

# Studie zur Nutzung von E-Bikes in Urlaub und Freizeit

Dipl.-Kfm. (FH) Christian Eilzer, M.A.  
Olav Clemens, M.A.  
Dipl.-Kffr. (FH) Patricia Thaden

Ergebnisbericht, Juli 2024

Deutsches Institut für Tourismusforschung

Forschen  
mit weitem  
Horizont

## Gliederung

1. <u>Management Summary</u>	2
2. <u>Methodik</u>	5
3. <u>Ergebnisdarstellung univariat</u>	7
4. <u>Ergebnisse der Signifikanztests</u>	20
5. <u>Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen</u>	25
6. <u>Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung</u>	60
7. <u>Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen</u>	95
8. <u>Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht</u>	130
9. <u>Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft</u>	165
10. <u>Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse</u>	200
11. <u>Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation</u>	234
12. <u>Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike</u>	269
13. <u>Copyright, Impressum</u>	301

## Nutzung von E-Bikes im Urlaub: Management Summary I

- Jede/r Zehnte nutzt das E-Bike häufig als Verkehrsmittel** » Damit steht das E-Bike hinter dem PKW ohne Elektroantrieb (52%), dem öffentlichen Nahverkehr (23%) und dem Fahrrad ohne Elektroantrieb (19%) auf Rang 4 der normalerweise am häufigsten genutzten Verkehrsmittel. Vor allem die Altersklassen 40 bis 49 Jahre und 50 bis 59 Jahre (jeweils 12%) sowie die 60 bis 69-jährigen (16%) nutzen das E-Bike überdurchschnittlich häufig. Auch mit steigendem Einkommen erhöht sich die Nutzungshäufigkeit des E-Bikes. So nutzen 6% der Befragten mit niedrigem Einkommen das E-Bike häufig als Verkehrsmittel; demgegenüber sind es bei den Befragten mit einem hohen Einkommen 17%. Bei Betrachtung der jeweiligen Lebenssituation der/des Befragten zeigt sich, dass 12% der in Partnerschaft lebenden Personen (ohne Kinder) und 14% der in Partnerschaft lebenden Personen (mit Kind(ern)) das E-Bike häufig als Verkehrsmittel nutzen. Wer im Alltag normalerweise häufig das E-Bike nutzt, plant die Nutzung auch sicher im Urlaub (33%).
- Über ⅔ der Befragten finden das E-Bike (sehr) interessant** » Mit steigendem Bildungsniveau steigt auch das Interesse an E-Bikes (jeweils 72% in der Top-2-Box bei mittlerem sowie hohem Bildungsniveau). Auch beim Einkommen zeigt sich ein wachsendes Interesse an E-Bikes (71% bei mittlerem und 77% bei hohem Einkommen in der Top-2-Box). Vor allem das männliche Geschlecht hat ein überdurchschnittliches Interesse an E-Bikes (71% in der Top-2-Box). Demgegenüber liegt der Anteil an E-Bikes interessierter Frauen mit 66% leicht unter dem Durchschnitt. In Partnerschaft lebende Personen (ohne Kinder) (71% in der Top-2-Box) sowie in Partnerschaft lebende Personen (mit Kind(ern)) (77% in der Top-2-Box) zeigen ein überdurchschnittlich hohes Interesse an E-Bikes. Auch bei der Urlaubsplanung zeigt sich: Wer E-Bikes (sehr) interessant findet, plant auch im Urlaub, ein E-Bike zu nutzen (89%).
- Jede/r Fünfte besitzt ein eigenes E-Bike** » Weitere 19% besitzen zwar kein E-Bike, sind aber schon E-Bike gefahren. 32% sind noch kein E-Bike gefahren und 30% besitzen kein E-Bike und können sich auch nicht vorstellen, dieses zu fahren. Mit steigendem Alter erhöht sich der Anteil derjenigen Personen, die ein eigenes E-Bike besitzen (15% in der Altersklasse bis 29 Jahre; 25% in der Altersklasse 60 bis 69 Jahre). In der Altersklasse 70 Jahre und älter sinkt der Anteil demgegenüber wieder auf 10% ab. Personen mit hohem Bildungsniveau (42%) sowie Personen mit hohem Einkommen (51%) besitzen überdurchschnittlich häufig ein eigenes E-Bike. Zudem befinden sich E-Bike-Besitzer häufig in einer Partnerschaft lebend (mit Kind(ern)) (29%). Über die Hälfte der Personen, die ein eigenes E-Bike besitzen, planen auch im Urlaub, das E-Bike zu nutzen.

## Nutzung von E-Bikes im Urlaub: Management Summary II

- ¼ der Befragten nutzt das E-Bike häufig oder immer im Urlaub** » Am häufigsten wird das E-Bike in der Freizeit (43% Top-2-Box) genutzt, gefolgt von der Nutzung im Urlaub (26%), für alltägliche Wege (25%) und für den Weg zur Arbeit (14%). Vor allem die Altersklasse 60 bis 69 Jahre nutzt das E-Bike häufig oder immer im Urlaub (43%). Dort dient das E-Bike dann wiederum am meisten für Fahrten zum Erreichen von Ausflugszielen (71%), für Halbtagsstouren (64%) sowie zum Einkaufen (56%).
- E-Bikes erhöhen den Bewegungsradius, sind bei kurzen Strecken effizienter und helfen bei anspruchsvolleren Routen** » Diesen Aussagen stimmen die befragten Personen am häufigsten zu (66%, 64% sowie 61% in der Top-3-Box). Demgegenüber stimmen die Befragten den Aussagen, dass ein Urlaub mit Rad nur mit einem E-Bike infrage kommt (32%), die Landschaft aufgrund höherer Geschwindigkeiten weniger gut erlebt werden kann (25%) sowie einem unsicheren Gefühl beim E-Bike-Fahren (23%) am wenigsten zu. Die Altersklasse 70 Jahre und älter empfindet das E-Bike Fahren überdurchschnittlich häufig als unsicher (Mittelwert 4,0; alle Befragte 3,1). Personen mit niedrigem Einkommen stimmen einer umweltfreundlichen Fortbewegung am Urlaubsort am wenigsten zu (Mittelwert 4,2; alle Befragte 4,8). Frauen (Mittelwert 3,4) empfinden das E-Bike Fahren eher als unsicher wie Männer (Mittelwert 2,7; alle Befragte 3,1).
- Die Hälfte der Befragten plant sicher oder unter Umständen einen Urlaub mit E-Bike-Nutzung** » Davon wiederum planen 61%, den Urlaub individuell zu organisieren. Vor allem alle Altersklassen zwischen 30 und 59 Jahren (jeweils 59%) planen sicher oder unter Umständen einen Urlaub mit E-Bike Nutzung. Ein höheres Bildungsniveau (57%) sowie steigendes Einkommen (68%) führen zu einer größeren Planungsabsicht, einen Urlaub mit E-Bike Nutzung zu verbringen. In Partnerschaft lebende Personen (mit Kind(ern)) gaben ebenso überdurchschnittlich häufig an, einen Urlaub mit E-Bike-Nutzung sicher oder unter Umständen zu planen (69%).
- Planung anderer Aktivitäten, fehlende konkrete Urlaubsideen sowie kein Spaß am E-Bike-Fahren häufigste Gründe, wenn kein Urlaub mit E-Bike geplant wird** » Die Altersklasse 30 bis 39 Jahre gab überdurchschnittlich häufig an, andere Aktivitäten im Urlaub zu planen (49%). In der Altersklasse 70 Jahre und älter überwiegt die Angst, mit dem E-Bike zu stürzen (31%) oder es gibt keine konkreten Urlaubsideen (28%). Befragte mit hohem Bildungsniveau sowie Befragte mit hohem Einkommen gaben überdurchschnittlich häufig an, andere Aktivitäten im Urlaub zu planen (52% bzw. 58%). Männer haben deutlich weniger Angst mit dem E-Bike zu stürzen (8%).

## Gliederung

1. Management Summary	2
<b>2. Methodik</b>	<b>5</b>
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

## 2. Nutzung von E-Bikes im Urlaub: Inhalte und Methodik

### Inhalte der Studie

- Nutzungsintensität verschiedener Verkehrsmittel
- Interesse an E-Bikes
- Besitz eigenes E-Bike und E-Bike-Nutzung bei unterschiedlichen Anlässen
- Nutzung von E-Bikes im Urlaub
- Zustimmung zu Aussagen rund um die Nutzung von E-Bikes im Urlaub
- Planung zur Nutzung eines E-Bikes im Rahmen eines Urlaubs in den nächsten 3 Jahren

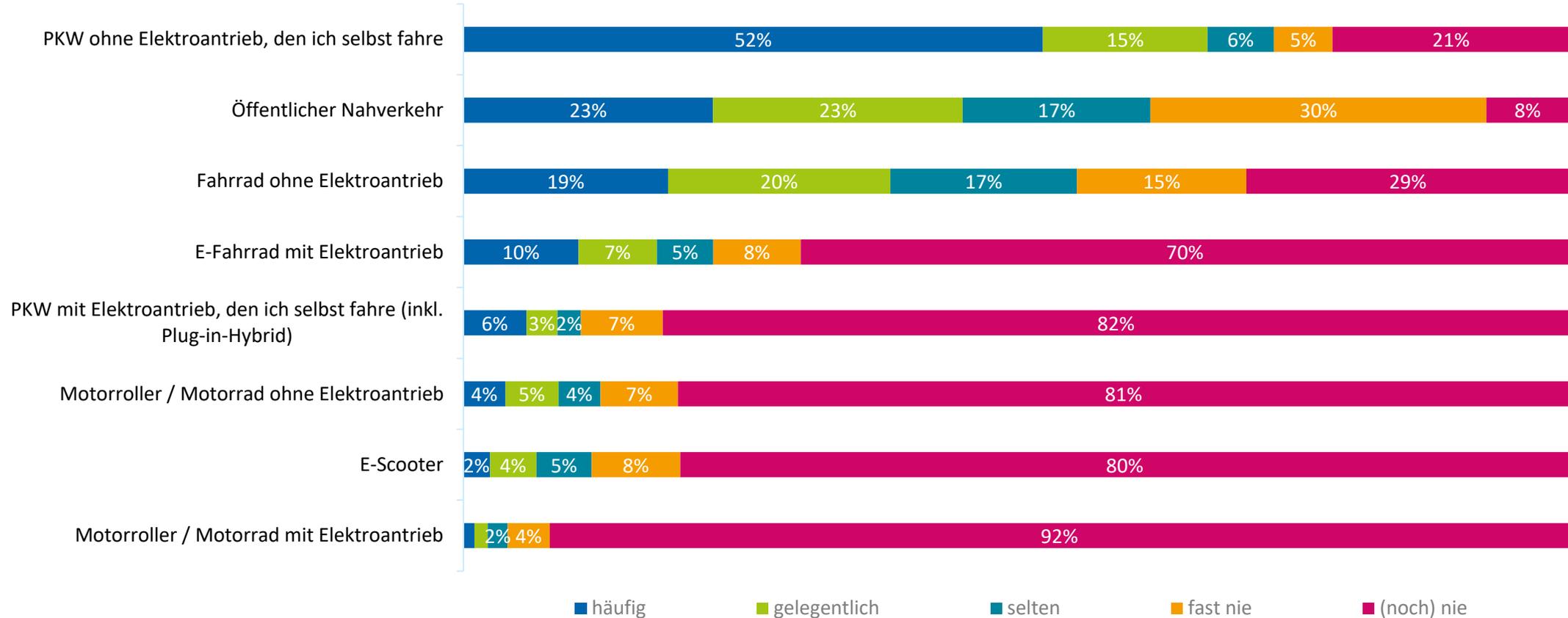
### Methodik der Studie

- **Forschungsprojekt** des Deutschen Instituts für Tourismusforschung
- **Befragung** (CAWI) durch die INFO GmbH Markt- und Meinungsforschung
- **Erhebungszeitraum:** 18.09. – 29.09.2023
- **Zielgruppe:** deutschsprachige Bevölkerung in Privathaushalten in Deutschland
- **Quotenmerkmale:** Geschlecht, Alter, Wohnort, Schulbildung
- **Gesamtstichprobe:** n = 1.062

## Gliederung

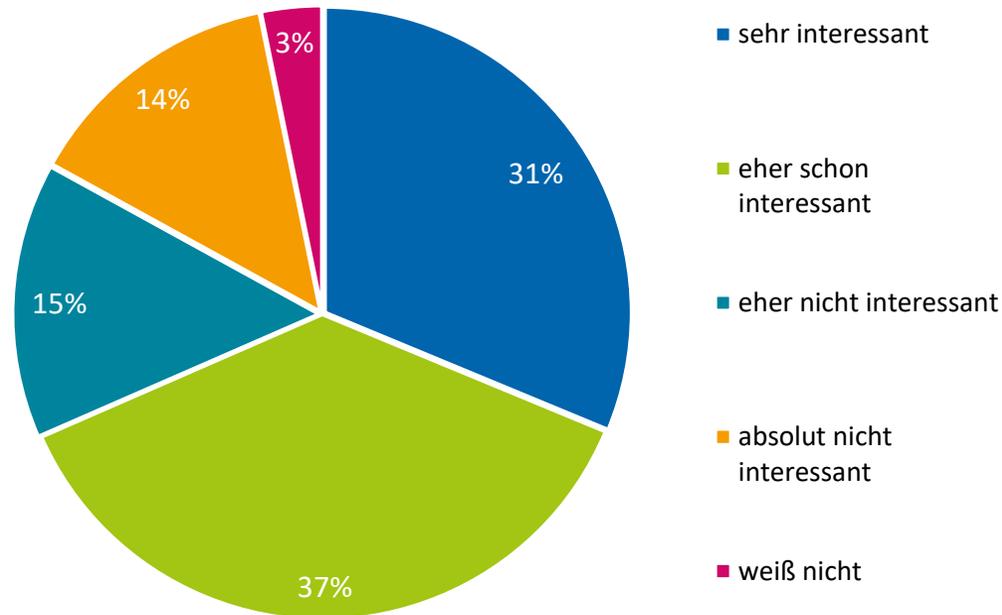
1. Management Summary	2
2. Methodik	5
<b>3. Ergebnisdarstellung univariat</b>	<b>7</b>
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

### 3. Häufigkeit Nutzung von Verkehrsmitteln



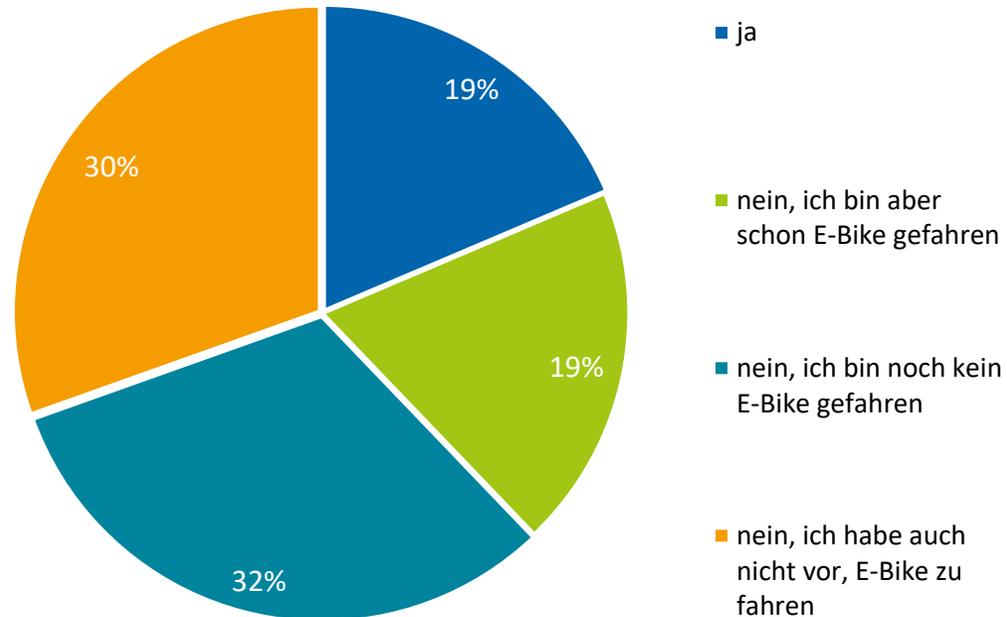
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Frage: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Interesse an E-Bikes



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Frage: Wie interessant finden Sie Fahrräder, die einen Elektromotor haben (so genannte E-Bikes oder Pedelecs)?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. E-Bike Besitzer

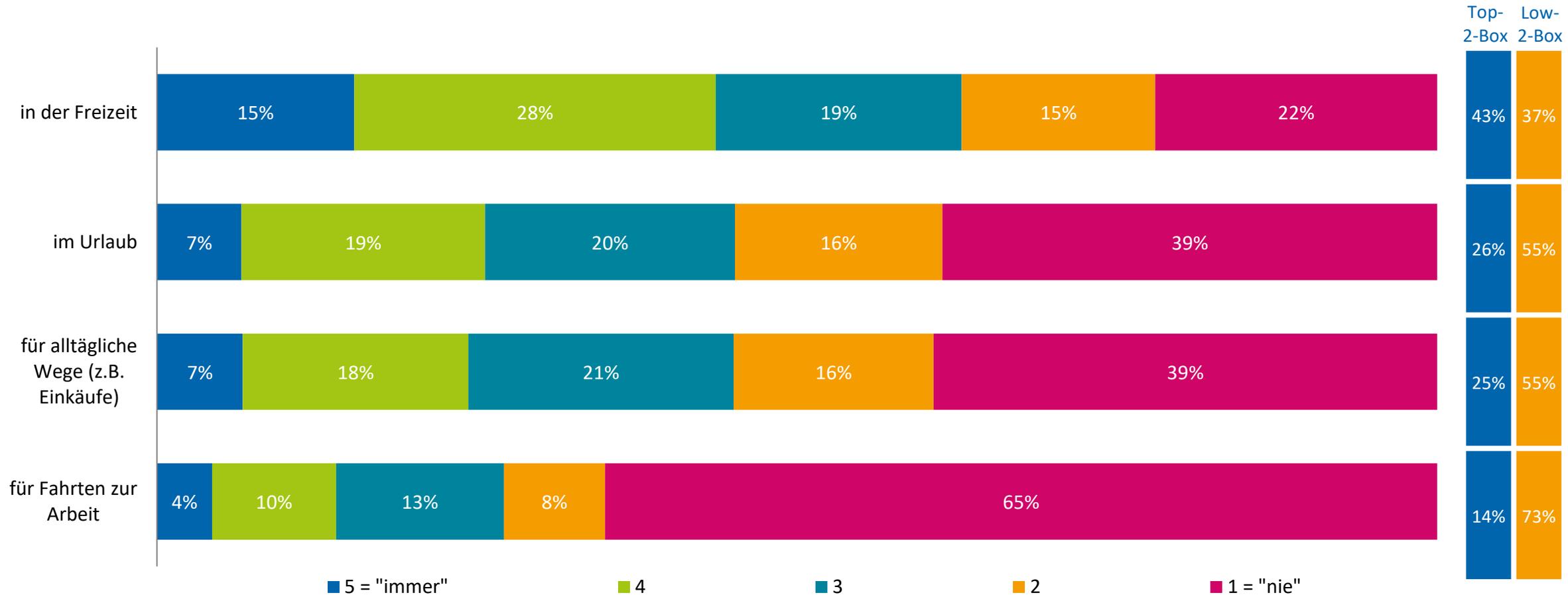


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Besitzen Sie ein E-Bike?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes bei verschiedenen Anlässen

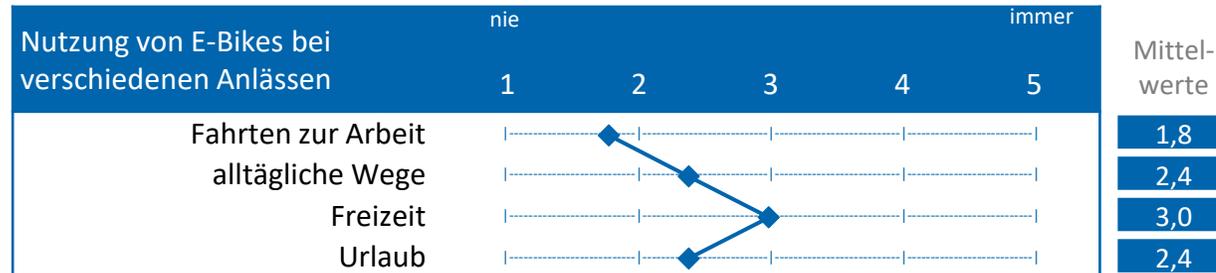


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes bei verschiedenen Anlässen

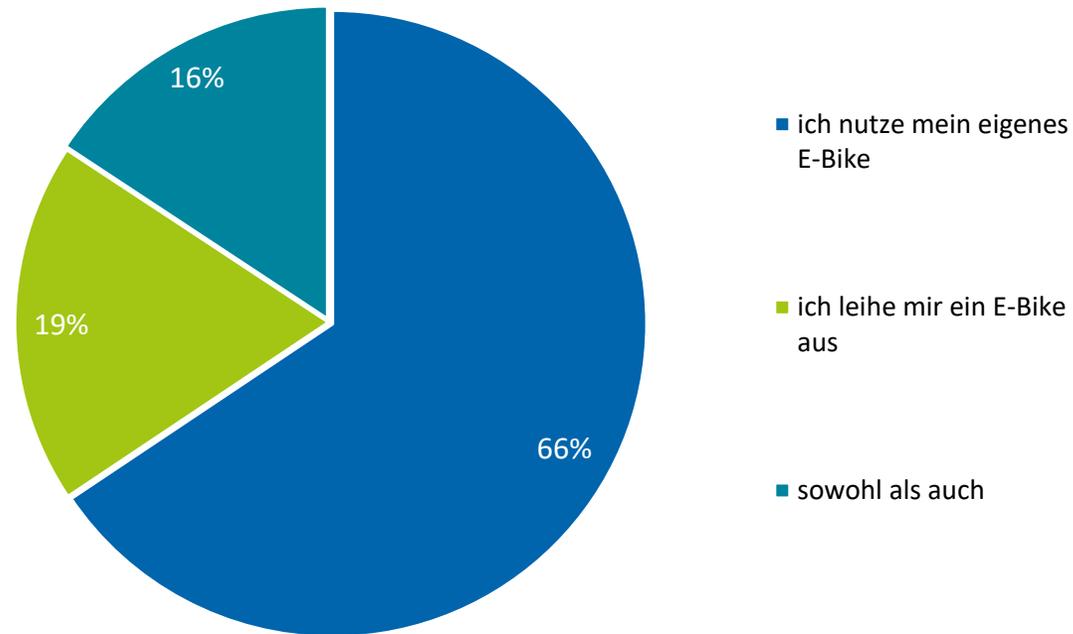


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Mittelwerte (Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“)

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

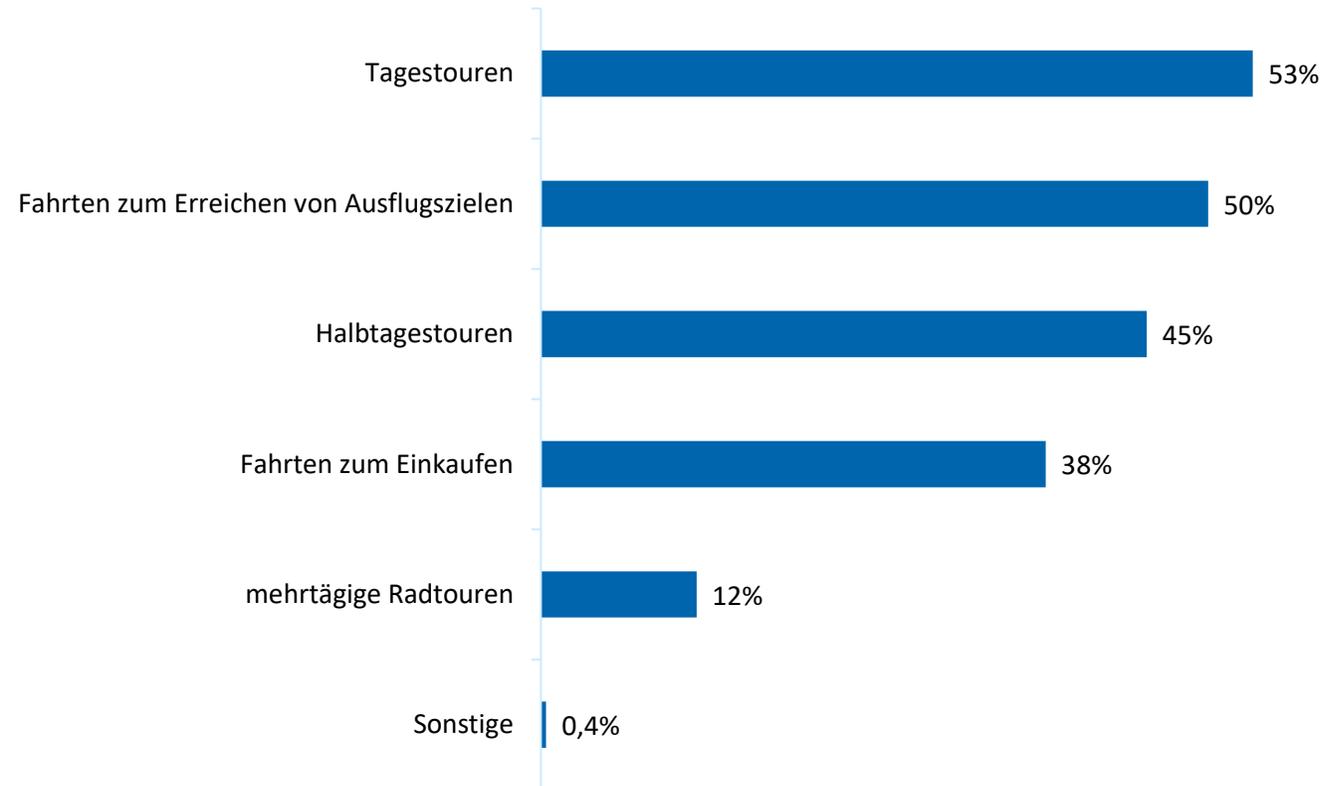
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub



