

## Studium mit Perspektiven

- innovative Studiengänge
- praxisorientierte Studieninhalte

## Erfolgreich studieren

- kleine Arbeitsgruppen
- enger Kontakt zu den Hochschullehrenden

## Fit für den Beruf

- THConnect – Karrieremesse
- Existenzgründungsberatung

## Ideale Lage

- S-Bahnhof direkt am Campus
- in nur 30 Minuten mit der S-Bahn bis ins Zentrum von Berlin

## Familiengerechte Hochschule

- Studieren mit Kind?
- Tagesbetreuung in eigener Kita
- individuelle Hilfe und Unterstützung in allen Lebenssituationen

## Campusleben

- Wohnanlage für Studierende auf dem Campus
- Sport, Kultur und Feste

## Hochschule in Hochform

- vielfältiges Gesundheits- und Präventionsangebot für gesundes Studieren
- Hochschulberaterin und Präventionsärztin beraten und informieren vor Ort

## Postanschrift

Technische Hochschule Wildau  
Hochschulring 1, 15745 Wildau

## Studienberatung

Dr. Bettina Gramberg  
+49 (0) 3375 / 508-688  
studienorientierung@th-wildau.de

## Immatrikulation und Prüfungen

Dipl.-Betriebswirtin (FH)  
Silja Künzel  
+49 (0) 3375 / 508-666  
immatrikulation.pruefungen@th-wildau.de

## International Office

Karin Schmidt, M. A.  
+49 (0) 3375 / 508-386  
incoming@th-wildau.de

## Bafög und Studierendenwohnanlagen

[www.studentenwerk-potsdam.de](http://www.studentenwerk-potsdam.de)

Finanzierung:  
bafog@studentenwerk-potsdam.de

Wohnen:  
wohnen@studentenwerk-potsdam.de



» MasterStudium «



Fachbereich Ingenieur- und Naturwissenschaften

# RADVERKEHR IN INTERMODALEN VERKEHRSNETZEN

## MASTER OF ENGINEERING



# RADVERKEHR IN INTERMODALEN VERKEHRSDNETZEN

## MASTER OF ENGINEERING

### MasterStudiengang Direkt

Die Stärkung des Radverkehrs ist ein wichtiger Baustein für die Verkehrswende in Deutschland. Absolventinnen und Absolventen des Studiengangs „Radverkehr in intermodalen Verkehrsnetzen“ gestalten Radverkehr als Gesamtverkehrssystem in Kombination mit anderen Verkehrsträgern attraktiver, sicherer und komfortabler. Im Dialog mit allen Beteiligten sorgen sie in Behörden, Verbänden, Ingenieurbüros und Unternehmen für die Umsetzung ihrer Ideen in Stadt und Land sowie eine Steigerung der Akzeptanz des Radverkehrs.

- ☑ **Vollzeit**
- ☑ **Teilzeit**

### Studiendauer

- 3 Semester (Vollzeitstudium)

### Abschluss

- Master of Engineering (M. Eng.)

### Bewerbung / Zulassung

- ein erster berufsqualifizierender Hochschulabschluss im Umfang von mindestens 210 Credit Points (CP) (eine fachliche Qualifikation ist nachzuweisen)
- Bei einem berufsqualifizierenden Hochschulabschluss im Umfang von 180 Creditpoints (CP) gibt es im Wintersemester die Möglichkeit die fehlenden 30 CP über das Zertifikatsstudium zu erwerben
- für ausländische Bewerber/-innen: sprachliche Studienfähigkeit (Deutsche Sprachprüfung für Hochschulen (DSH) mit Gesamtergebnis DSH-2 oder b

### Externe Dozierende (Auswahl)

- Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e.V.
- Deutsches Zentrum für Luft- und Raumfahrt e.V.
- Eco Counter GmbH
- Rythle GmbH
- ONOMOTION GmbH
- Deutsche Bahn AG

### Berufsperspektiven

- Entwicklungsingenieur/-in für Verkehrsleitsysteme im Radverkehr und dessen intermodaler Verknüpfung
- Referent/-in Radverkehrsplanung und -koordination in Kommunen, Behörden und Verbänden
- Systemspezialist/-in Radverkehr in der Planung von Infrastrukturprojekten
- Projektleitung im Telekommunikations-, IT- und Marketingumfeld

### Kontakt

#### Studiengangsprecher

**Prof. Dr. Christian Rudolph**

radverkehr@th-wildau.de

@ [www.th-wildau.de/radverkehr](http://www.th-wildau.de/radverkehr)



Gefördert durch:



Bundesministerium  
für Verkehr und  
digitale Infrastruktur

aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages



Studiengangseite



*„Die Nachfrage nach Raverkehrsplaner:innen war noch nie so groß wie jetzt. Ob auf der Auftraggeberseite in Behörden und Ämtern auf Ministerial-, Landes- oder Kommunalebene oder auf Auftragnehmerseite in Planungsbüros, Bau- oder Verkehrsunternehmen, Verkehrsplaner:innen werden händierend gesucht. Die TH Wildau ist die einzige Fachhochschule in Deutschland, die einen gesamten Masterstudiengang zum Thema Radverkehrsplanung anbietet. Dafür brenne ich und freue mich zum Sommersemester 2022 den Studiengang zu starten!“*

Prof. Dr. Christian Rudolph, Studiengangsprecher

Planung intermodal  
vernetzter Infrastruktur für den Radverkehr  
**Digitalisierung**  
**intermodaler Radverkehrsangebote**  
**Kommunikation und**  
**gesellschaftliche Akzeptanz**  
Rechtliche und verwaltungsrechtliche  
Grundlagen Gestaltung intermodaler  
Radverkehre

**Was erwartet mich?**

**Jetzt bewerben!**  
[www.th-wildau.de/bewerbung](http://www.th-wildau.de/bewerbung)



**Bewerbungsschluss: 15. Januar**  
(ausschl. zum Sommersemester)