



Nachhaltige Verwaltung

Fahrradreparaturstation

Bei der Förderung von Fahrradmobilität kann ein Aspekt die Verbesserung der Infrastruktur vor Ort sein. Neben Fahrradabstellmöglichkeiten, kann eine Fahrradreparaturstation eine sinnvolle Ergänzung sein. Die Station hat eine Aufhängung für das Fahrrad, beinhaltet notwendiges Werkzeug und je nach Version auch eine Pumpe. Zusätzlich wurden die Fahrradreparaturstationen im LANUV um Flickzeug ergänzt. An den Stationen können Radler und Radlerinnen selbstständig kleinere Reparaturen durchführen und müssen sich keine Sorgen machen, sollten sie mal einen Platten auf dem Weg zur Dienststelle haben. Die Funktionen der bisherigen Fahrradstationen auf dem Markt sind sehr ähnlich. Dennoch lassen sie sich individuell anpassen. Die Stationen können offen oder geschlossen sein, die Farbe kann oftmals ausgewählt und ein Logo ergänzt werden. So erhält die Station ein individuelles Design.

Nutzen

- Beschäftigte haben die Möglichkeit kleine Reparaturen vor Ort durchzuführen
- Hilfreich bei platten Reifen, die z.B. auf dem Weg zur Arbeit entstanden sind
- Steigerung der Mitarbeitendenzufriedenheit
- Verbesserung der Fahrradinfrastruktur

Schritte der Umsetzung

Zunächst sollte eruiert werden, an wie vielen Standorten und wo genau eine Station aufgestellt werden soll und kann. Die Reparaturstation benötigt etwa 2 m x 2,5 m Platz auf einem festen Untergrund. Ebenso kann es sinnvoll sein, einen überdachten Standort zu wählen. Die Suche nach Anbietern für die Marktrecherche kann mit den Schlagworten „Fahrradreparaturstation“ und „Fahrradservicestation“ erfolgen. Die Beschaffung erfolgt entsprechend der Vergaberichtlinien. Die Lieferung wird im Allgemeinen durch eine Spedition durch-

geführt. Die Montage muss in Eigenregie oder durch einen weiteren Anbieter durchgeführt werden. Diese erfolgt im Allgemeinen nicht durch den Verkäufer der Station. Die Station kann um Flickzeug ergänzt werden und die Kommunikation der Verfügbarkeit der Station kann über die gängigen Kanäle erfolgen.

Erfahrungen aus der Praxis

- Ein überdachter Standort für die Station kann sehr sinnvoll sein, damit die Station weniger von Witterungseinflüssen betroffen ist und kein Wasser in die Luftpumpe läuft. Aufgrund der Luftzufuhr ist die Pumpe nicht dicht.
- Eine Erlaubnis durch den Vermieter zur Anbringung der Station ist im Allgemeinen erforderlich.
- Es wird ein fester Untergrund für die Station benötigt, da diese fest angeschraubt werden muss.
- Für die Montage wird internes oder externes Fachpersonal benötigt, um die Station in den Boden zu schrauben.
- Die Reparatur sollte außerhalb der Arbeitszeit erfolgen.
- Kommunikation an die Beschäftigten, dass die Nutzung auf eigene Gefahr erfolgt.

Kontakt

nachhaltigkeit@lanuv.nrw.de
www.nachhaltigeverwaltung.nrw.de

Aufwand

- Bedarfsanalyse und Beschaffung: 4 Tage
- Abstimmung mit dem Auftragnehmer: 2 Stunden
- Montage in Eigenregie je Station: 3 Stunden
- Kommunikation an die Belegschaft: 0,5 Stunden

Kosten

Eine Fahrradreparaturstation kostet im Schnitt mit Versand um die 2.400,00 € brutto.

Set mit Flickzeug: etwa 20,00 € brutto.



Fahrrad Reparaturstation Essen Aldinger