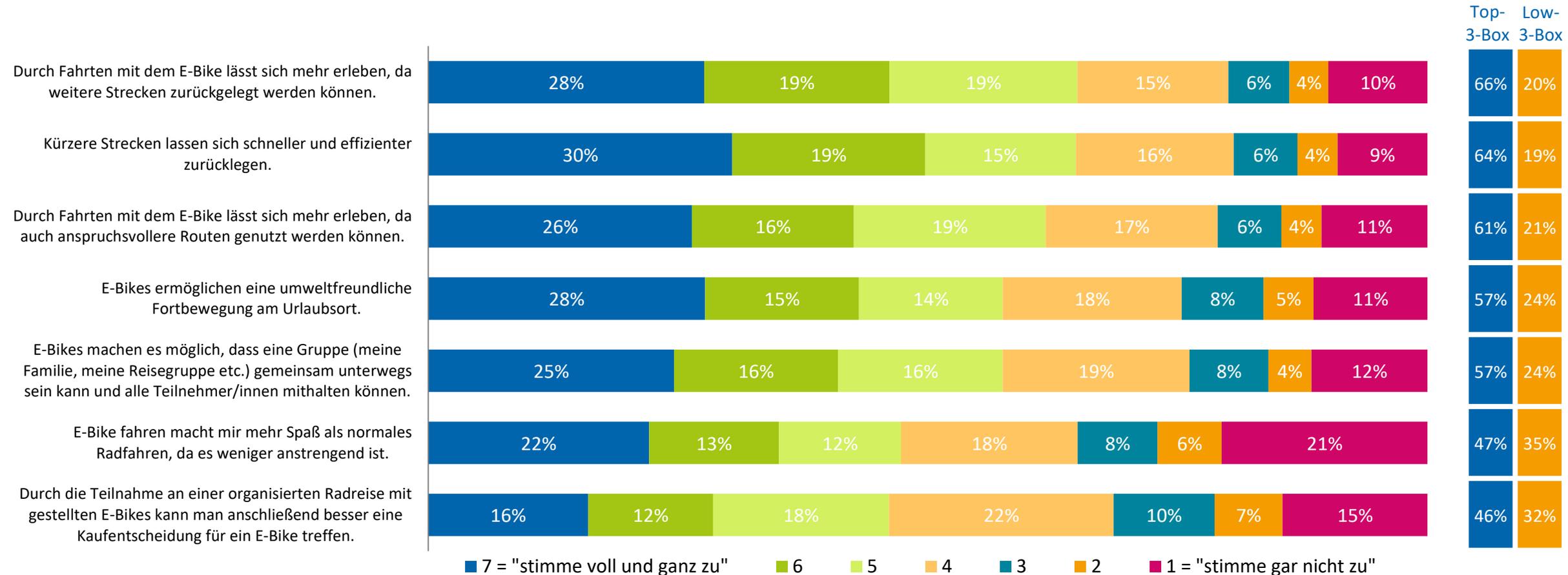
Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Frage: Nutzen Sie im Urlaub Ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Nutzungsart E-Bike im Urlaub



Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub (Chart 1 von 2)

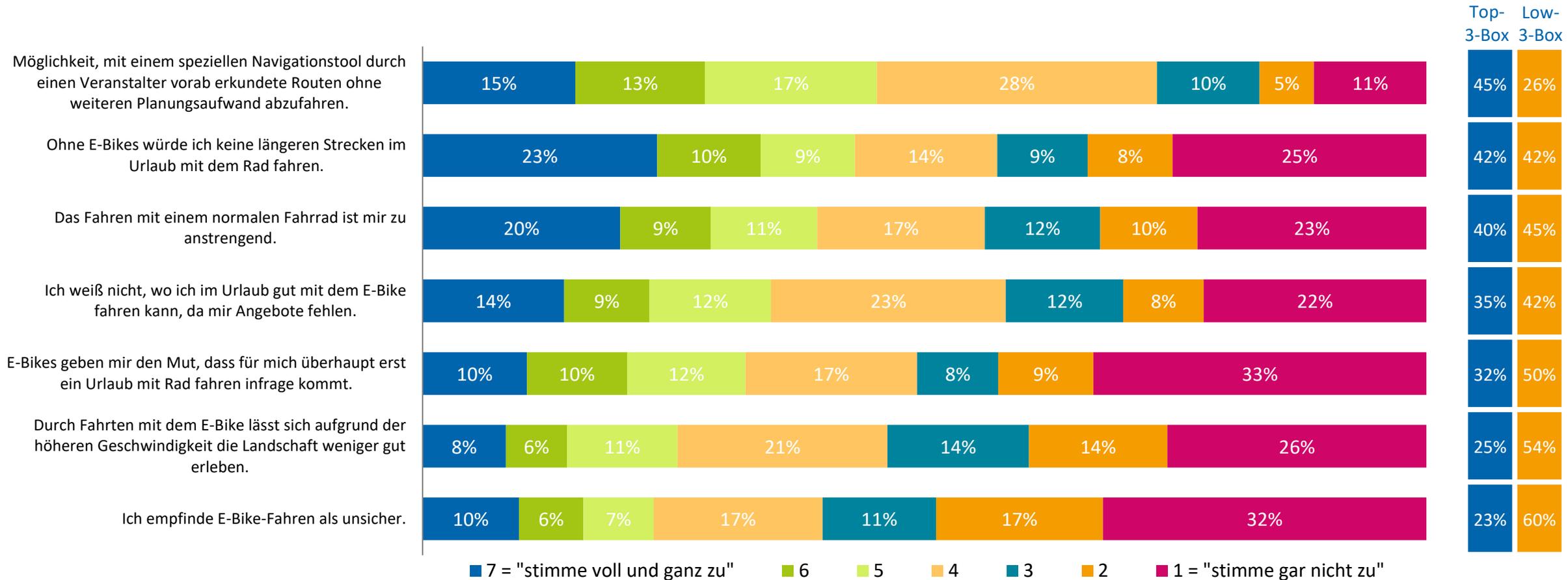


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub (Chart 2 von 2)

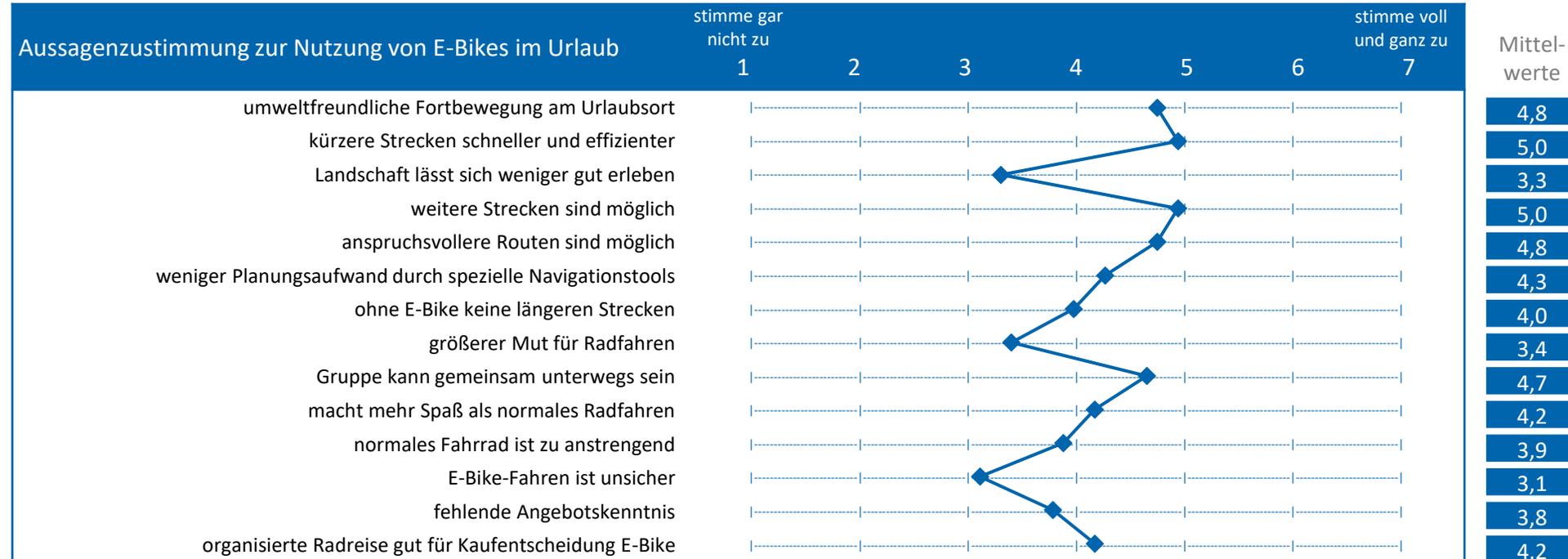


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub

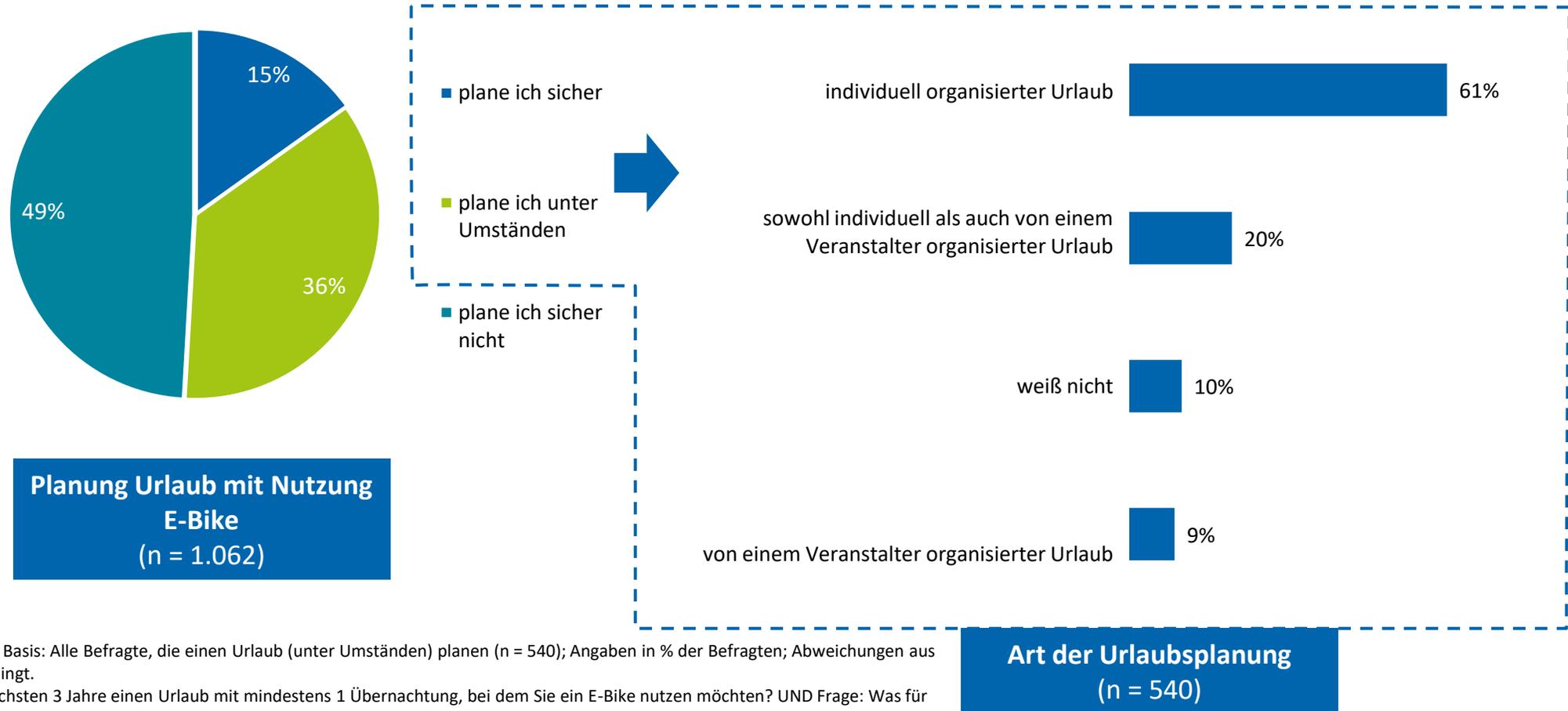


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Planung Urlaub mit Nutzung E-Bike

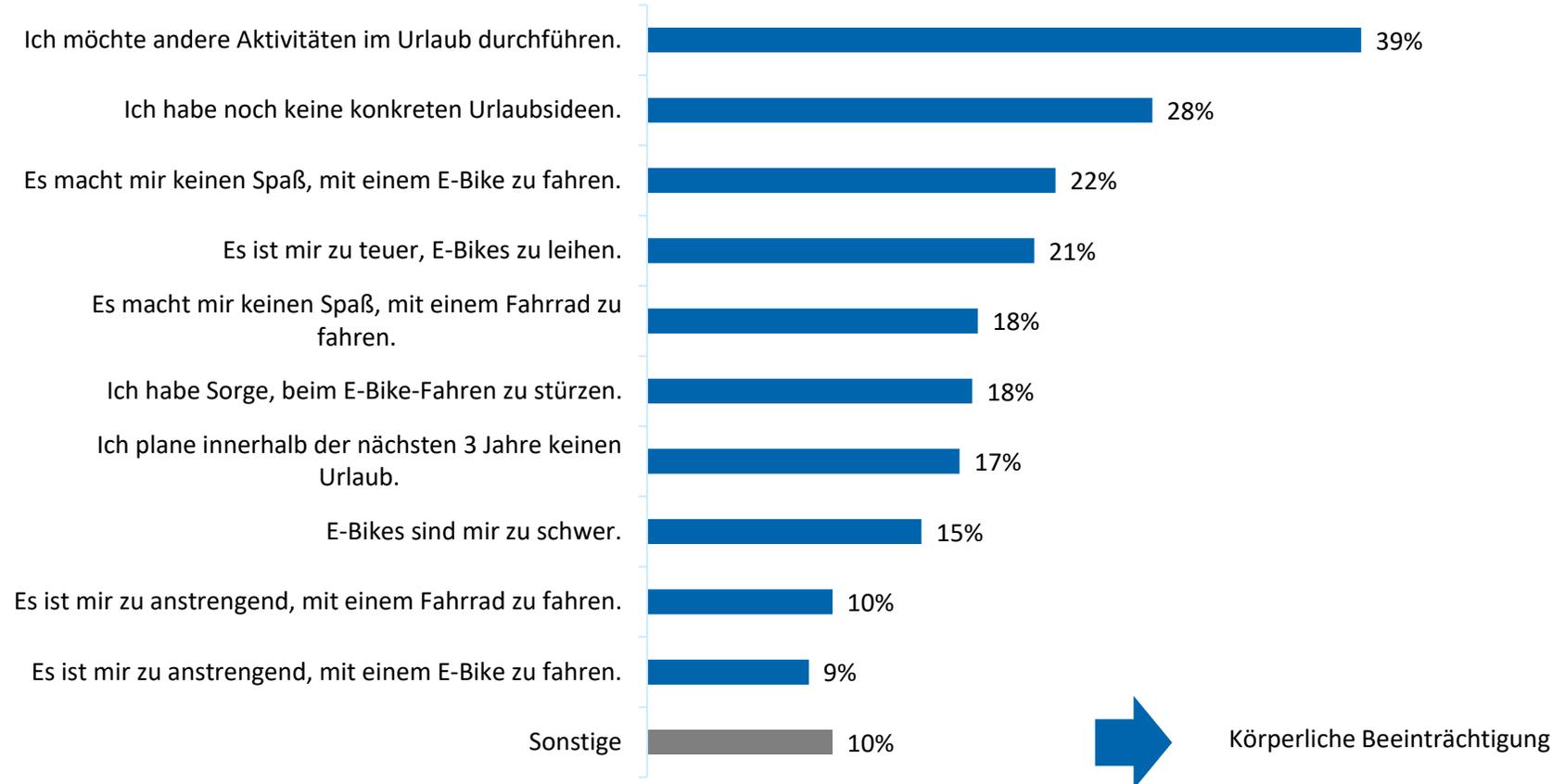


Basis: Alle Befragte (n = 1.062) UND Basis: Alle Befragte, die einen Urlaub (unter Umständen) planen (n = 540); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Planen Sie innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten? UND Frage: Was für einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung planen Sie, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

### 3. Gründe für keinen Urlaub mit E-Bike innerhalb der nächsten 3 Jahre



Basis: Befragte, die keinen Urlaub planen (n = 522); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Warum können Sie sich nicht vorstellen, innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung zu unternehmen, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
<b>4. Ergebnisse der Signifikanztests</b>	<b>20</b>
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

## 4. Kreuzauswertungen: Ergebnisse der Signifikanztests

### Nutzung Verkehrsmittel

	Altersklassen 6 Gruppen	Bildung 3 Gruppen	Einkommen 3 Gruppen	Geschlecht 2 Gruppen	Herkunft 4 Gruppen	Interesse 3 Gruppen	Lebenssituation 4 Gruppen	Urlaubsplanung 3 Gruppen
Öffentlicher Nahverkehr	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
PKW ohne E-Antrieb	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
PKW mit E-Antrieb	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
Fahrrad ohne E-Antrieb	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant
Fahrrad mit E-Antrieb	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
Motorroller/Motorrad ohne E-Antrieb	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
Motorroller/Motorrad mit E-Antrieb	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
E-Scooter	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant

### Interesse und Besitzer von E-Bikes

	Altersklassen 6 Gruppen	Bildung 3 Gruppen	Einkommen 3 Gruppen	Geschlecht 2 Gruppen	Herkunft 4 Gruppen	Interesse 3 Gruppen	Lebenssituation 4 Gruppen	Urlaubsplanung 3 Gruppen
Interesse E-Bikes	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	/ <sup>(*)</sup>	signifikant	signifikant
E-Bike Besitzer	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant

(\*) Keine Auswertung möglich, da Frage auf Interesse basiert.

## 4. Kreuzauswertungen: Ergebnisse der Signifikanztests

### Nutzung E-Bikes

	Altersklassen 6 Gruppen	Bildung 3 Gruppen	Einkommen 3 Gruppen	Geschlecht 2 Gruppen	Herkunft 4 Gruppen	Interesse 3 Gruppen	Lebenssituation 4 Gruppen	Urlaubsplanung 3 Gruppen
für Fahrten zur Arbeit	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant
für alltägliche Wege	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
für Freizeit	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
E-Bikes im Urlaub	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant

### Nutzung E-Bikes im Urlaub

	Altersklassen 6 Gruppen	Bildung 3 Gruppen	Einkommen 3 Gruppen	Geschlecht 2 Gruppen	Herkunft 4 Gruppen	Interesse 3 Gruppen	Lebenssituation 4 Gruppen	Urlaubsplanung 3 Gruppen
eigenes oder ausgeliehenes E-Bike	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant
zum Einkaufen	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant
zum Erreichen von Ausflugszielen	signifikant	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
für Halbtagestouren	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
für Tagestouren	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.
für mehrtägige Radtouren	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant

## 4. Kreuzauswertungen: Ergebnisse der Signifikanztests

### Zustimmung zur Aussage zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub

	Altersklassen 6 Gruppen	Bildung 3 Gruppen	Einkommen 3 Gruppen	Geschlecht 2 Gruppen	Herkunft 4 Gruppen	Interesse 3 Gruppen	Lebenssituation 4 Gruppen	Urlaubsplanung 3 Gruppen
umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort	n.s.	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
schneller und effizienter bei kürzeren Strecken	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
Landschaft weniger gut erlebbar aufgrund der höheren Geschwindigkeit	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
mehr erleben, da anspruchsvollere Routen genutzt werden können	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
durch einen Veranstalter erkundete Routen lassen sich mit einem Navigationstool abfahren	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
ohne E-Bike keine längeren Strecken mit dem Rad	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
durch E-Bike Mut, dass Rad fahren infrage kommt	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	signifikant	signifikant
alle Teilnehmer/innen können mithalten und man kann als Gruppe gemeinsam unterwegs sein	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
E-Bike fahren macht mehr Spaß, da weniger anstrengend	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
Fahren mit einem normalen Fahrrad zu anstrengender	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
E-Bike-Fahren ist unsicher	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant
kein Wissen darüber, wo gut mit dem E-Bike gefahren werden kann	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant
eine organisierte Radreise ist gut für eine Kaufentscheidung	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant

## 4. Kreuzauswertungen: Ergebnisse der Signifikanztests

### Planung Urlaub mit E-Bike

	Altersklassen 6 Gruppen	Bildung 3 Gruppen	Einkommen 3 Gruppen	Geschlecht 2 Gruppen	Herkunft 4 Gruppen	Interesse 3 Gruppen	Lebenssituation 4 Gruppen	Urlaubsplanung 3 Gruppen
Planung Urlaub mit E-Bike	signifikant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	/ <sup>(*)</sup>
Urlaubsart mit E-Bike	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	/ <sup>(*)</sup>

### Kein Urlaub mit E-Bike, weil...

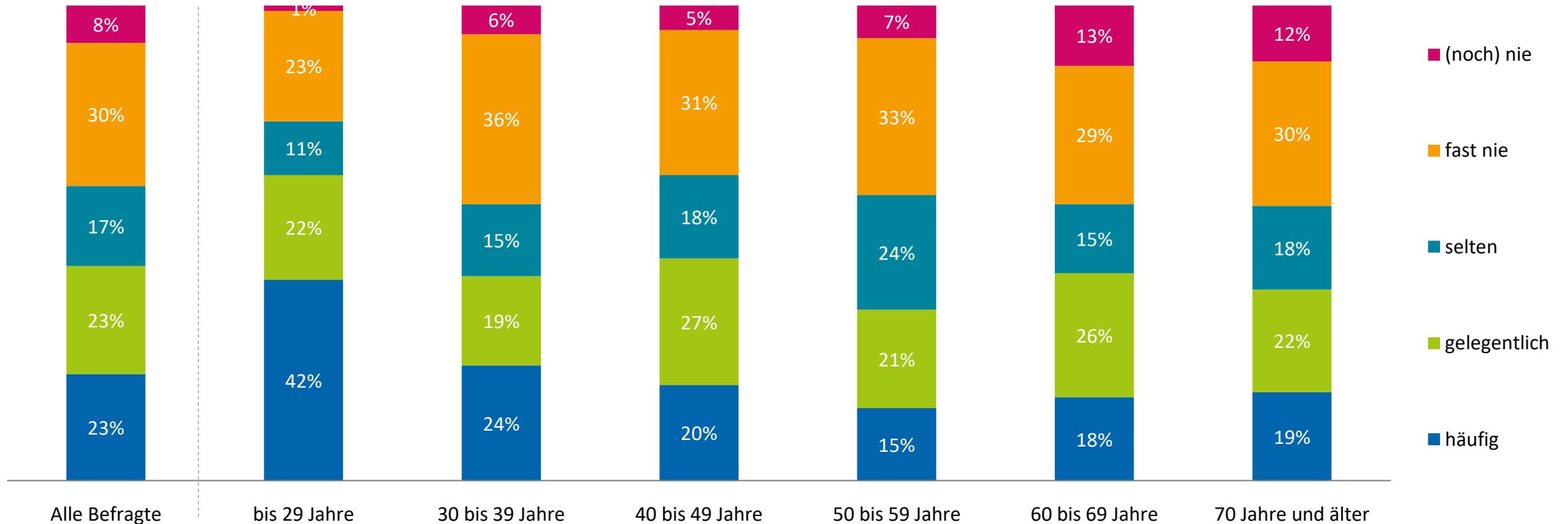
	Altersklassen 6 Gruppen	Bildung 3 Gruppen	Einkommen 3 Gruppen	Geschlecht 2 Gruppen	Herkunft 4 Gruppen	Interesse 3 Gruppen	Lebenssituation 4 Gruppen	Urlaubsplanung 3 Gruppen
Kein Urlaub geplant	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	/ <sup>(*)</sup>
Keine konkreten Urlaubsideen	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	/ <sup>(*)</sup>
Andere Aktivitäten im Urlaub	n.s.	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	/ <sup>(*)</sup>
E-Bike fahren macht keinen Spaß	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	/ <sup>(*)</sup>
Fahrrad fahren macht keinen Spaß	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	signifikant	/ <sup>(*)</sup>
E-Bike fahren ist zu anstrengend	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	signifikant	signifikant	/ <sup>(*)</sup>
Fahrrad fahren ist zu anstrengend	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	/ <sup>(*)</sup>
Sorge zu stürzen	signifikant	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	/ <sup>(*)</sup>
E-Bikes sind zu schwer	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	signifikant	n.s.	/ <sup>(*)</sup>
E-Bikes leihen ist zu teuer	signifikant	signifikant	signifikant	n.s.	n.s.	n.s.	n.s.	/ <sup>(*)</sup>

(\*) Keine Auswertung möglich, da Fragen auf Planungsstatus basieren.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
<b>5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen</b>	<b>25</b>
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

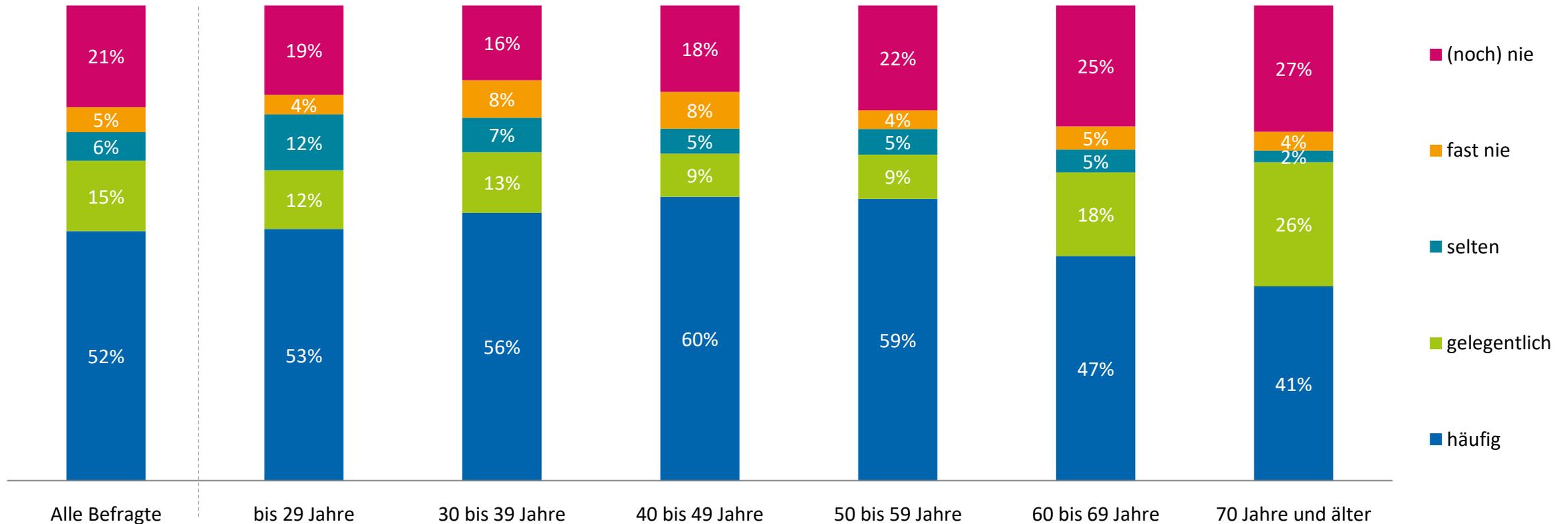
## 5. Häufigkeit der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs nach Altersklassen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

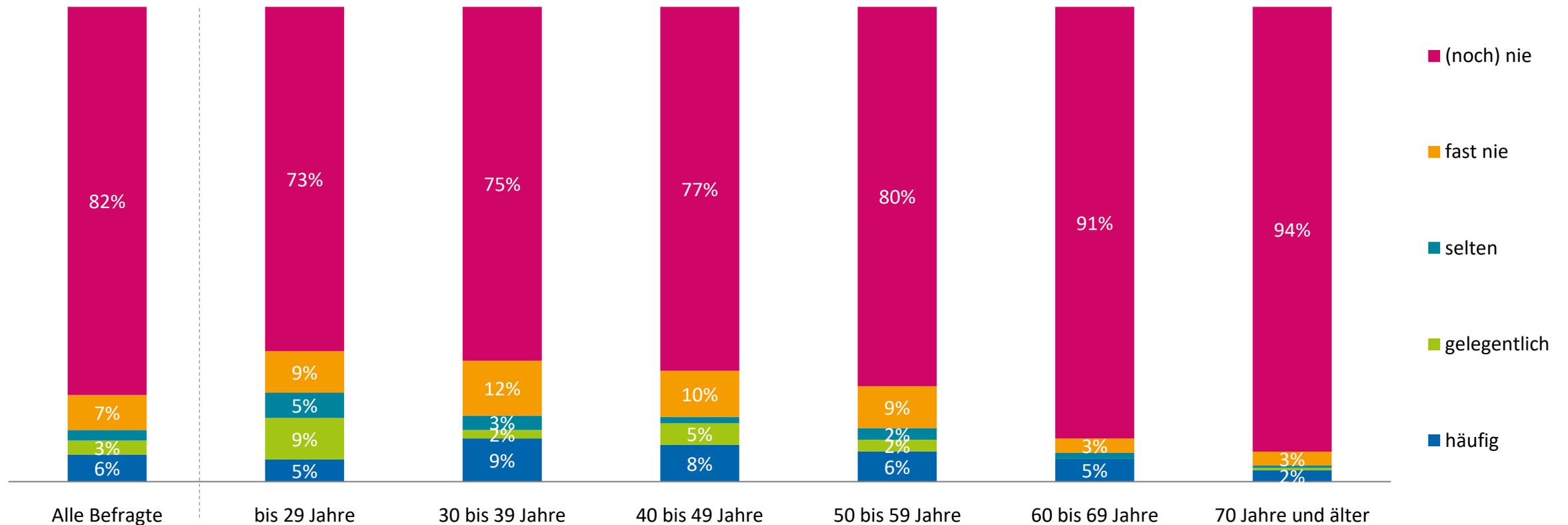
## 5. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs ohne Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Altersklassen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs mit Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Altersklassen



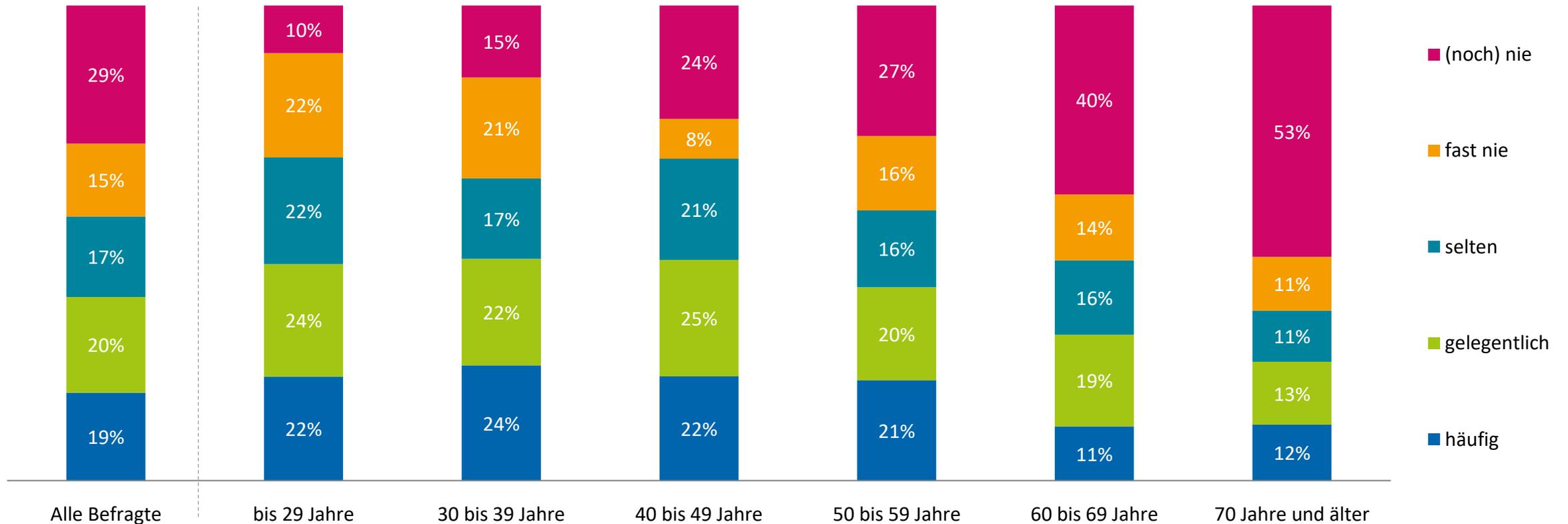
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

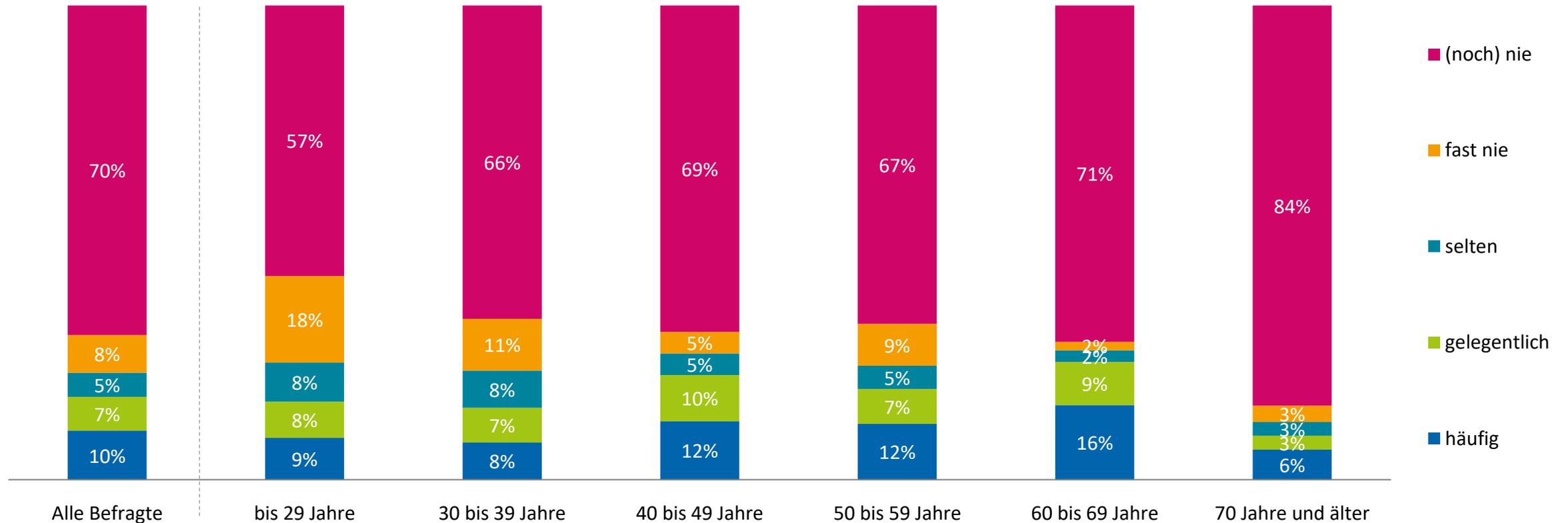
## 5. Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads ohne Elektroantrieb nach Altersklassen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads mit Elektroantrieb nach Altersklassen



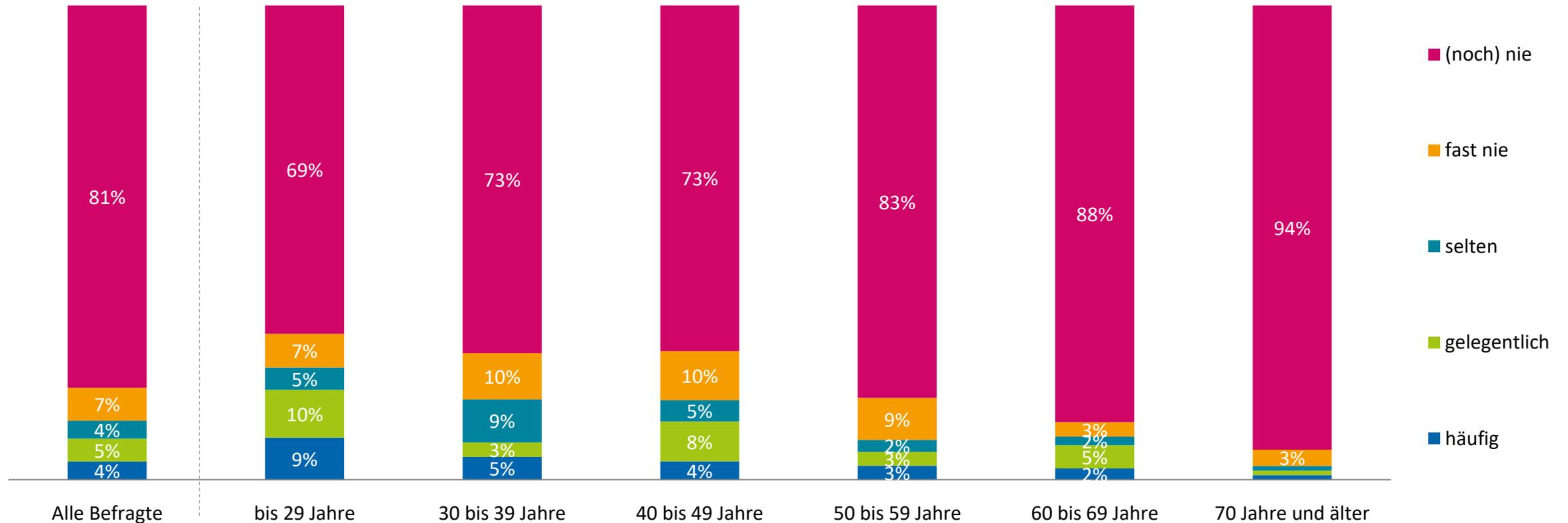
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

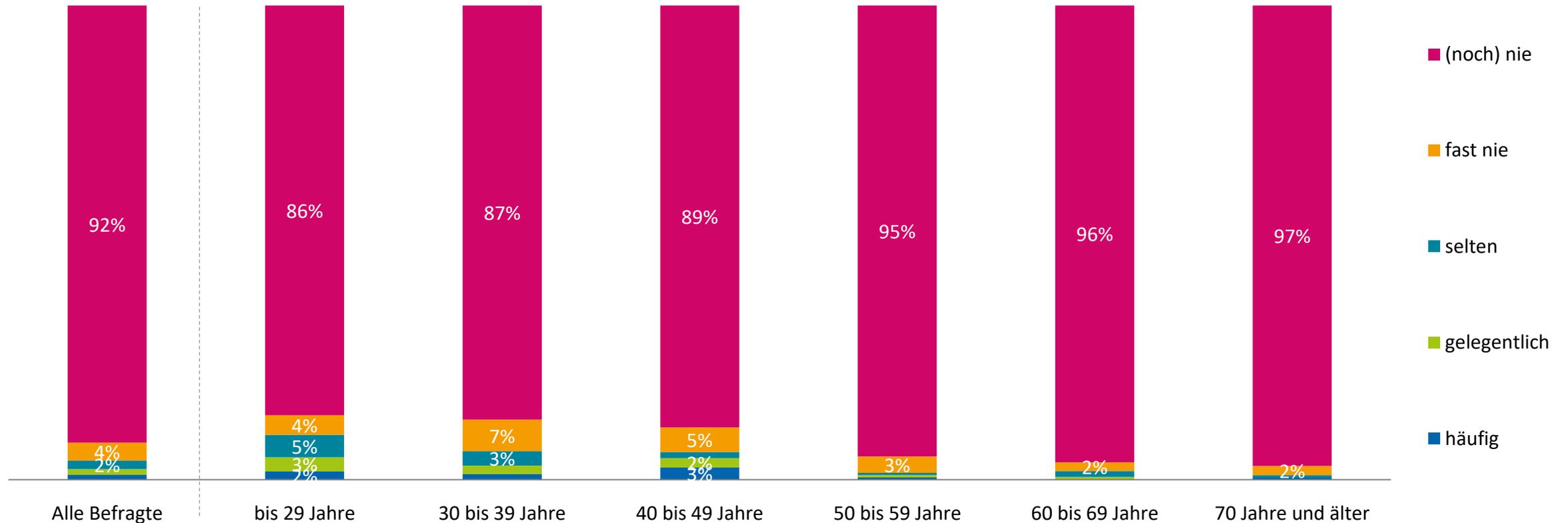
## 5. Häufigkeit der Nutzung eines Motorrollers/ Motorrads ohne Elektroantrieb nach Altersklassen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Häufigkeit der Nutzung eines Motorrollers/ Motorrads mit Elektroantrieb nach Altersklassen



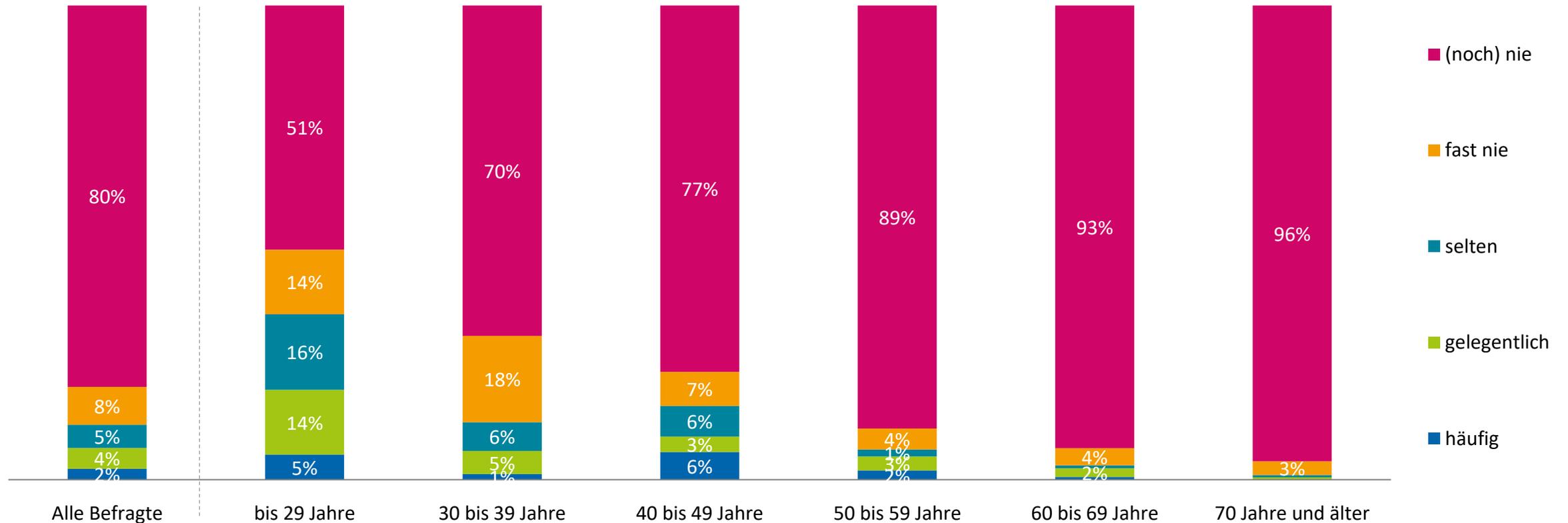
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Häufigkeit der Nutzung eines E-Scooters nach Altersklassen



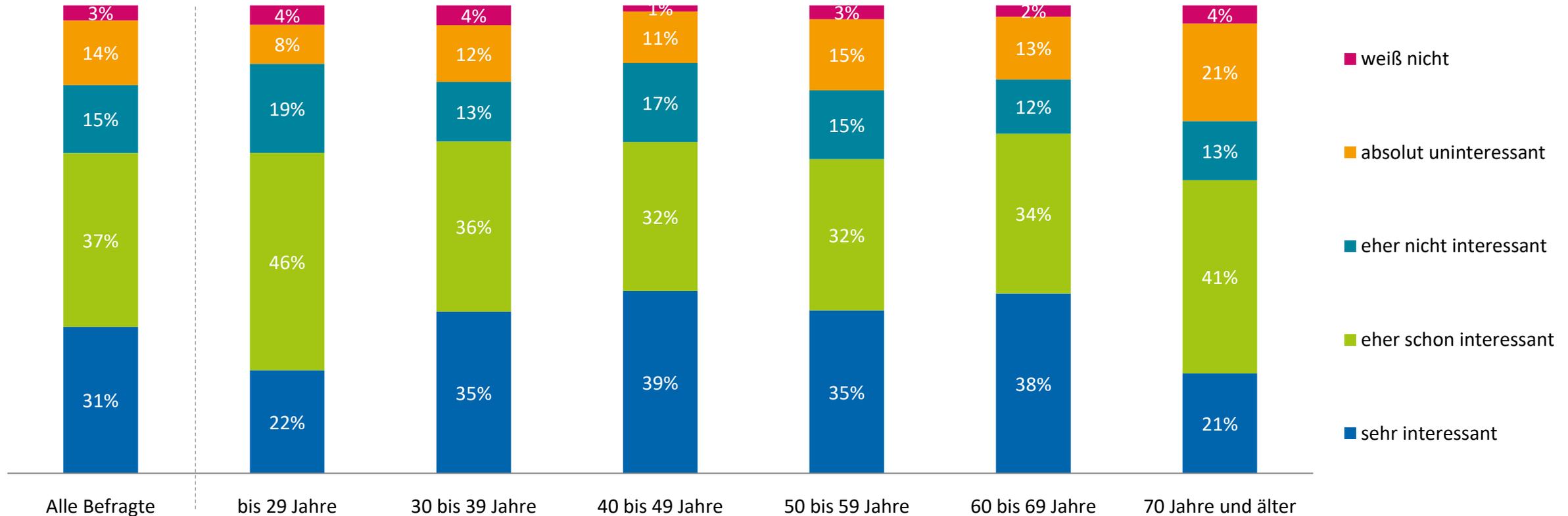
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

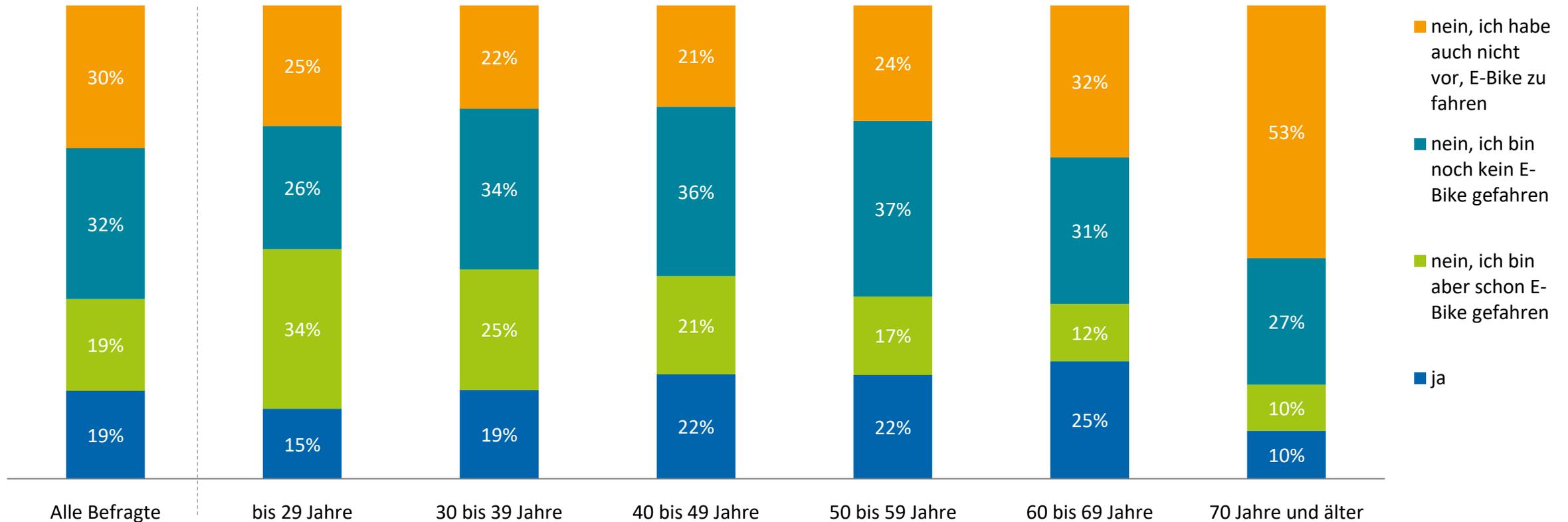
## 5. Interesse an Fahrrädern mit integriertem Elektromotor nach Altersklassen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie interessant finden Sie Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (so genannte E-Bikes oder Pedelecs)?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. E-Bike Besitzer nach Altersklassen



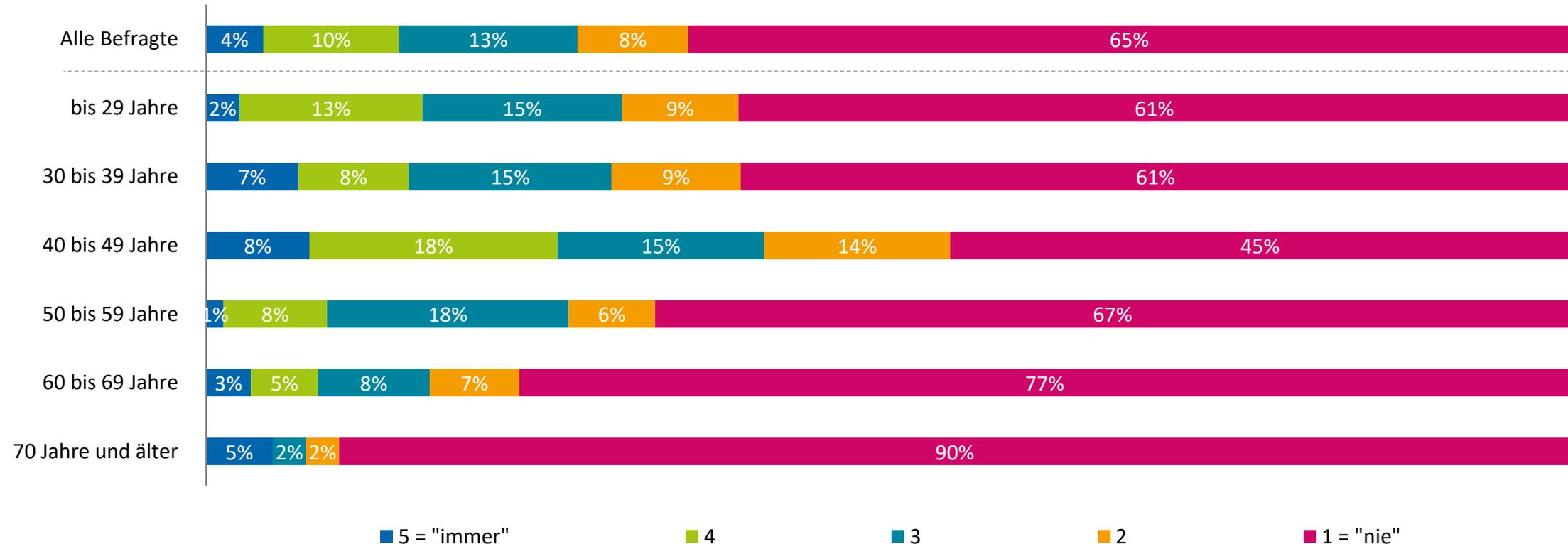
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Besitzen Sie ein E-Bike?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes für Fahrten zur Arbeit nach Altersklassen



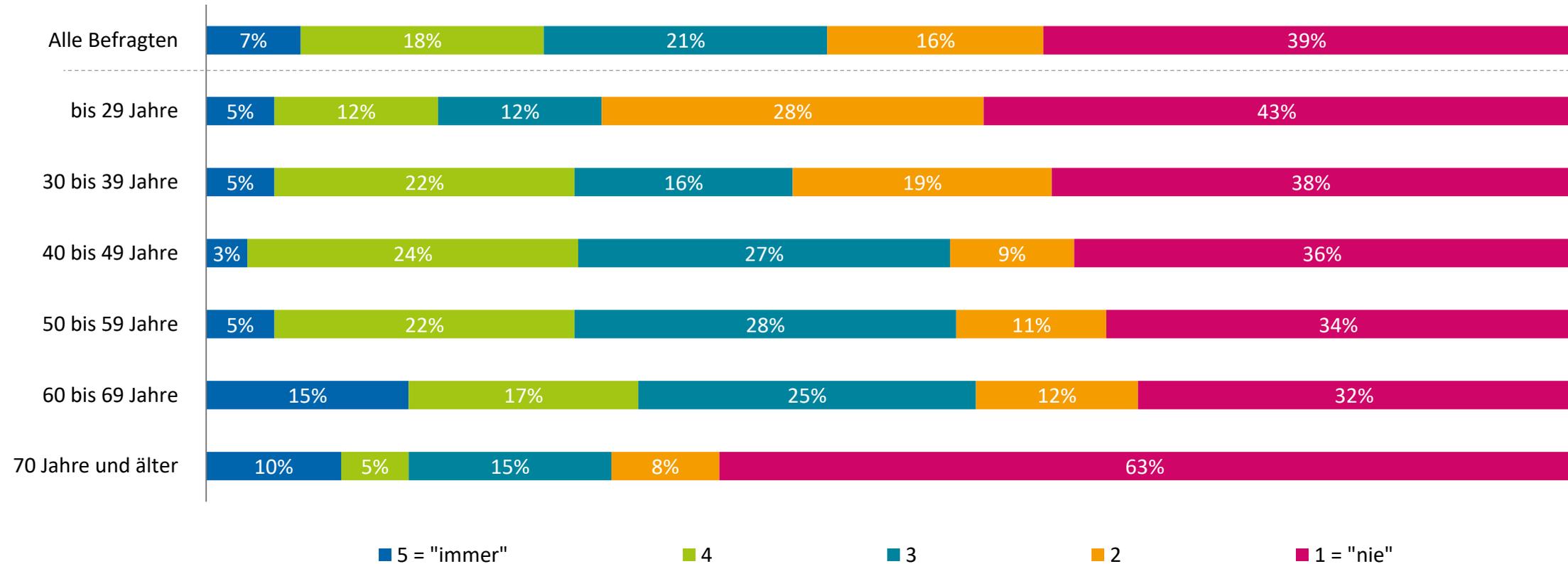
Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes für alltägliche Wege (z.B. Einkaufen) nach Altersklassen



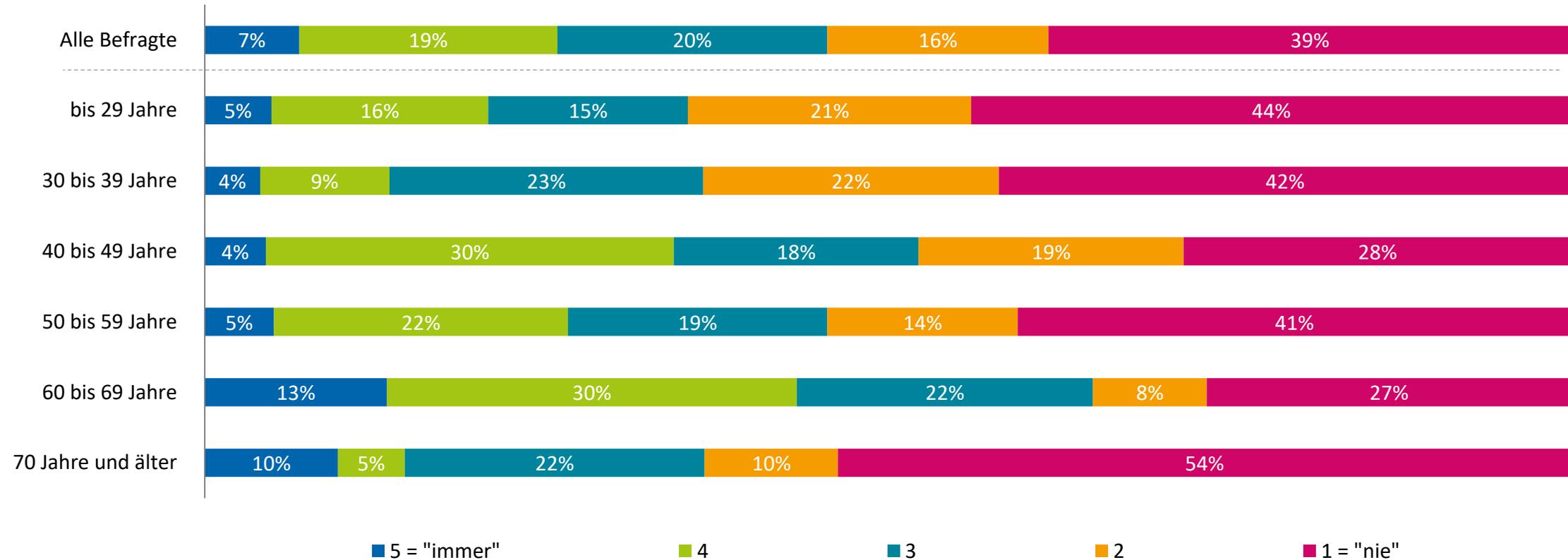
Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Altersklassen



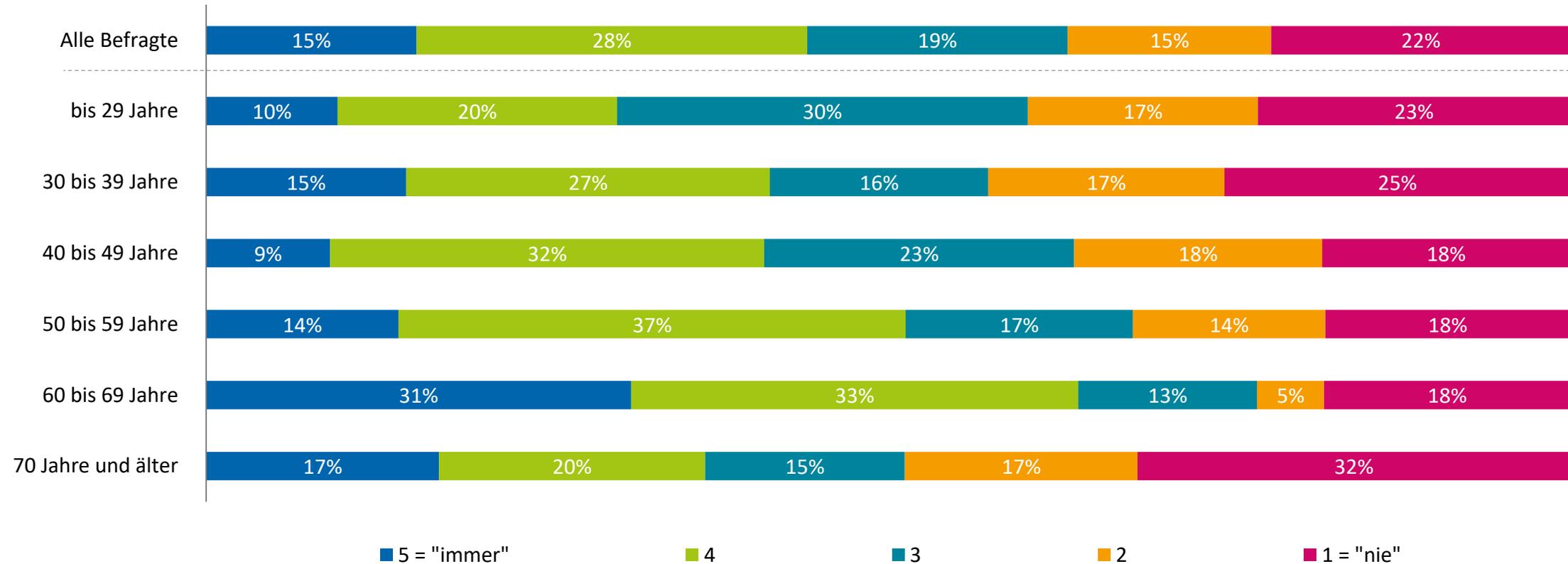
Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes in der Freizeit nach Altersklassen



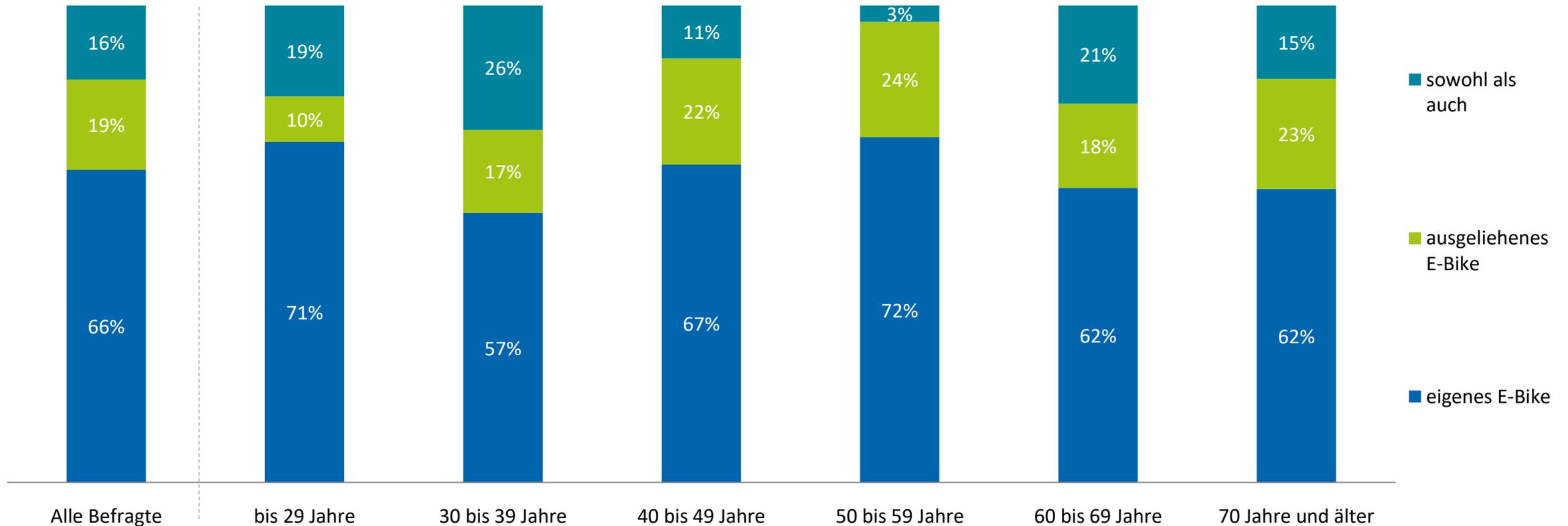
Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub nach Altersklassen



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Nutzen Sie im Urlaub ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 5. Nutzungsart E-Bike im Urlaub nach Altersklassen

Nutzung E-Bike	Alle Befragte		Bis 29 Jahre		30-39 Jahre		40-49 Jahre		50-59 Jahre		60-69 Jahre		70 Jahre und älter		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
zum Einkaufen	38%	62%	21%	79%	29%	71%	40%	60%	43%	57%	56%	44%	37%	63%	sig.
zum Erreichen von Ausflugszielen	50%	50%	40%	60%	36%	64%	58%	42%	45%	55%	71%	29%	50%	50%	sig.
für Halbtagestouren	45%	55%	36%	64%	36%	64%	47%	53%	46%	54%	64%	36%	42%	58%	n.s.
für Tagestouren	53%	47%	50%	50%	55%	45%	56%	44%	60%	40%	49%	51%	50%	50%	n.s.
für Mehrtägige Radtouren	12%	88%	15%	85%	14%	86%	21%	79%	7%	93%	7%	93%	0%	100%	n.s.

≤ 10%-Punkte	+ / - 2%-Punkte	≥ 10%-Punkte
--------------	-----------------	--------------

**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

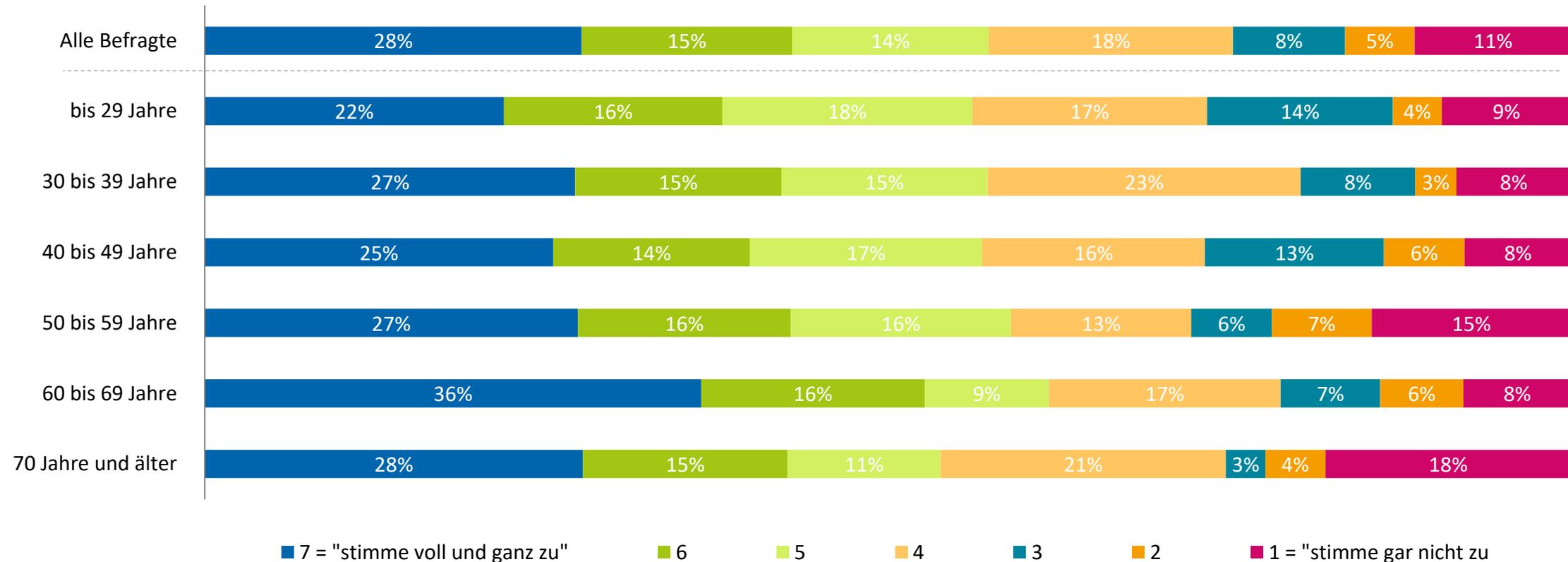
Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

## 5. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes ermöglichen eine umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort.“ nach Altersklassen



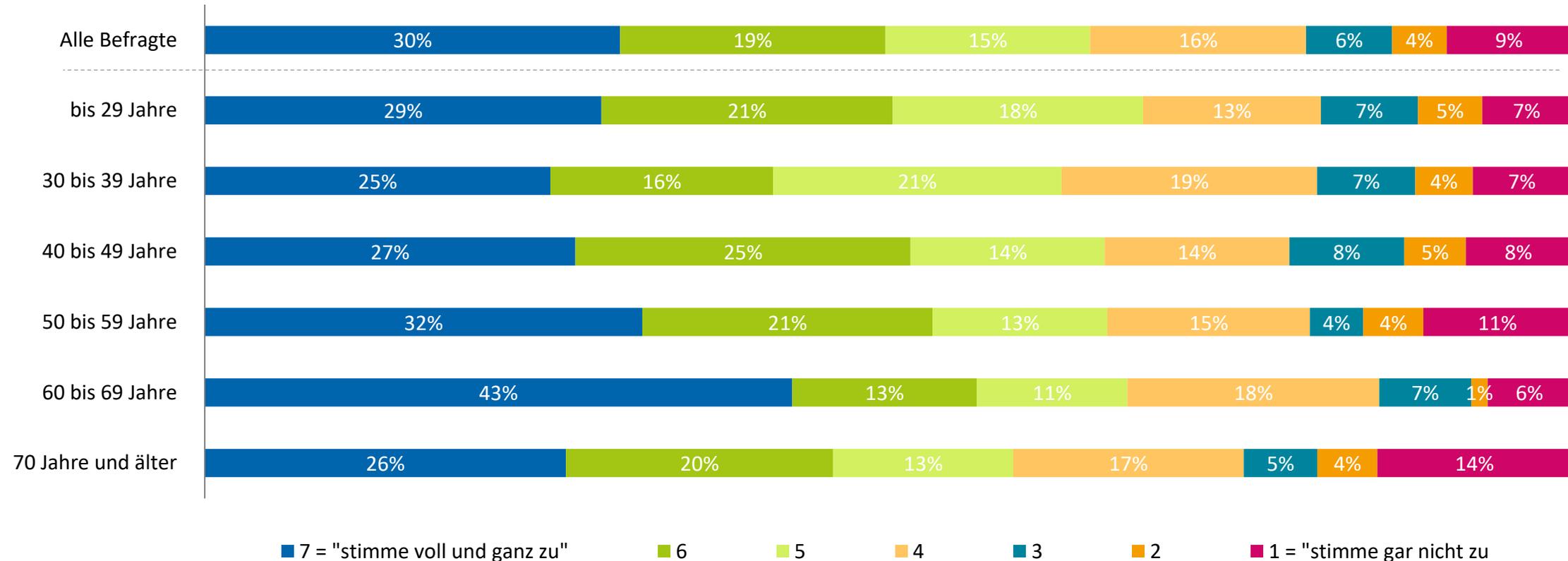
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Kürzere Strecken lassen sich schneller und effizienter zurücklegen.“ nach Altersklassen



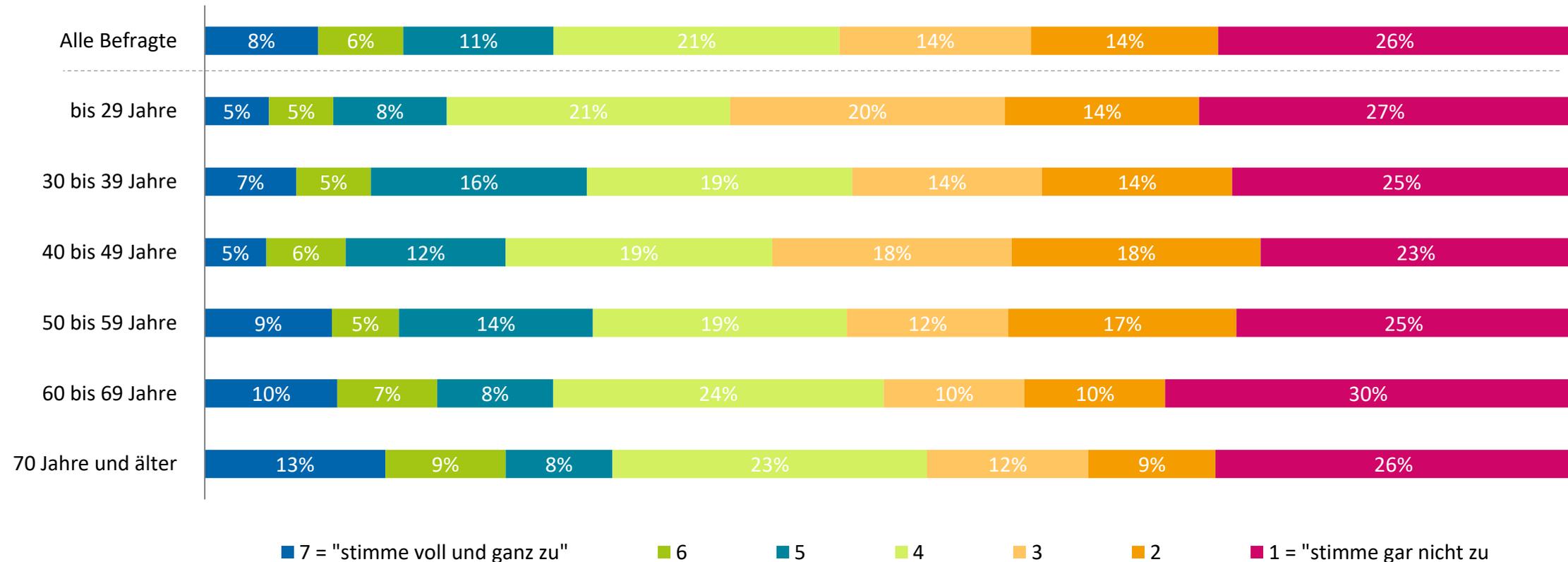
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich aufgrund der höheren Geschwindigkeit die Landschaft weniger gut erleben.“ nach Altersklassen



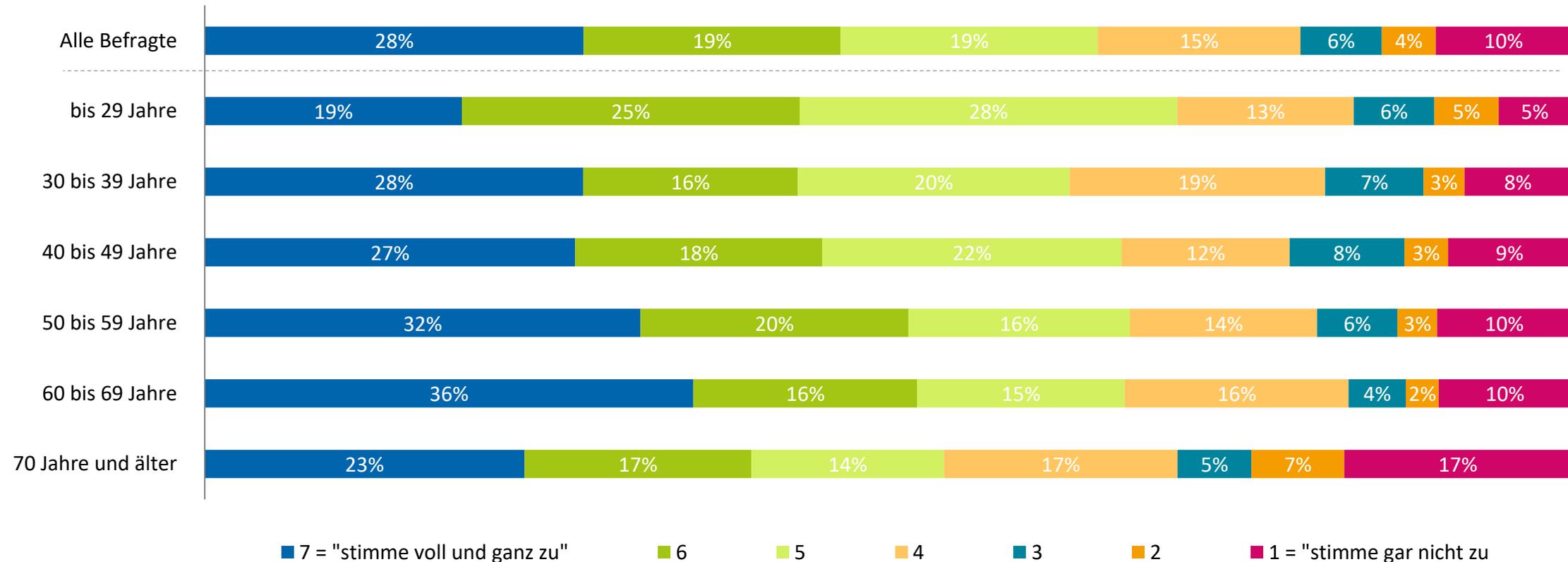
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können.“ nach Altersklassen



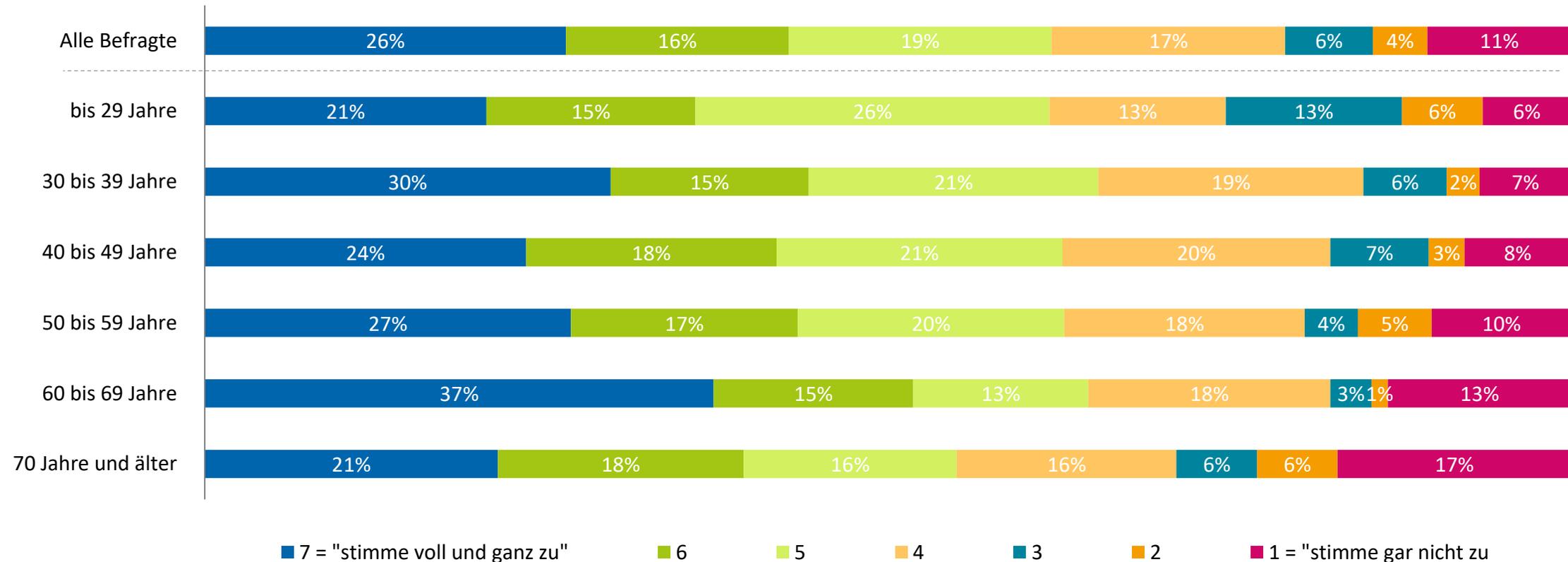
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da auch anspruchsvollere Routen genutzt werden können.“ nach Altersklassen



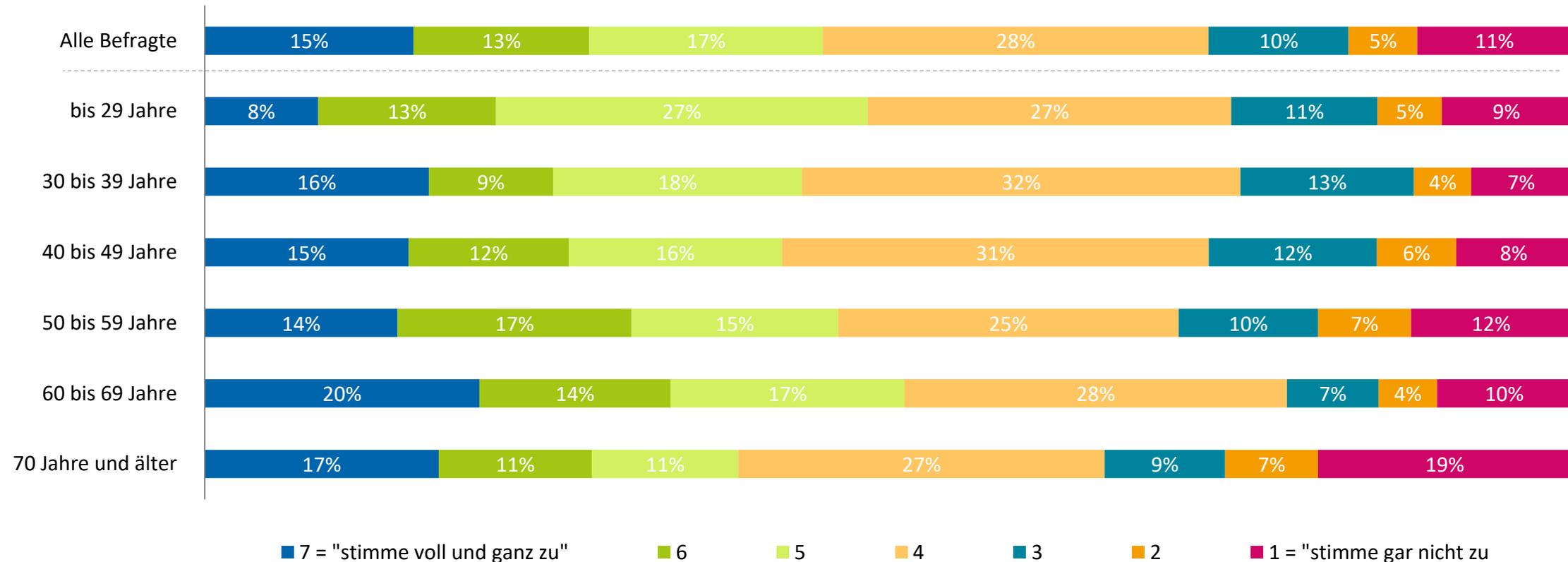
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes verbessern die Möglichkeit, mit einem speziellen Navigationstool durch einen Veranstalter vorab erkundete Routen ohne weiteren Planungsaufwand abzufahren.“ nach Altersklassen



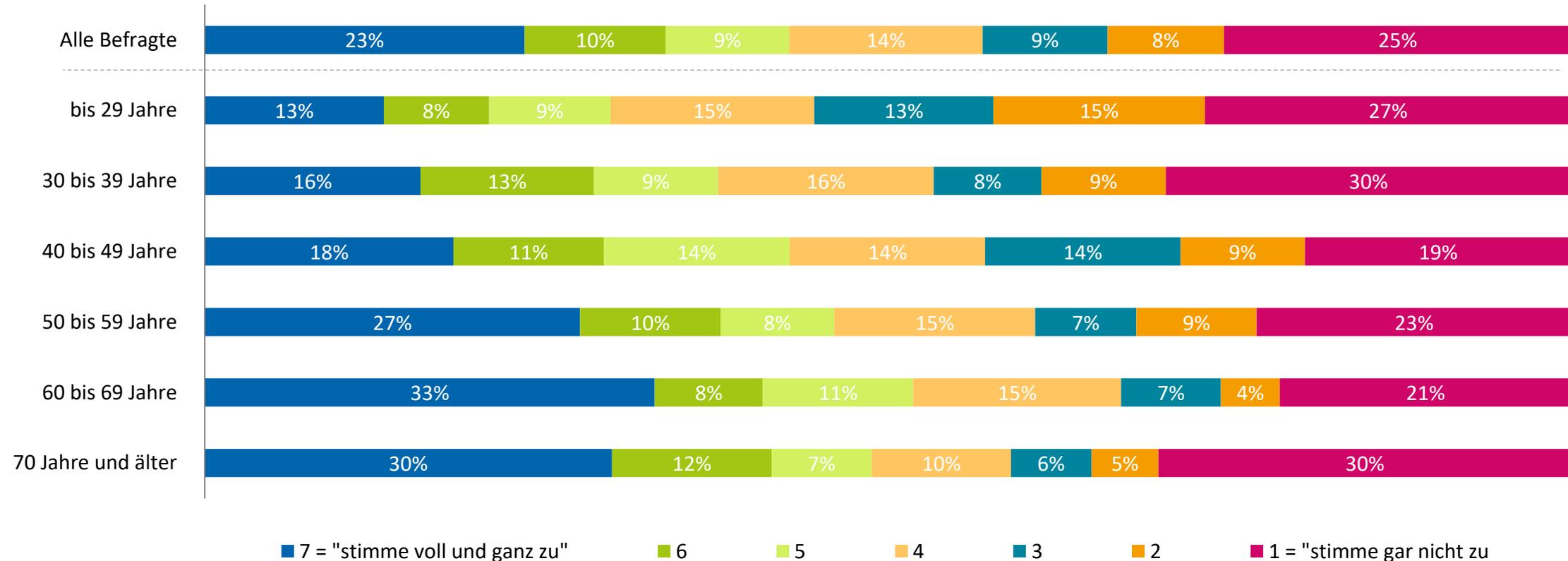
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Ohne E-Bikes würde ich keine längeren Strecken im Urlaub mit dem Rad fahren.“ nach Altersklassen



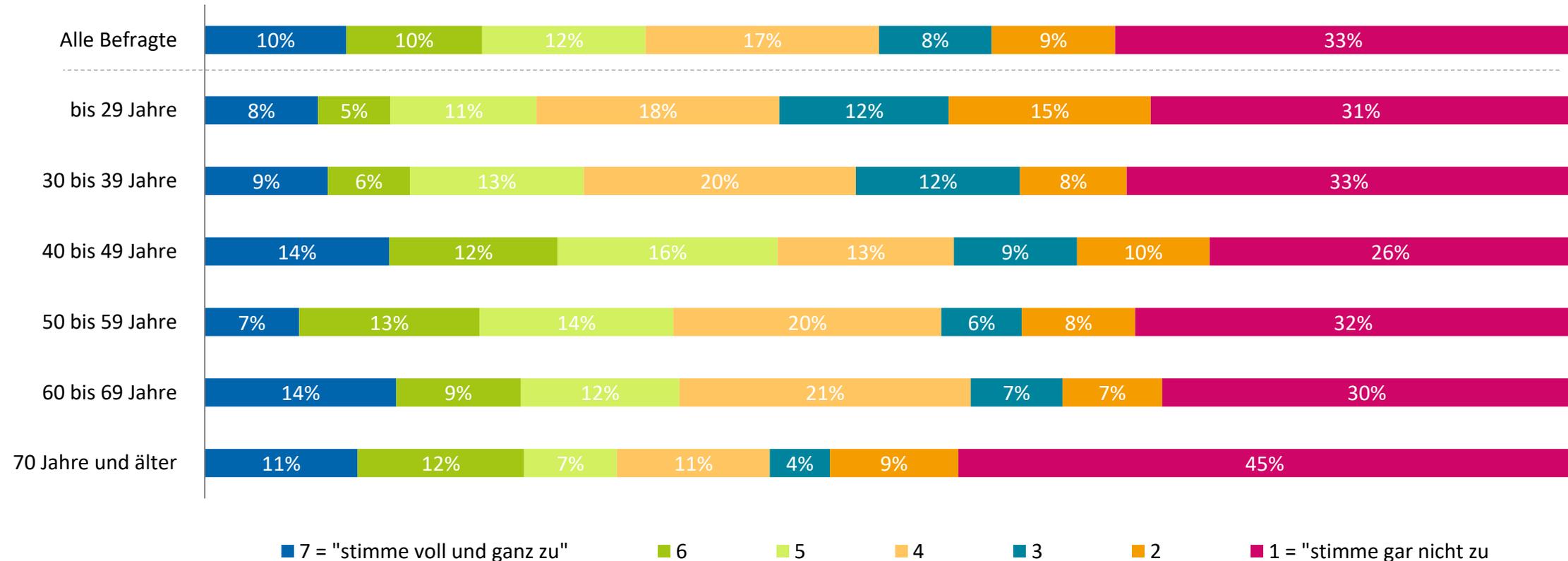
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes geben mir den Mut, dass für mich überhaupt erst ein Urlaub mit Rad fahren infrage kommt.“ nach Altersklassen



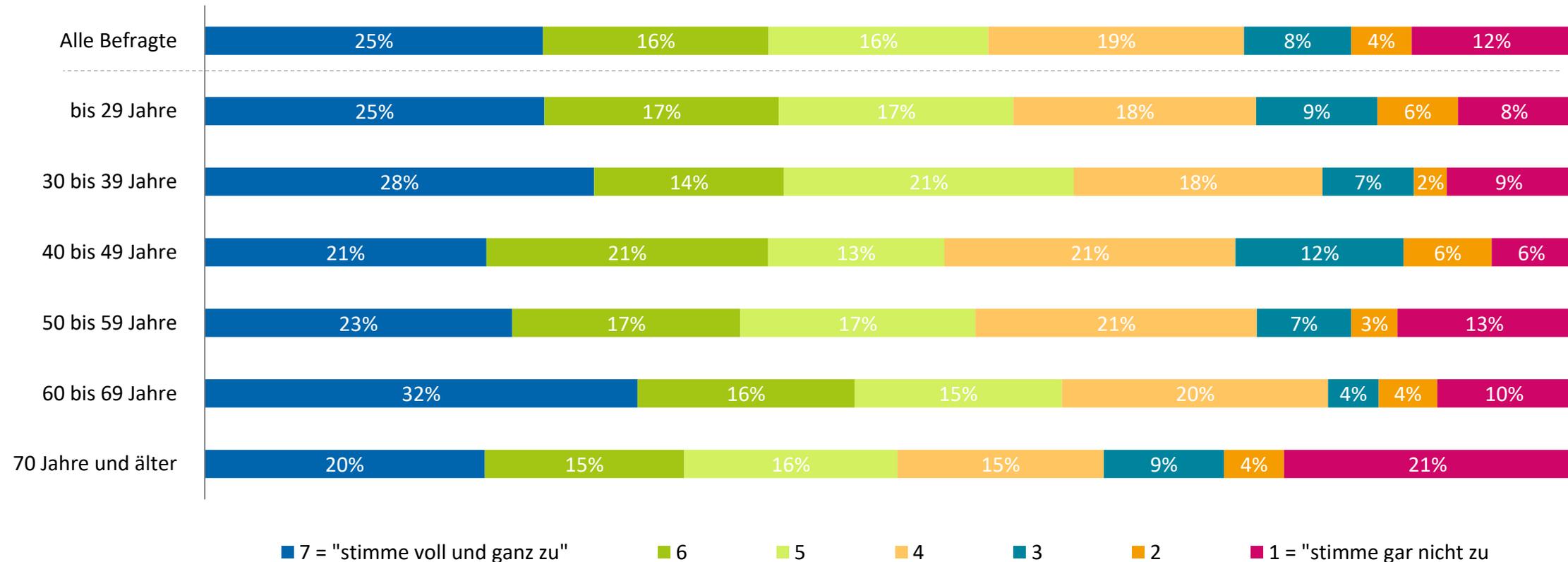
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes machen es möglich, dass eine Gruppe gemeinsam unterwegs sein kann und alle Teilnehmer/innen mithalten können.“ nach Altersklassen



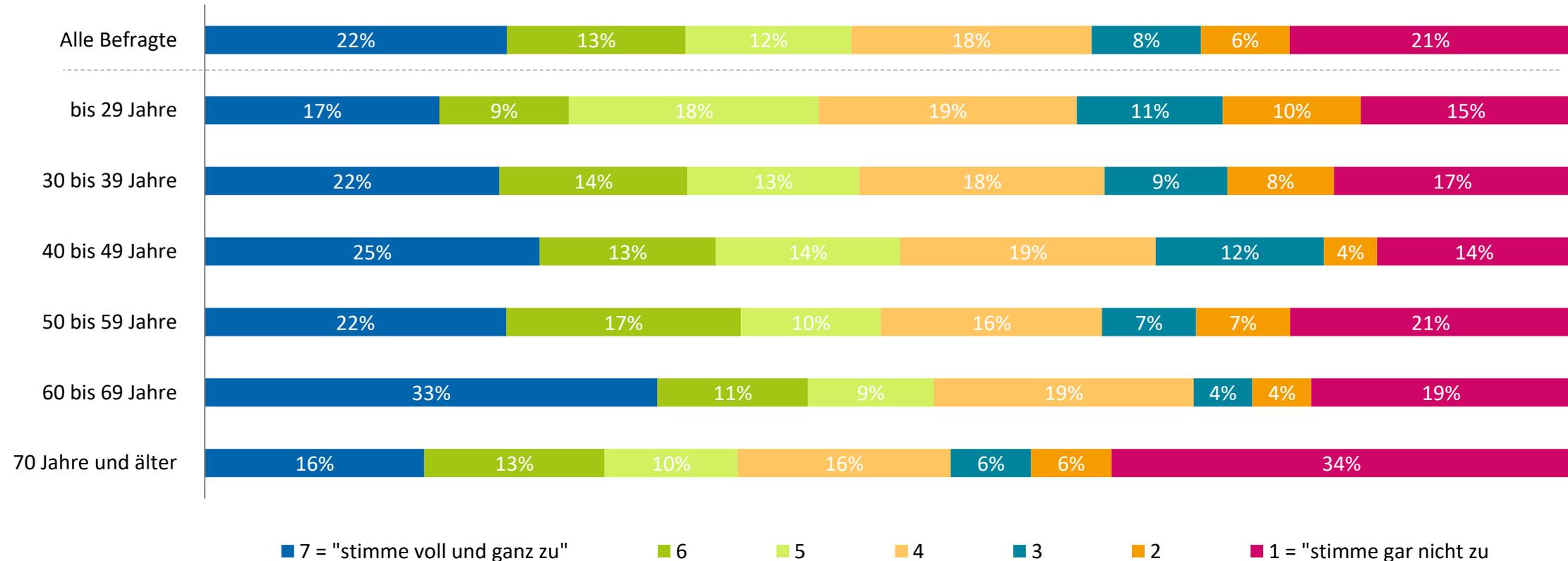
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „E-Bike fahren macht mir mehr Spaß als normales Radfahren, da es weniger anstrengend ist.“ nach Altersklassen



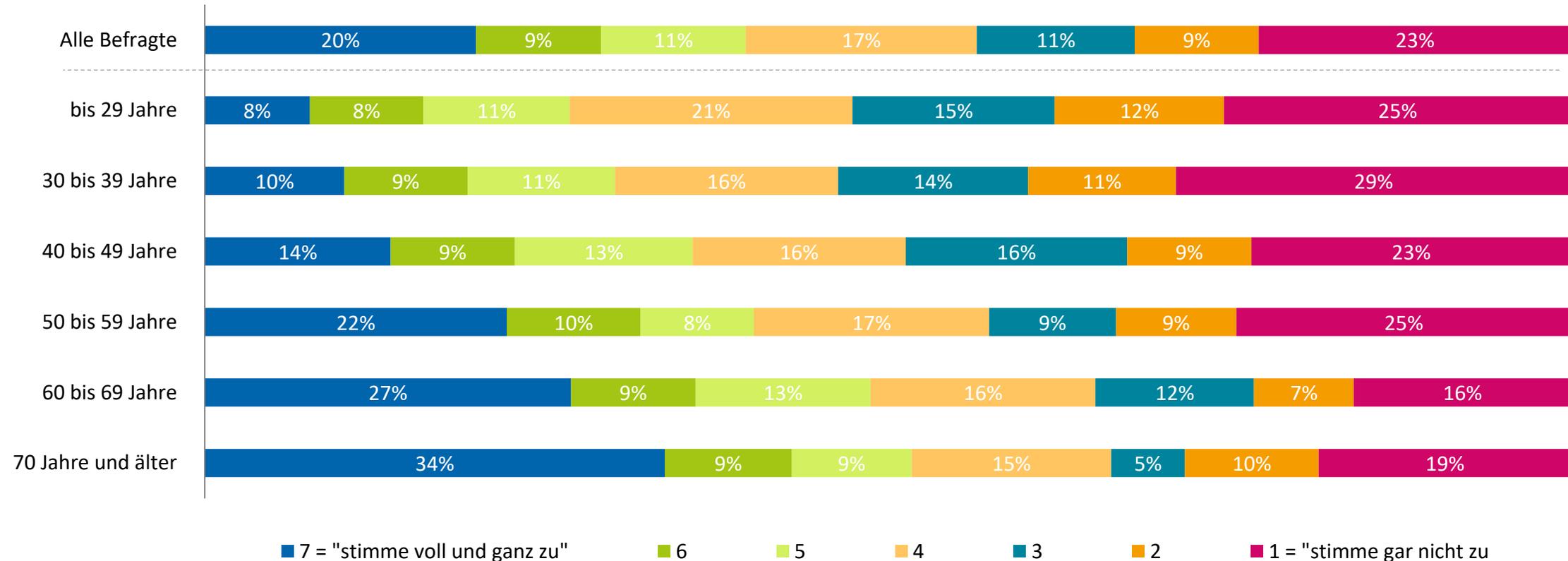
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Das Fahren mit einem normalen Fahrrad ist mir zu anstrengend.“ nach Altersklassen



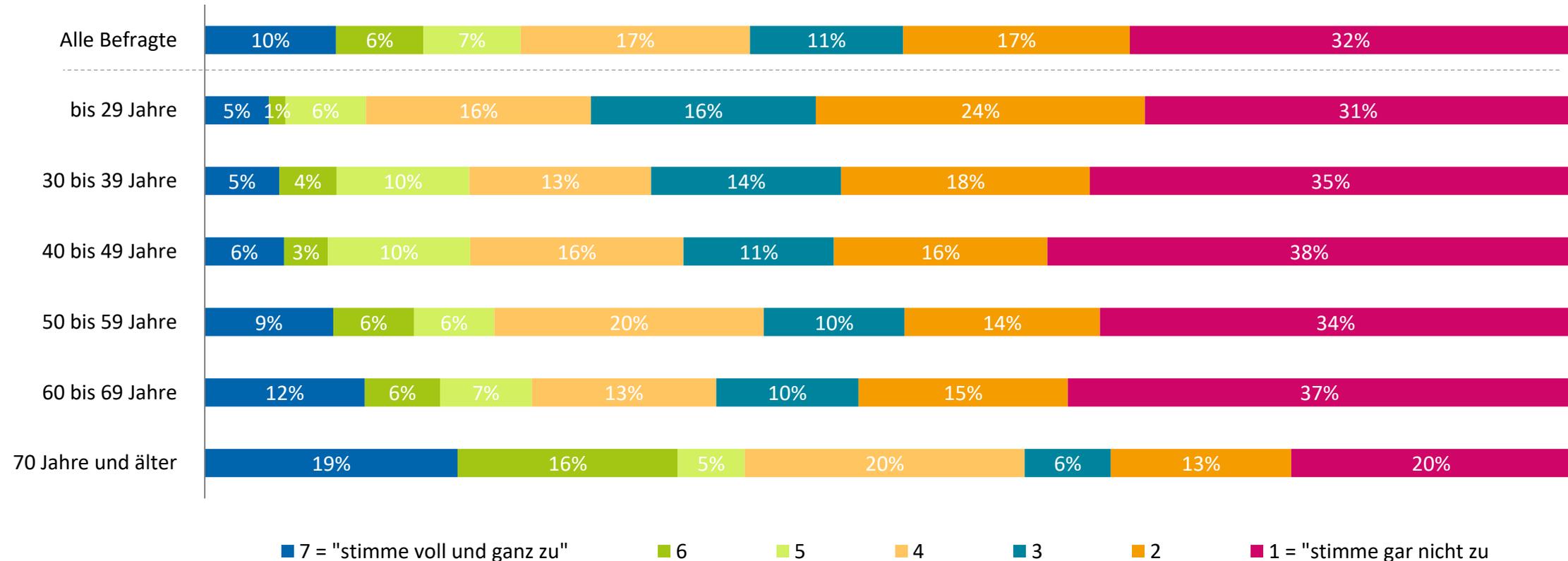
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Ich empfinde E-Bike-Fahren als unsicher.“ nach Altersklassen



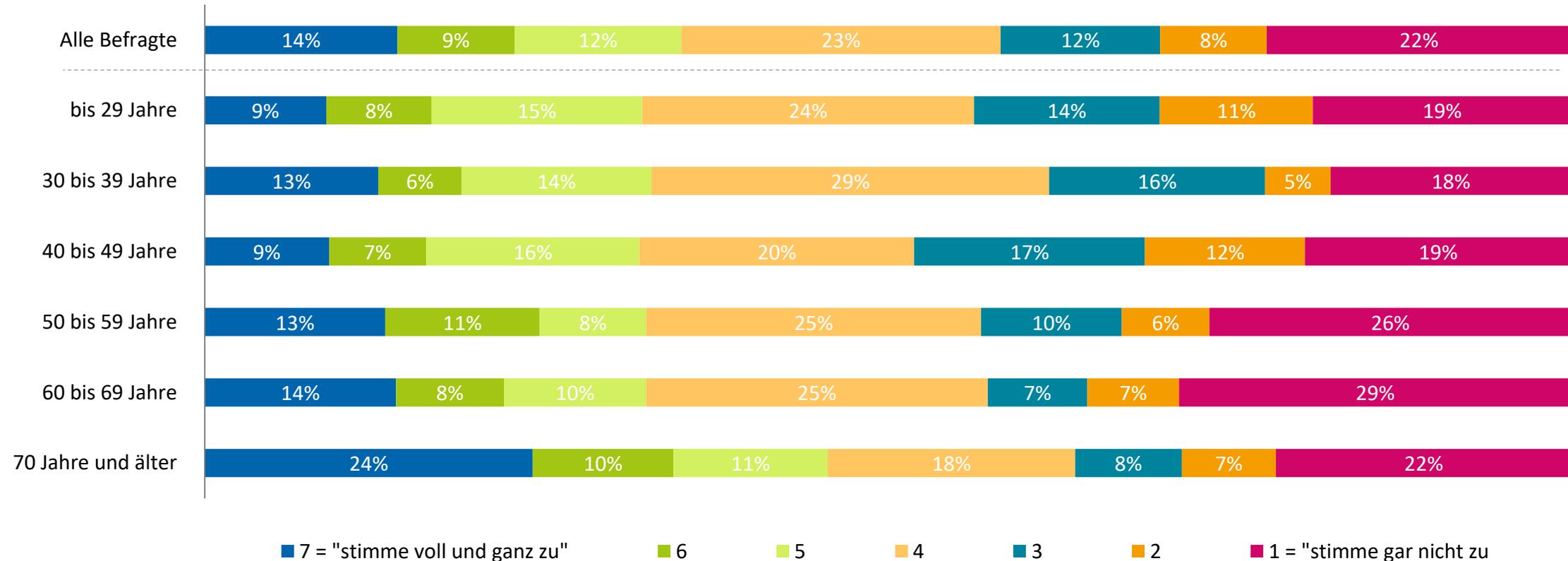
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Ich weiß nicht, wie ich im Urlaub gut mit dem E-Bike fahren kann, da mir Angebote fehlen.“ nach Altersklassen



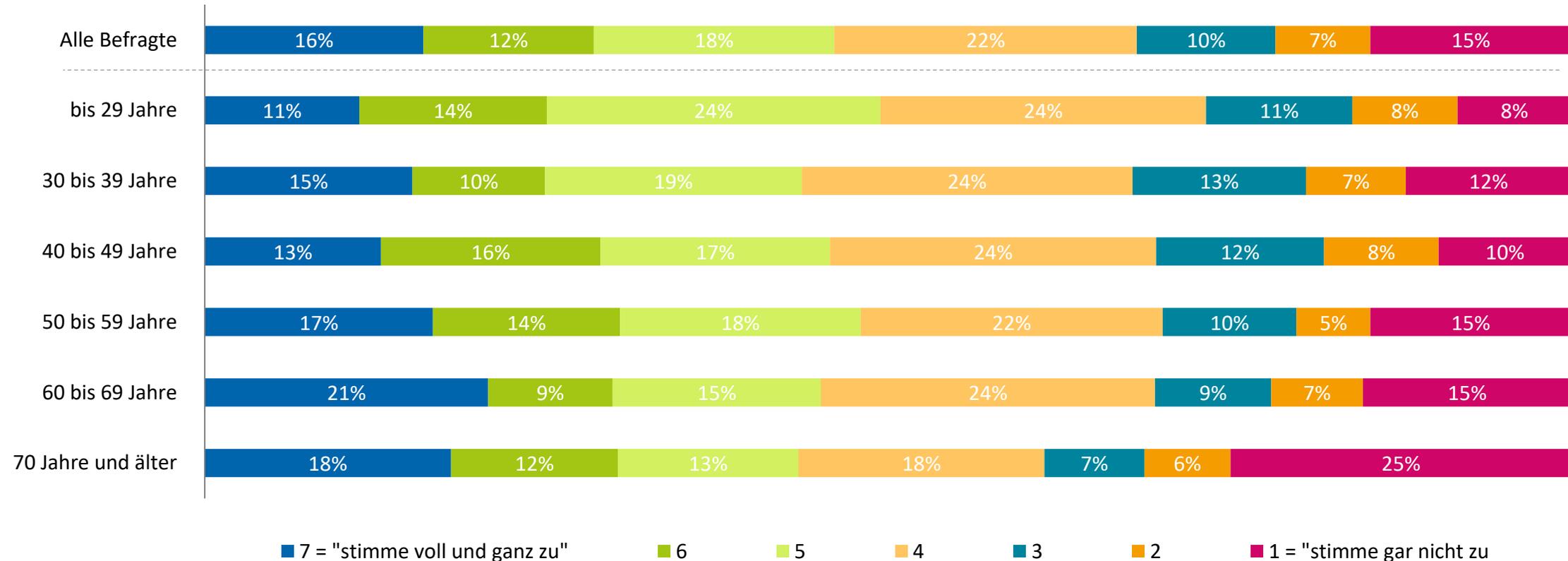
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 5. Zustimmung zur Aussage „Durch die Teilnahme an einer organisierten Radreise mit gestellten E-Bikes kann man anschließend besser eine Kaufentscheidung für ein E-Bike treffen.“ nach Altersklassen



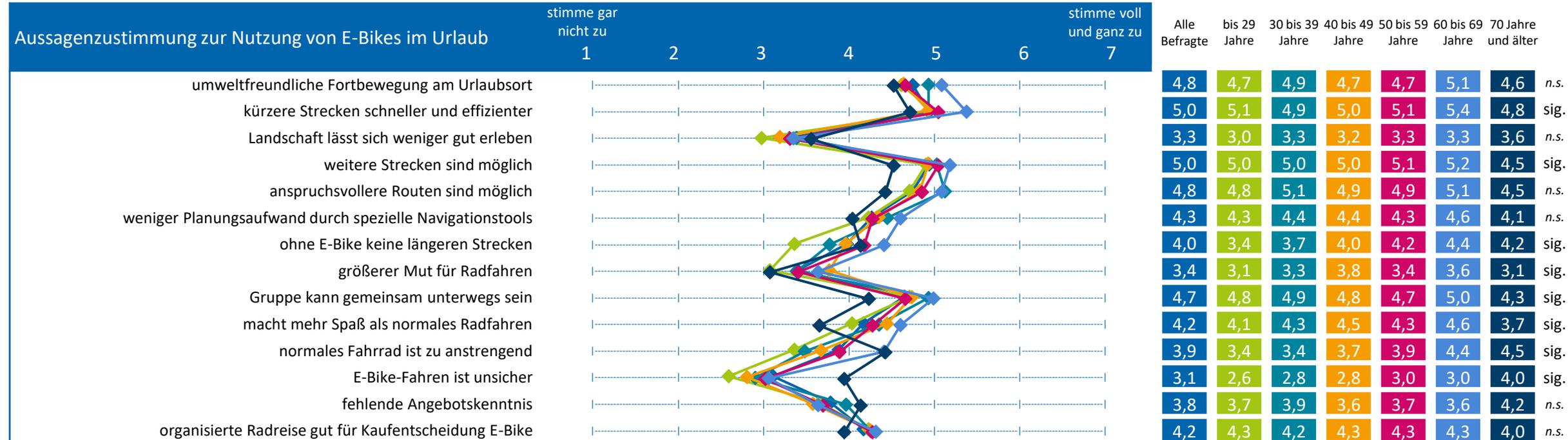
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 5. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Altersklassen

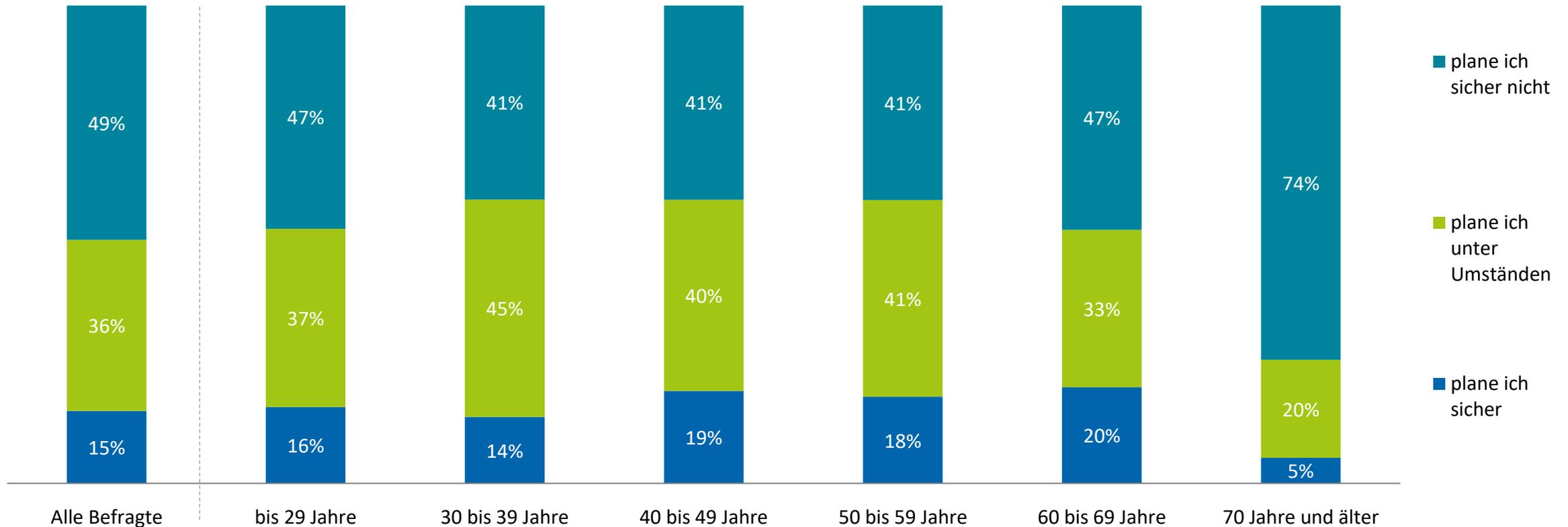


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

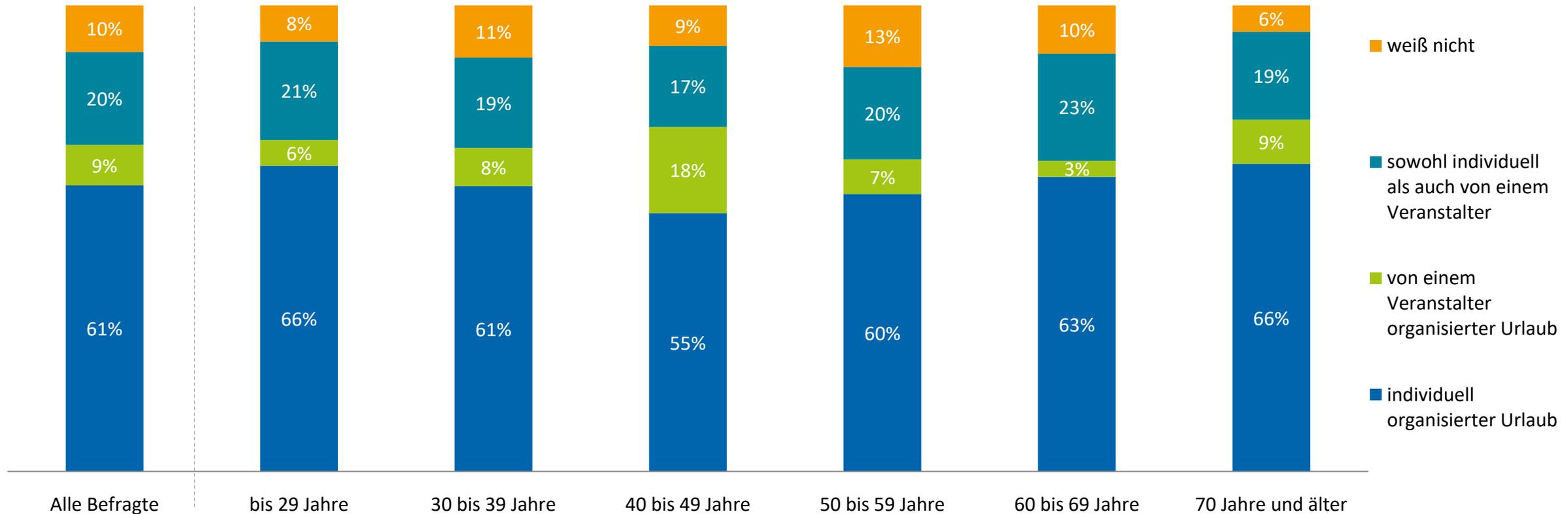
## 5. Planung eines Urlaubs mit Nutzung eines E-Bikes in den nächsten 3 Jahren nach Altersklassen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Planen Sie innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 5. Arten von Urlaub, bei denen geplant wird, ein E-Bike zu nutzen nach Altersklassen



Basis: Befragte, die sicher oder unter Umständen einen Urlaub planen, bei denen sie ein E-Bike benutzen (n = 540); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

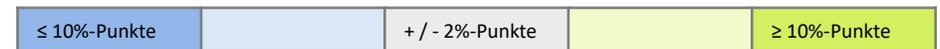
Fragen: Was für einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung planen Sie, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 5. Keine Urlaubsplanung mit E-Bike in den nächsten 3 Jahren nach Altersklassen

keine Urlaubsplanung	Alle Befragte		Bis 29 Jahre		30-39 Jahre		40-49 Jahre		50-59 Jahre		60-69 Jahre		70 Jahre und älter		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
kein Urlaub geplant	17%	83%	9%	91%	7%	93%	8%	92%	20%	80%	17%	83%	28%	72%	sig.
keine konkreten Urlaubsideen	28%	72%	33%	67%	26%	74%	35%	65%	22%	78%	23%	77%	29%	71%	n.s.
andere Aktivitäten im Urlaub	39%	61%	46%	54%	49%	51%	40%	60%	33%	67%	41%	59%	34%	66%	n.s.
E-Bike fahren macht keinen Spaß	22%	78%	23%	77%	16%	84%	24%	76%	30%	70%	19%	81%	22%	78%	n.s.
Fahrrad fahren macht keinen Spaß	18%	82%	20%	80%	12%	88%	14%	86%	17%	83%	22%	78%	21%	79%	n.s.
E-Bike fahren ist zu anstrengend	9%	91%	6%	94%	6%	94%	2%	98%	8%	92%	9%	91%	15%	85%	n.s.
Fahrrad fahren ist zu anstrengend	10%	90%	3%	97%	7%	93%	13%	87%	7%	93%	14%	86%	14%	86%	n.s.
Sorge zu stürzen	18%	82%	9%	91%	3%	97%	10%	90%	14%	86%	25%	75%	31%	69%	sig.
E-Bikes sind zu schwer	15%	85%	11%	89%	15%	85%	8%	92%	15%	85%	17%	83%	19%	81%	n.s.
E-Bikes leihen ist zu teuer	21%	79%	39%	61%	21%	79%	16%	84%	27%	73%	13%	87%	16%	84%	sig.



Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten

Basis: Befragte, die sicher keinen Urlaub mit E-Bike planen (n = 522); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

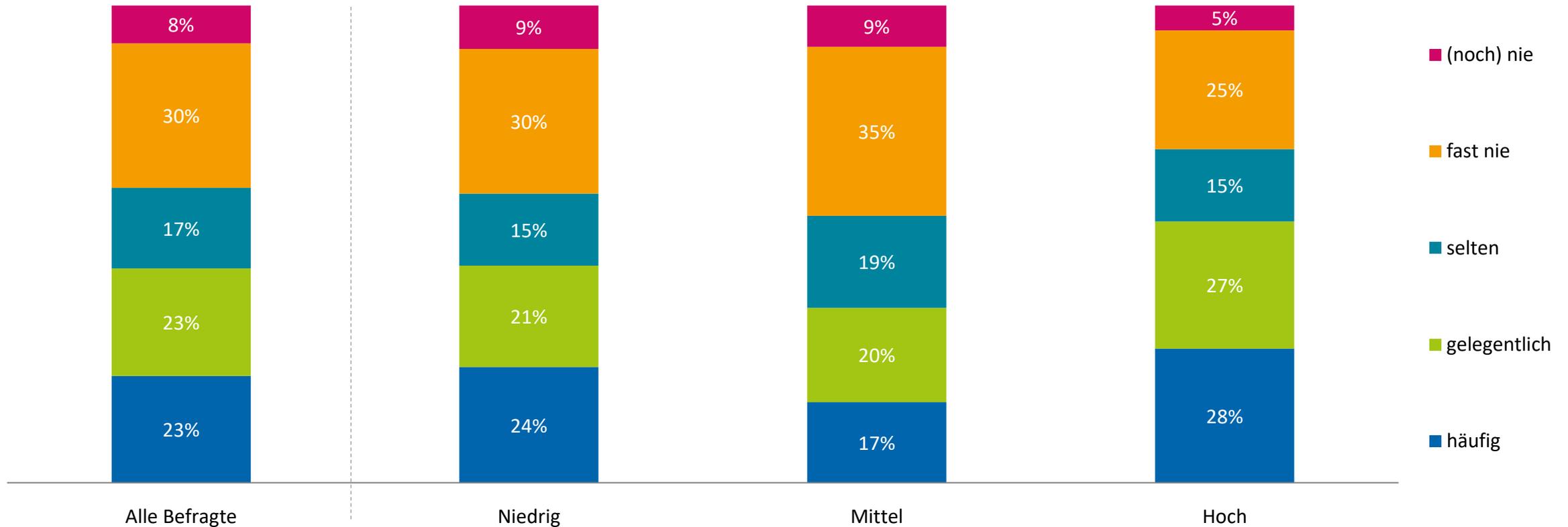
Frage: Warum können Sie sich nicht vorstellen, innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung zu unternehmen, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten? Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
<b>6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung</b>	<b>60</b>
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

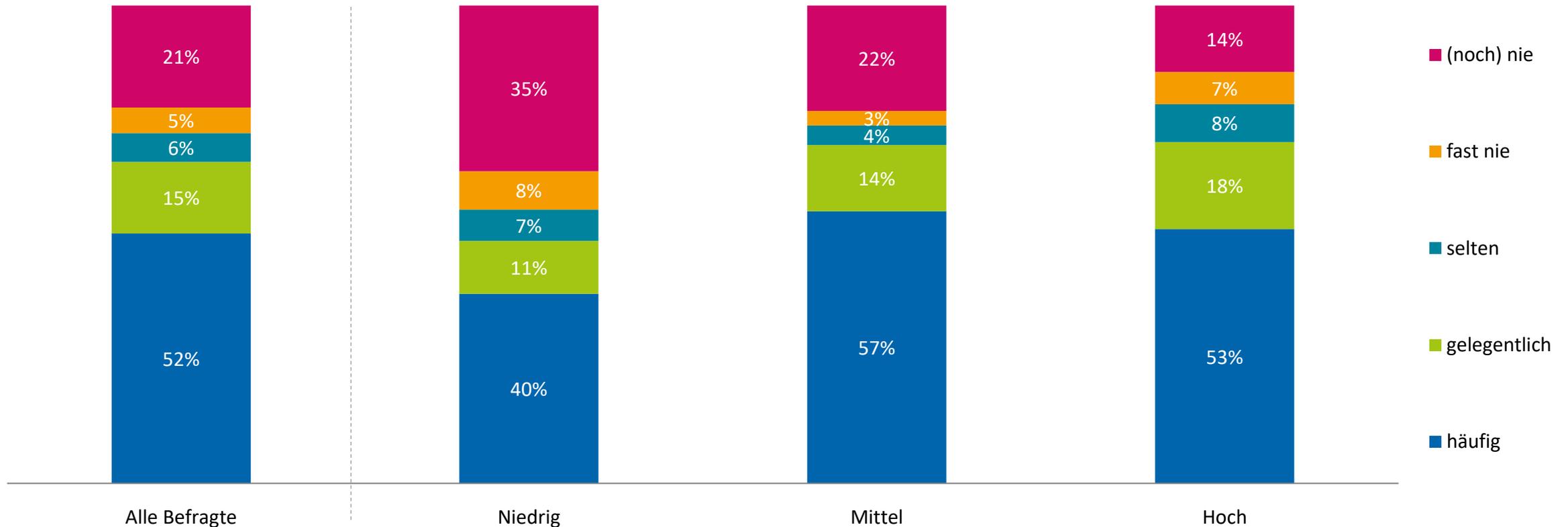
## 6. Häufigkeit der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

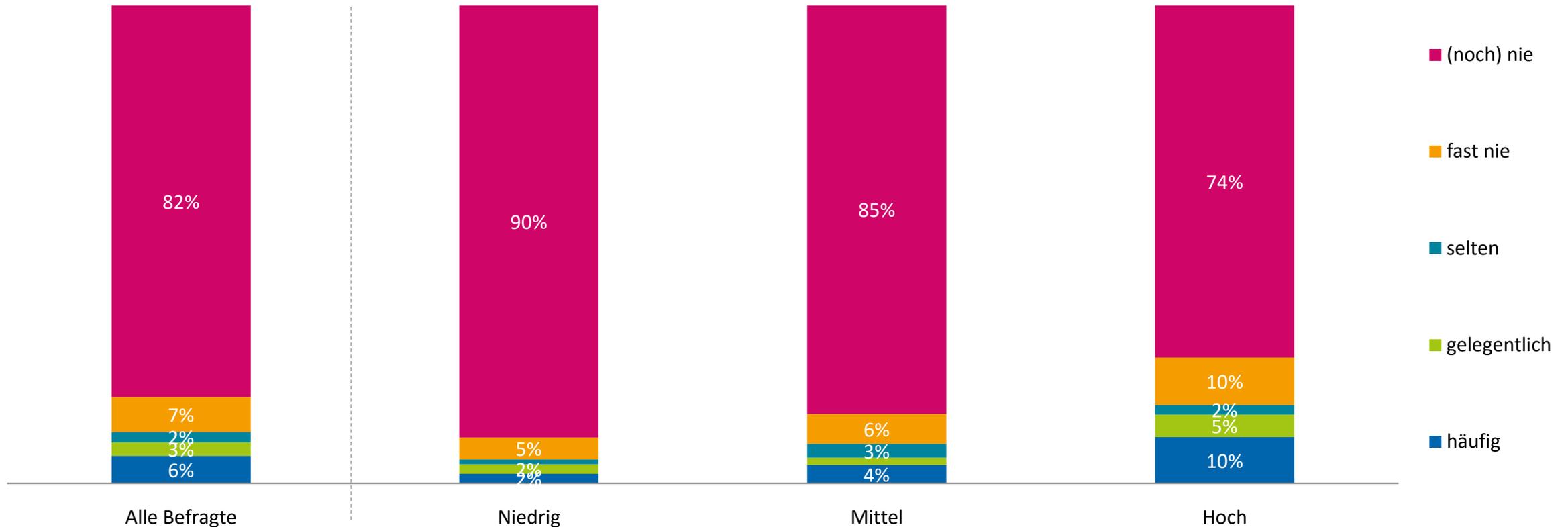
## 6. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs ohne Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

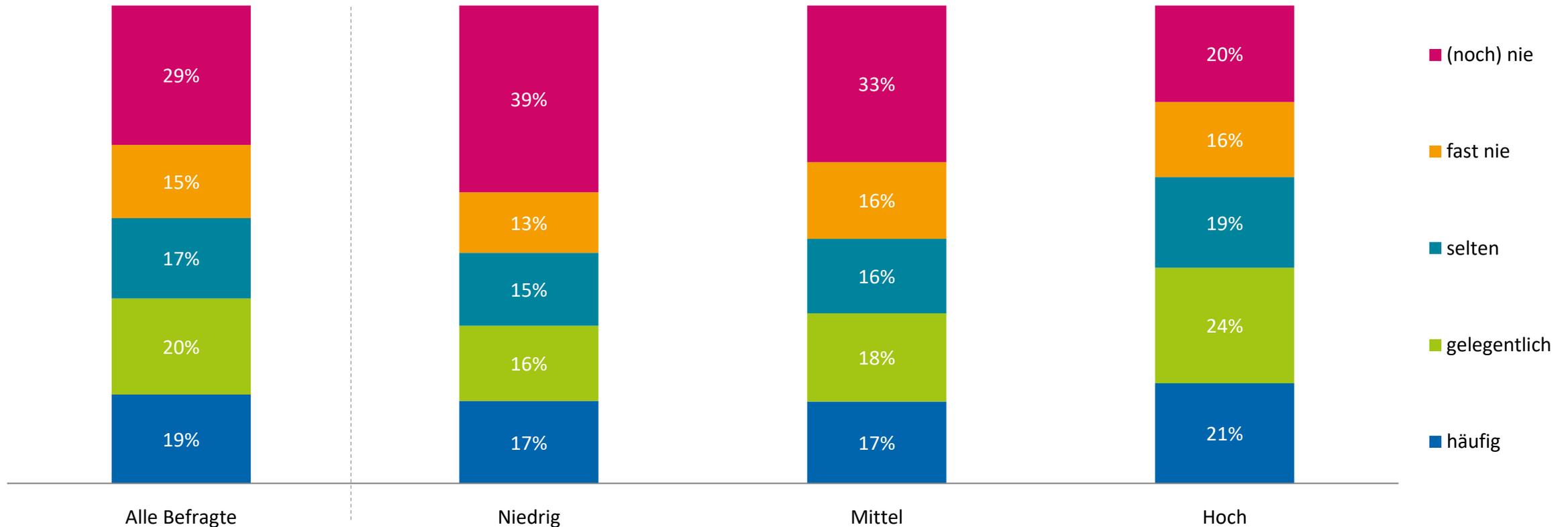
## 6. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs mit Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

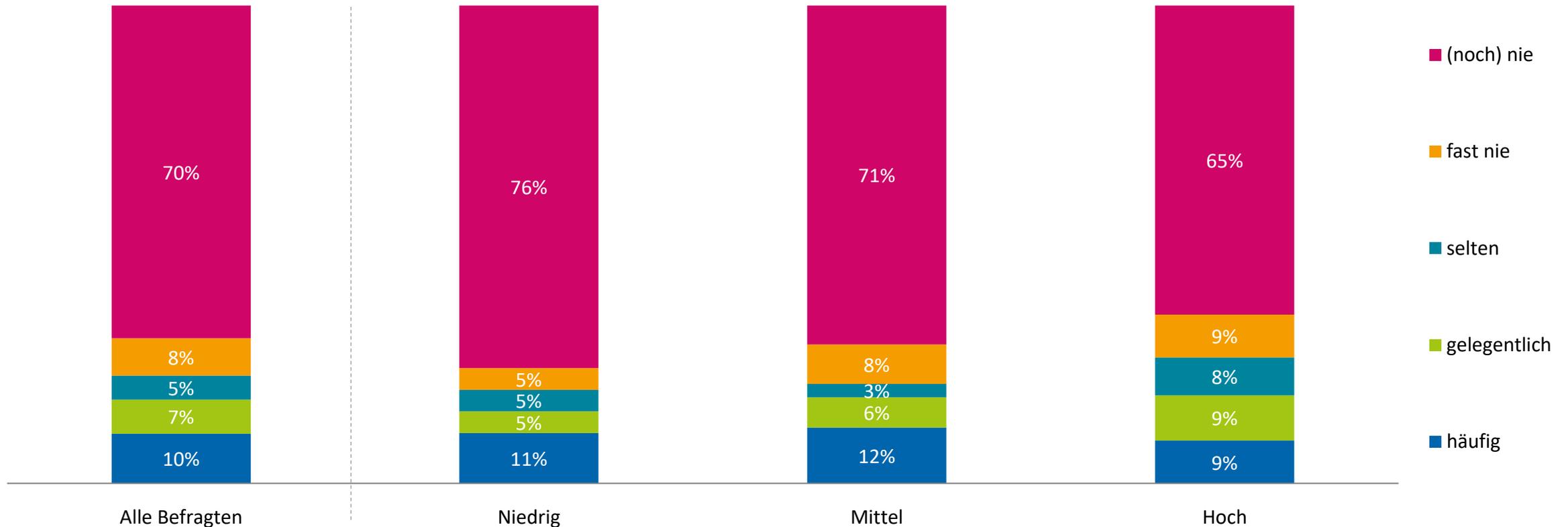
## 6. Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads ohne Elektroantrieb nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

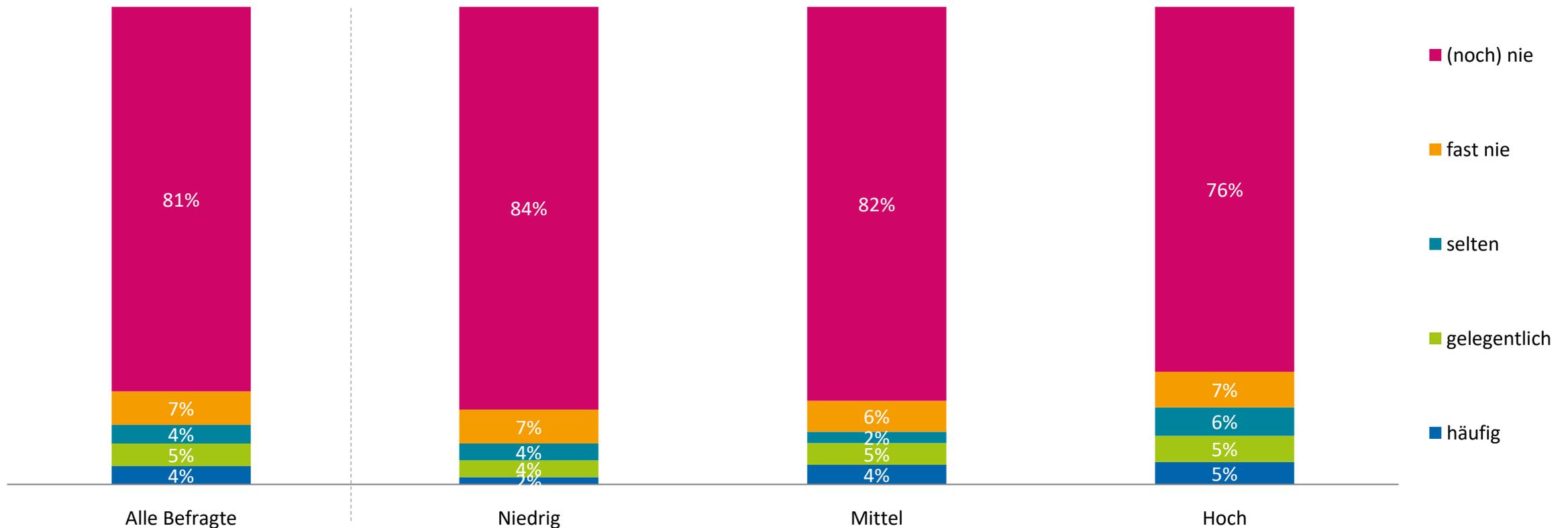
## 6. Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads mit Elektroantrieb nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

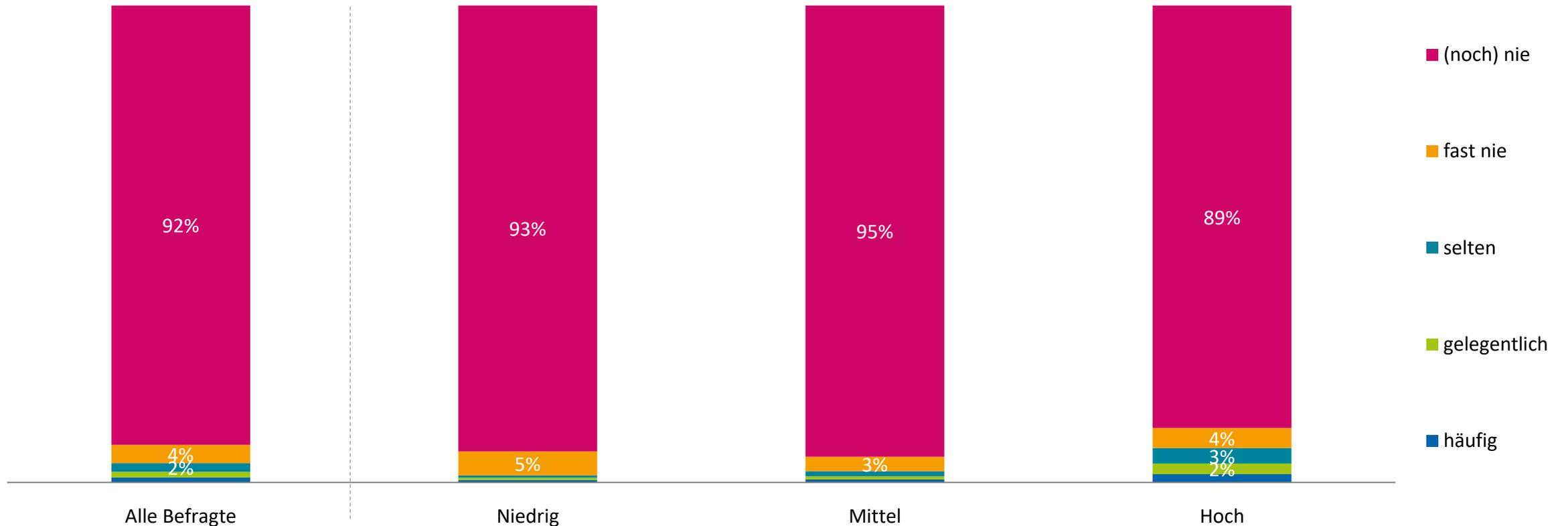
## 6. Häufigkeit der Nutzung eines Motorrollers/ Motorrads ohne Elektroantrieb nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Häufigkeit der Nutzung eines Motorrollers/ Motorrads mit Elektroantrieb nach Bildung



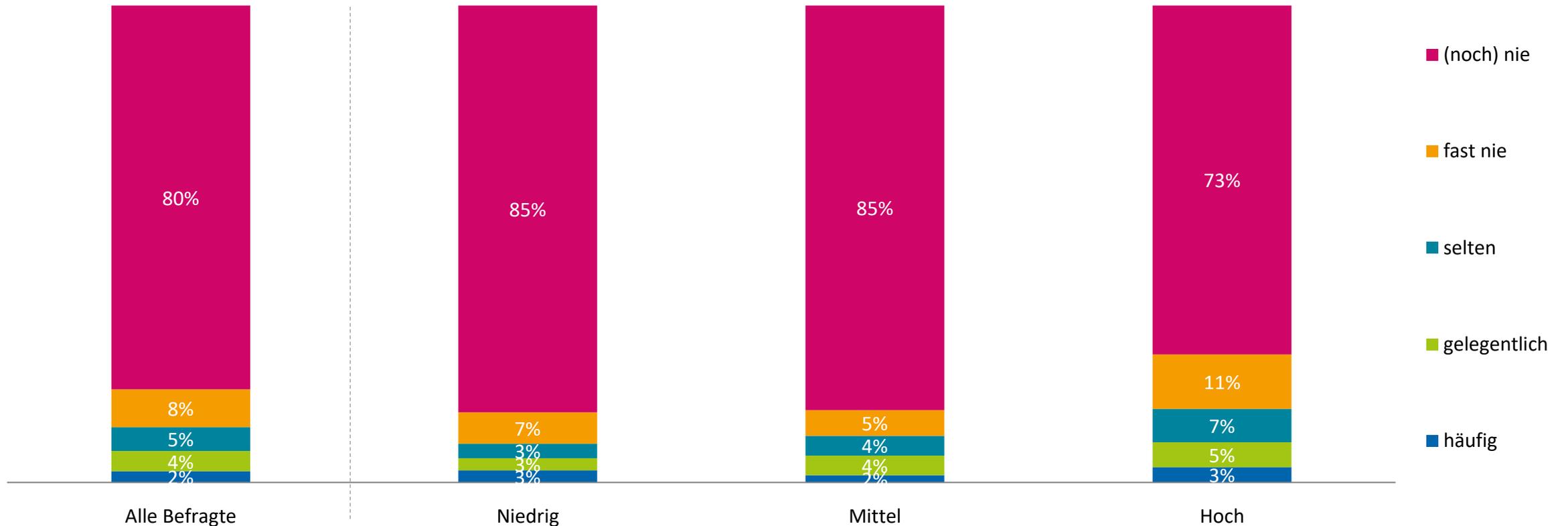
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Häufigkeit der Nutzung eines E-Scooters nach Bildung



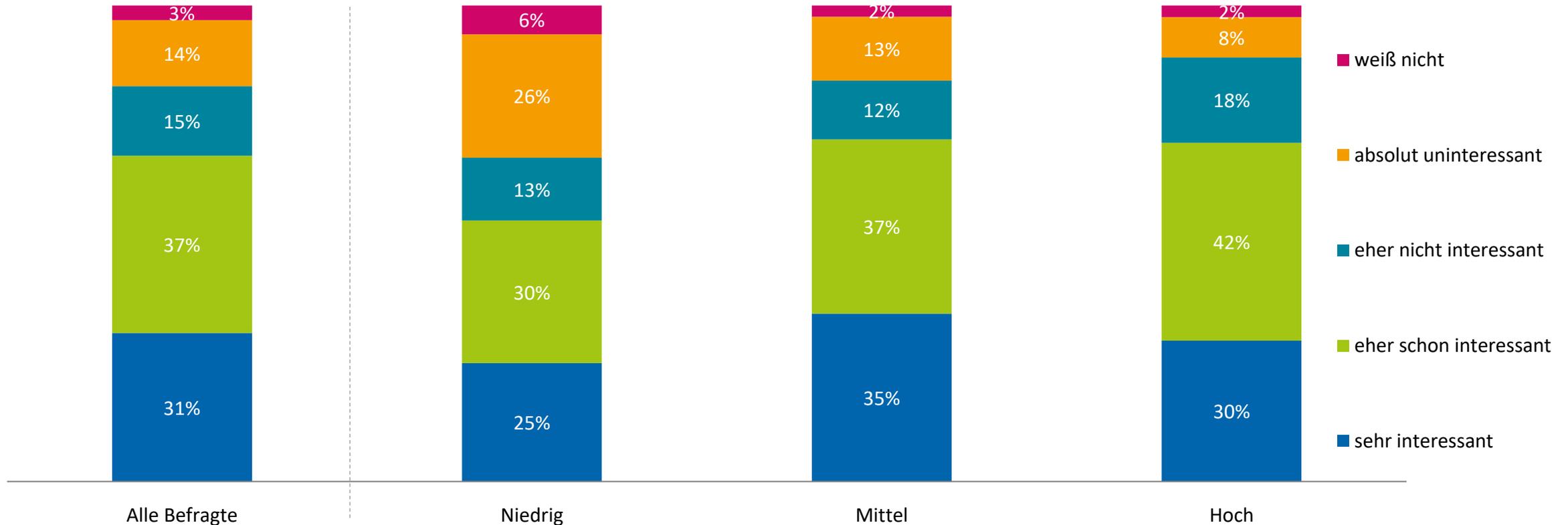
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

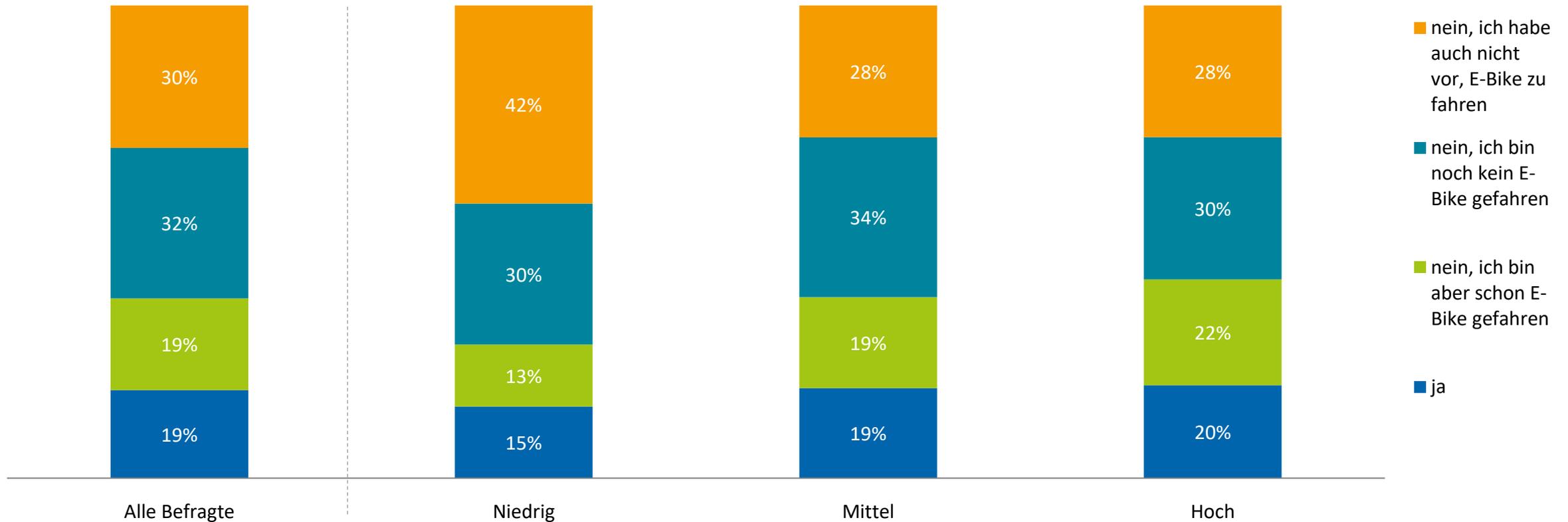
## 6. Interesse an Fahrrädern mit integriertem Elektromotor nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie interessant finden Sie Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (so genannte E-Bikes oder Pedelecs)?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

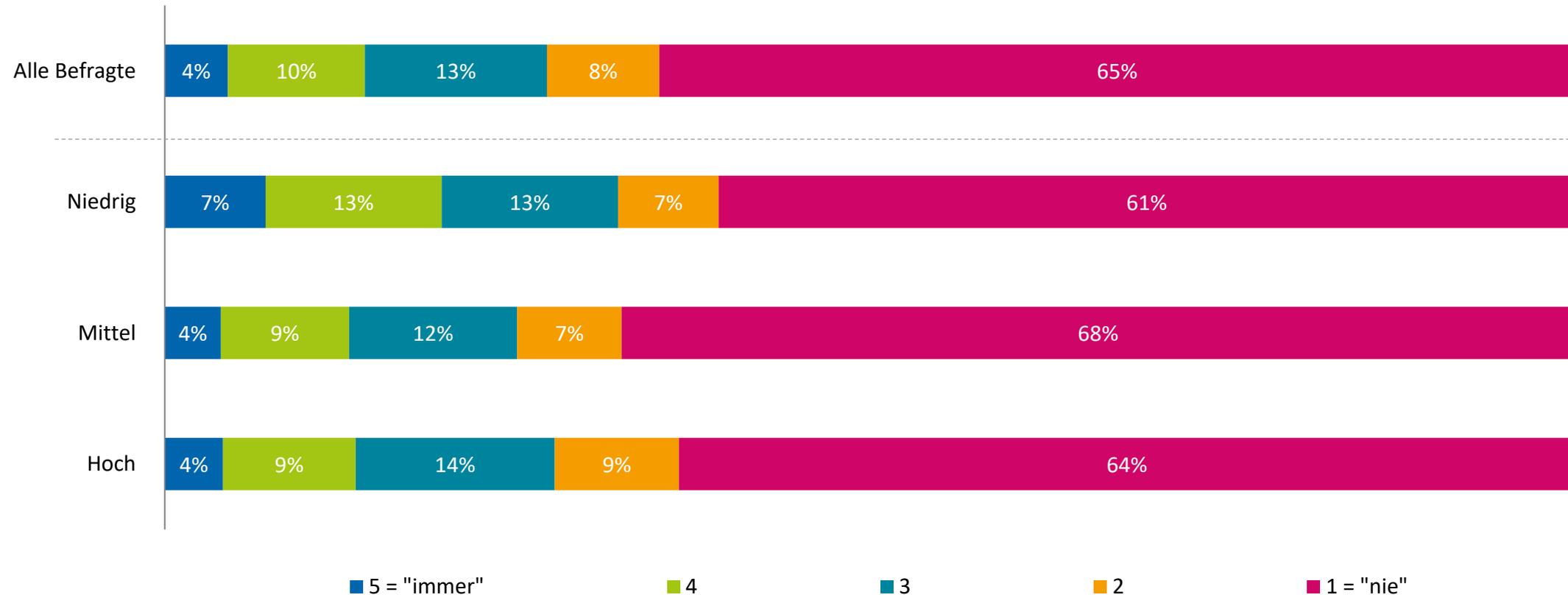
## 6. E-Bike Besitzer nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Besitzen Sie ein E-Bike?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes für Fahrten zur Arbeit nach Bildung

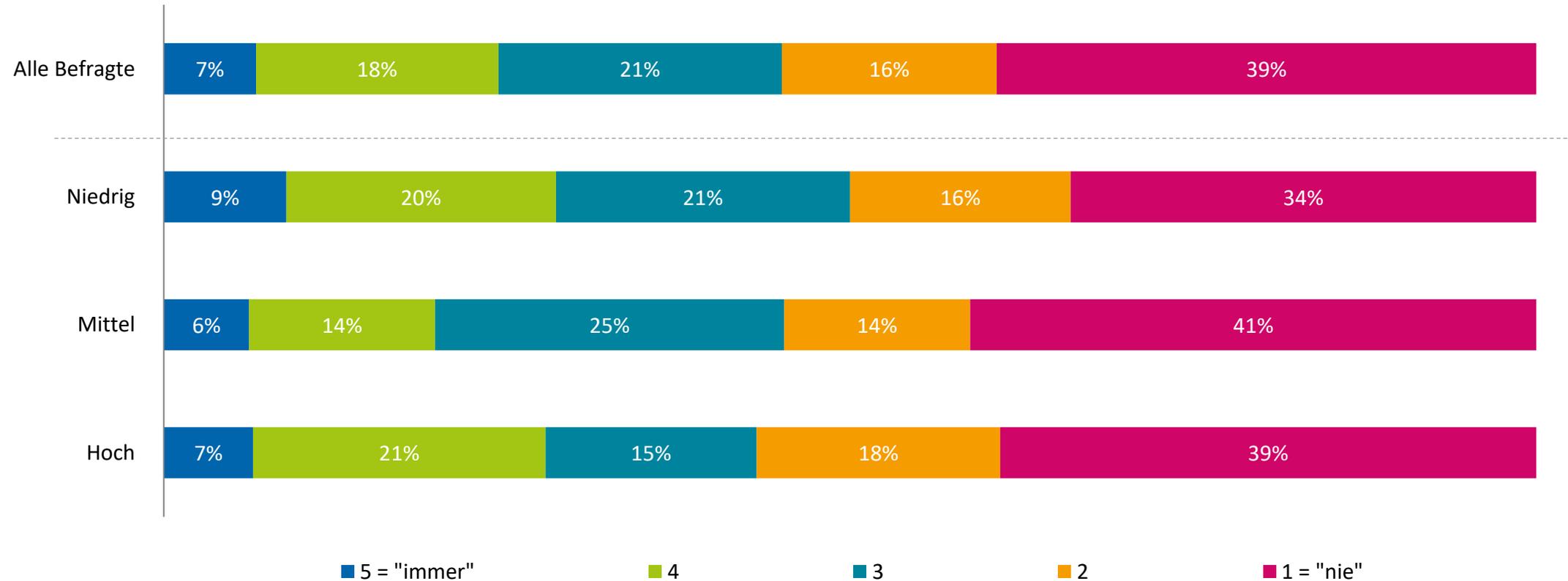


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

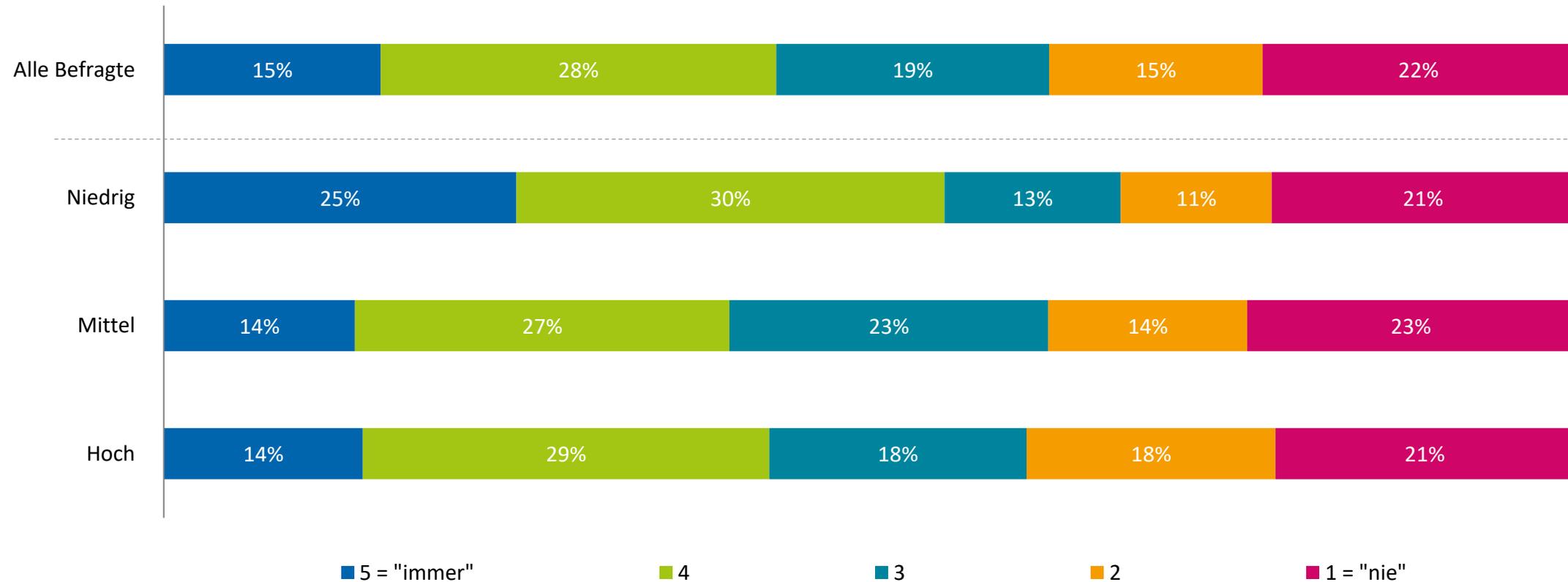
## 6. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes für alltägliche Wege (z.B. Einkaufen) nach Bildung



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 6. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes in der Freizeit nach Bildung



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 6. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Bildung



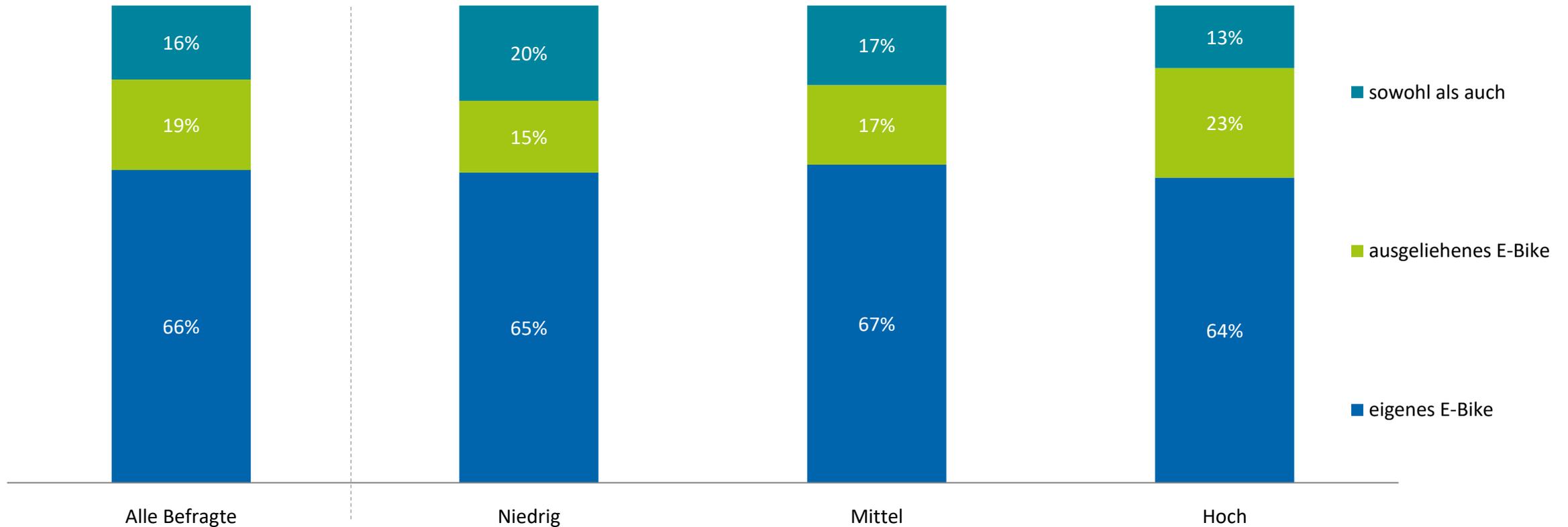
Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 6. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub nach Bildung



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Nutzen Sie im Urlaub ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 6. Nutzungsart E-Bike im Urlaub nach Bildung

Nutzung E-Bike	Alle Befragte		Niedrig		Mittel		Hoch		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
zum Einkaufen	38%	62%	48%	52%	40%	60%	32%	68%	n.s.
zum Erreichen von Ausflugszielen	50%	50%	45%	55%	49%	51%	53%	42%	n.s.
für Halbtagestouren	45%	55%	55%	45%	40%	60%	49%	51%	n.s.
für Tagestouren	53%	47%	41%	59%	58%	42%	51%	49%	n.s.
für Mehrtägige Radtouren	12%	88%	0%	100%	7%	93%	20%	80%	sig.

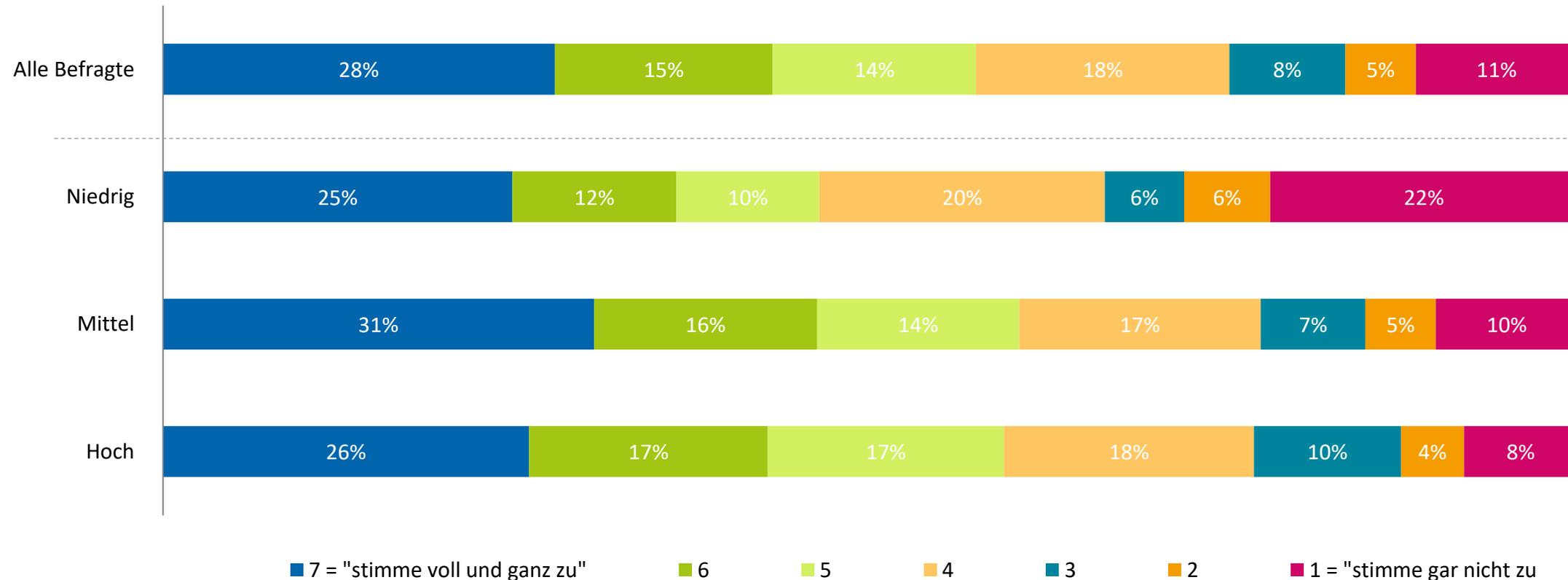
≤ 10%-Punkte	+ / - 2%-Punkte	≥ 10%-Punkte
--------------	-----------------	--------------

**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

## 6. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes ermöglichen eine umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort.“ nach Bildung



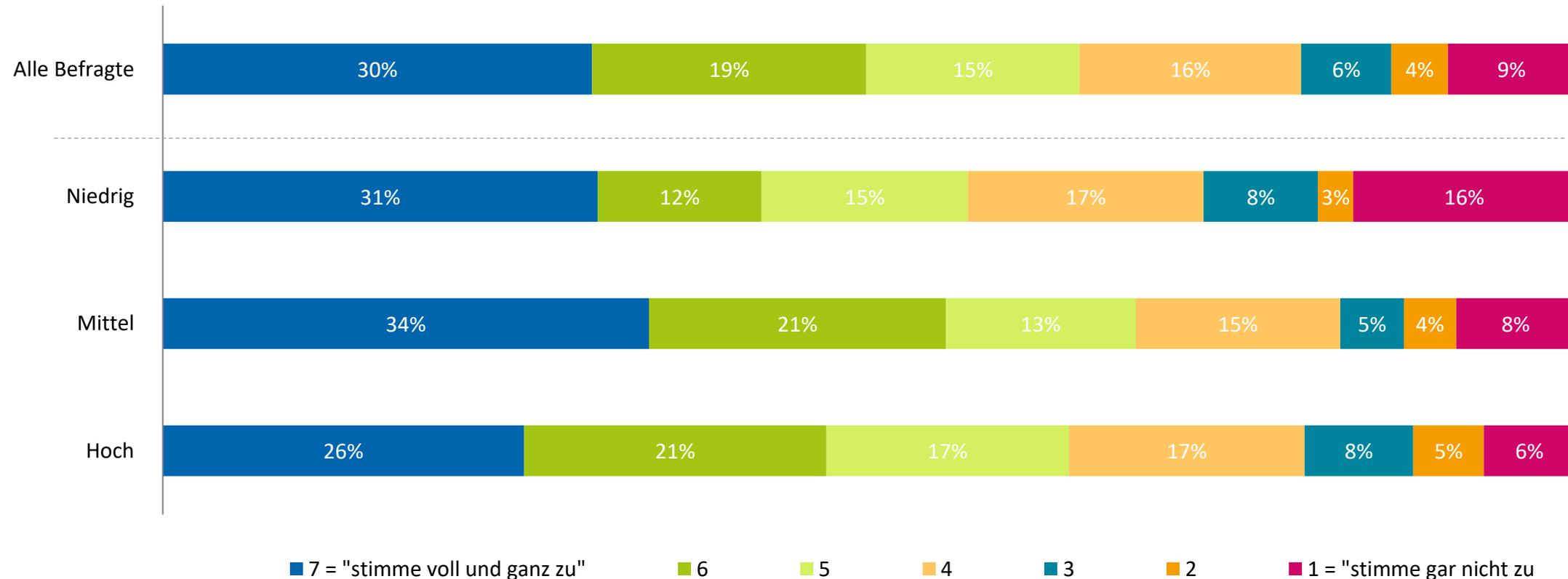
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Kürzere Strecken lassen sich schneller und effizienter zurücklegen.“ nach Bildung



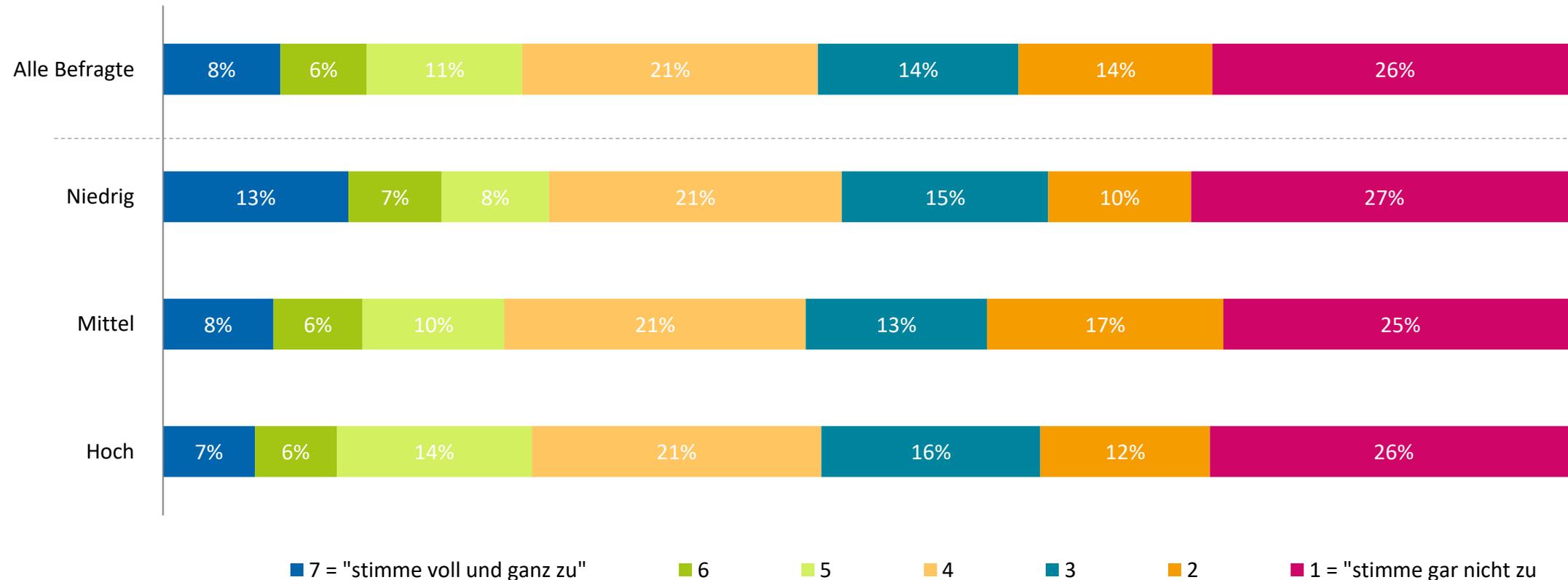
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich aufgrund der höheren Geschwindigkeit die Landschaft weniger gut erleben.“ nach Bildung



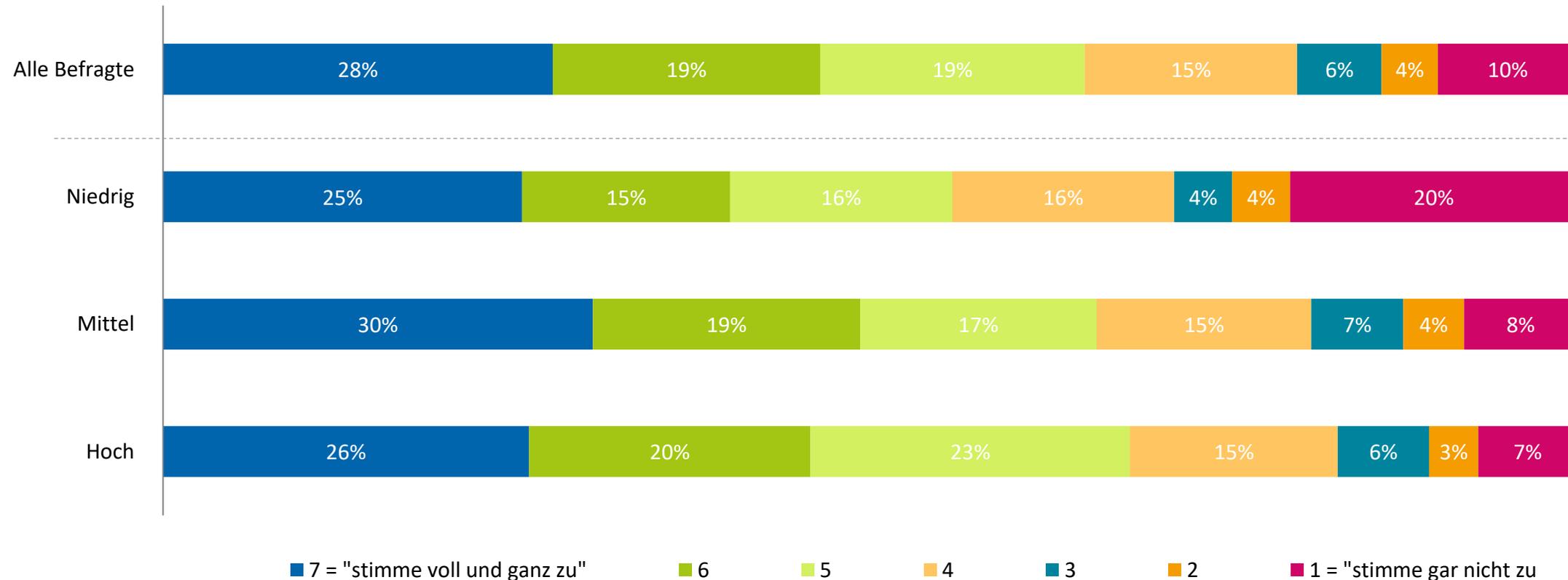
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können.“ nach Bildung



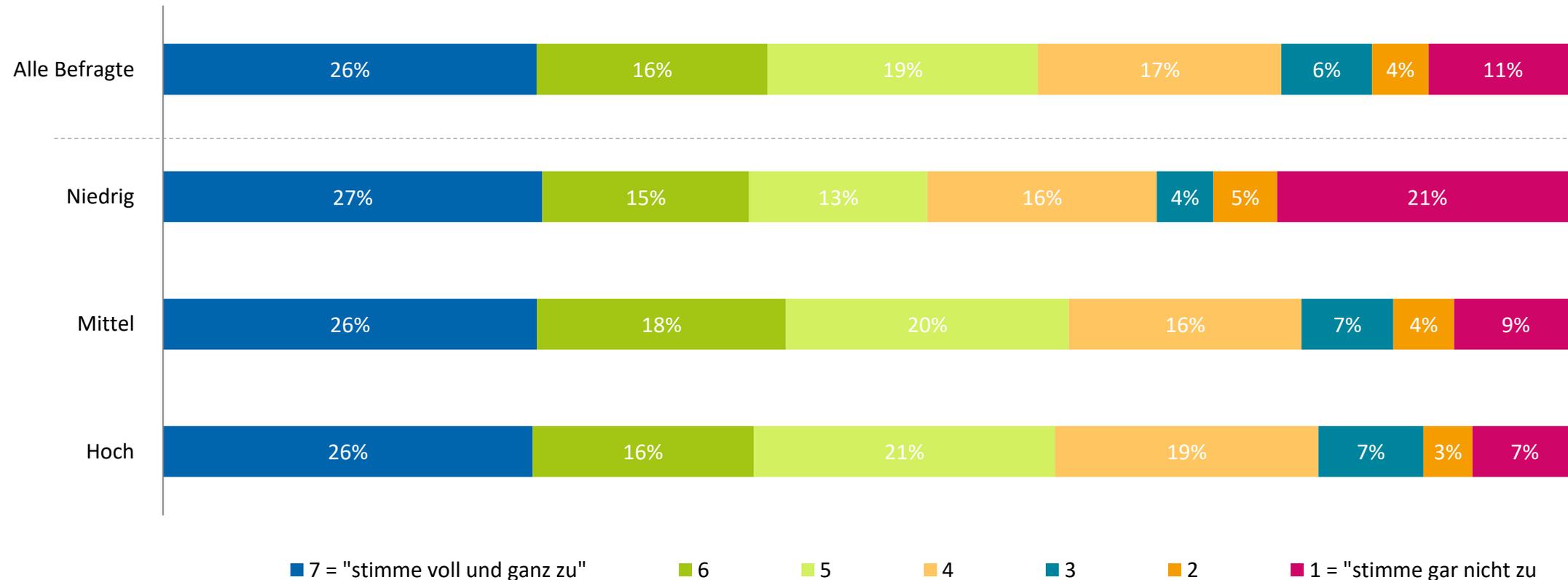
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da auch anspruchsvollere Routen genutzt werden können.“ nach Bildung



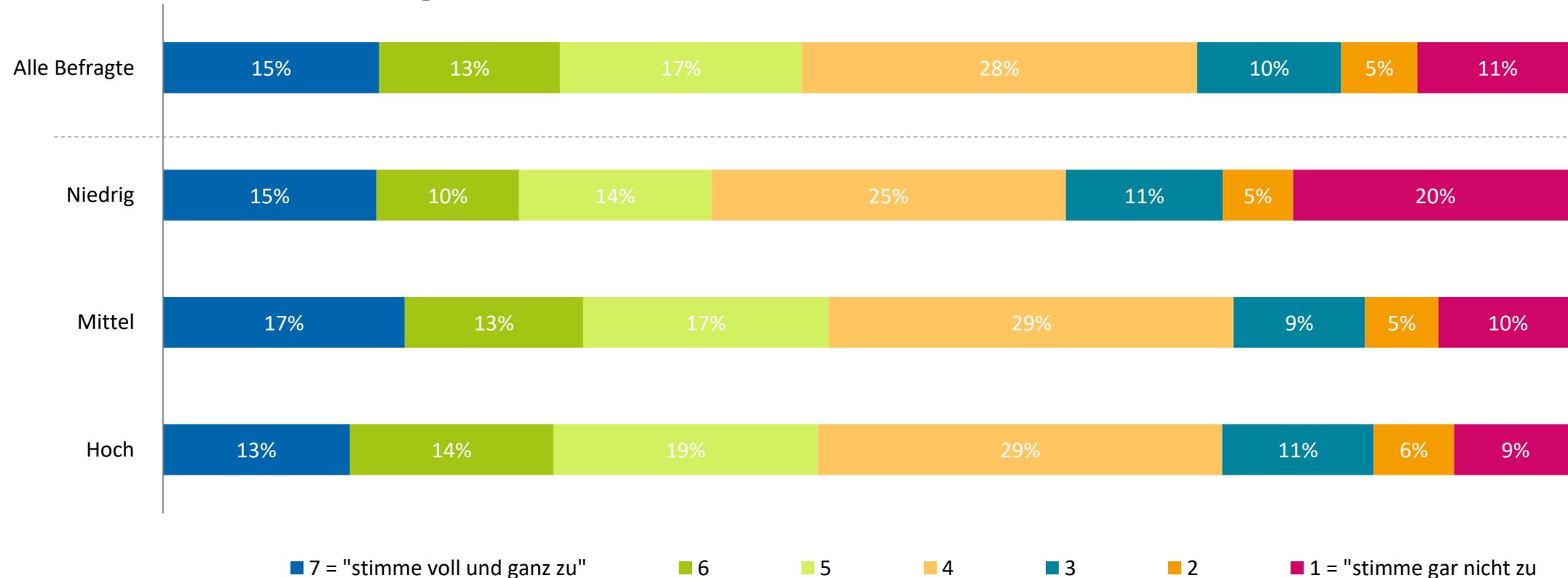
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes verbessern die Möglichkeit, mit einem speziellen Navigationstool durch einen Veranstalter vorab erkundete Routen ohne weiteren Planungsaufwand abzufahren.“ nach Bildung



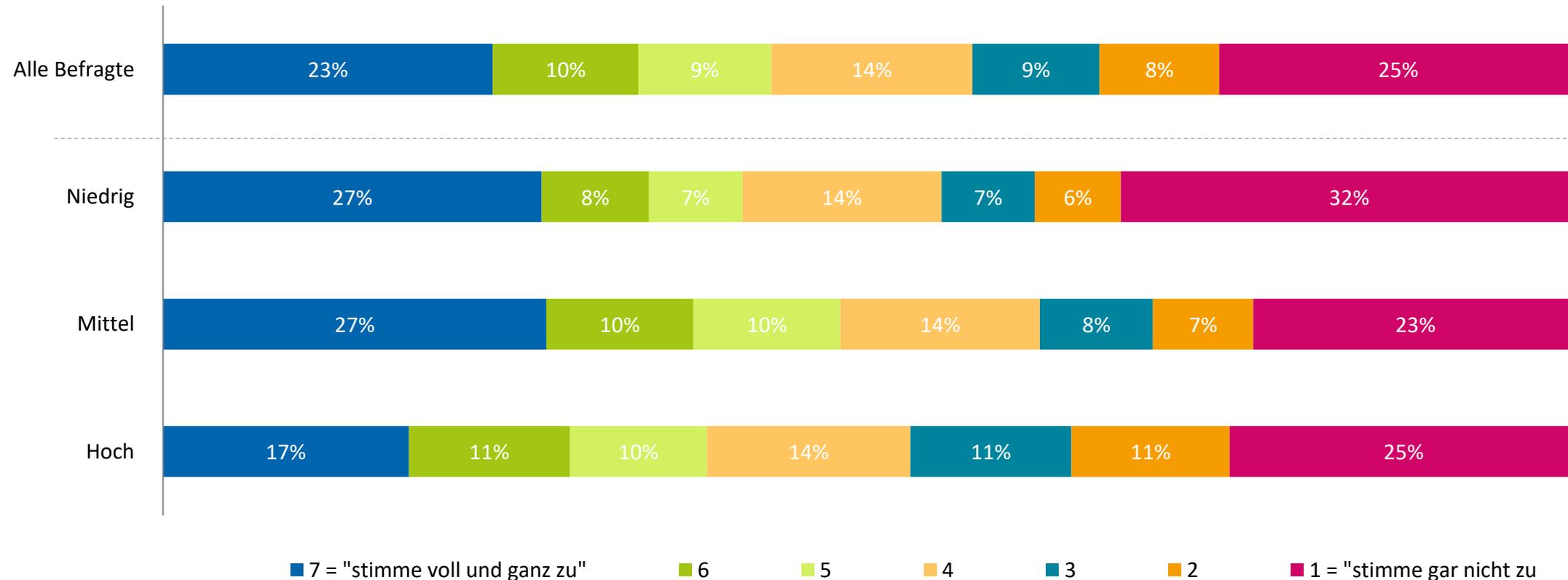
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Ohne E-Bikes würde ich keine längeren Strecken im Urlaub mit dem Rad fahren.“ nach Bildung



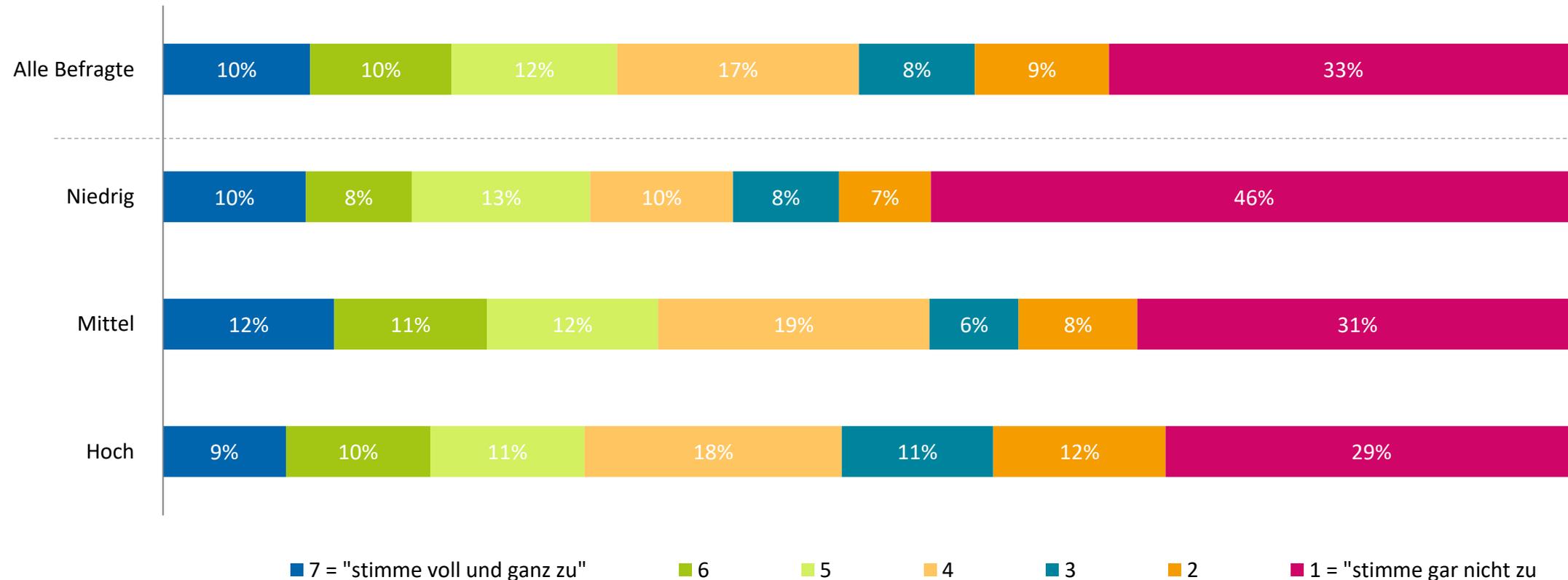
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes geben mir den Mut, dass für mich überhaupt erst ein Urlaub mit Rad fahren infrage kommt.“ nach Bildung



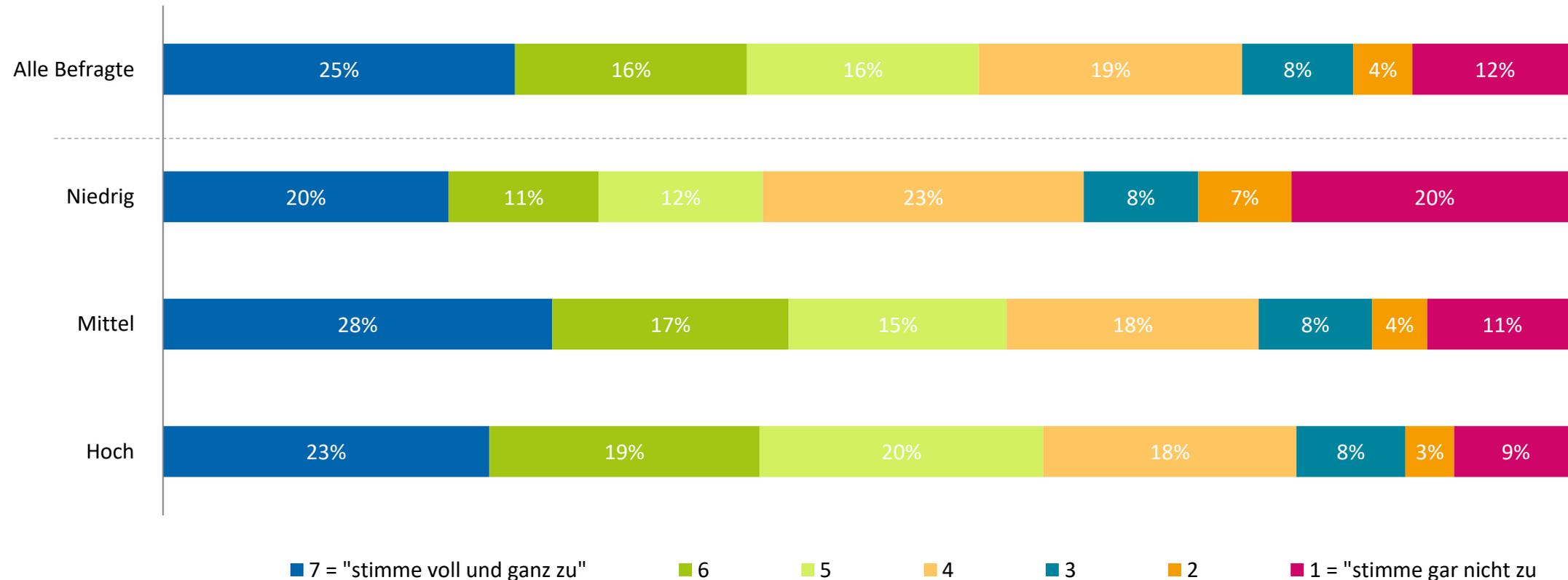
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes machen es möglich, dass eine Gruppe gemeinsam unterwegs sein kann und alle Teilnehmer/innen mithalten können.“ nach Bildung



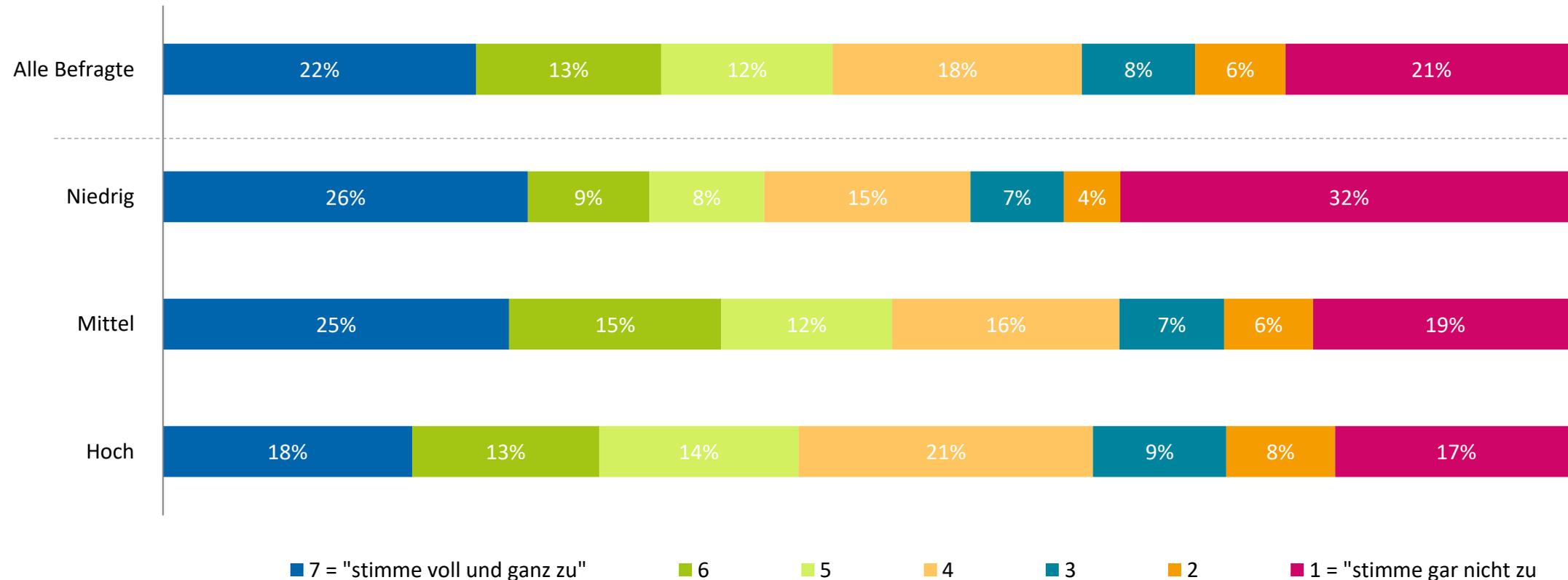
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „E-Bike fahren macht mir mehr Spaß als normales Radfahren, da es weniger anstrengend ist.“ nach Bildung



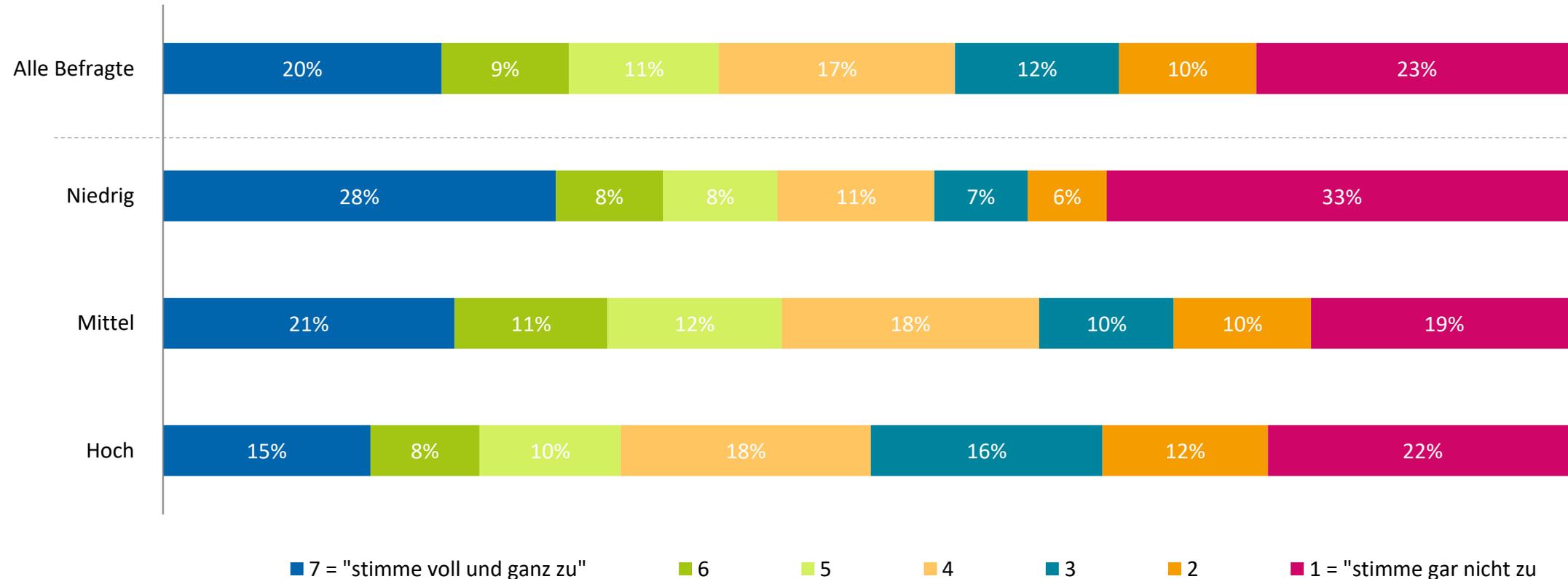
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Das Fahren mit einem normalen Fahrrad ist mir zu anstrengend.“ nach Bildung



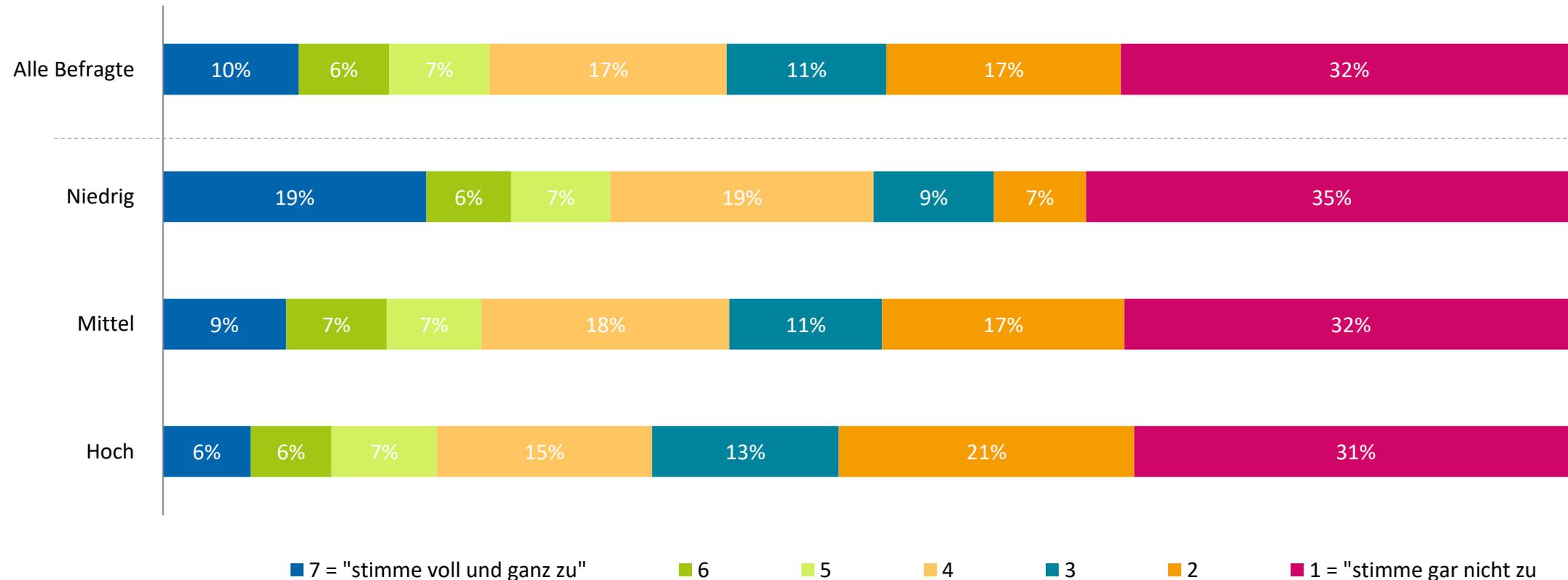
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Ich empfinde E-Bike-Fahren als unsicher.“ nach Bildung



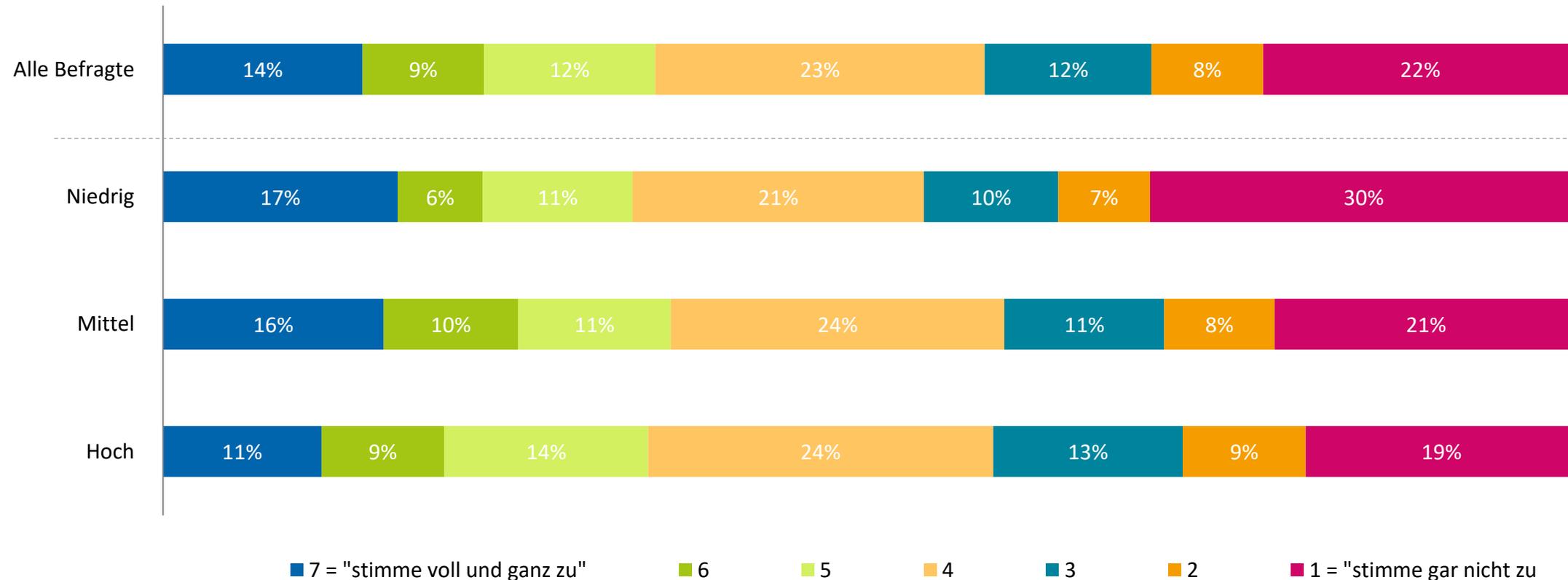
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Ich weiß nicht, wie ich im Urlaub gut mit dem E-Bike fahren kann, da mir Angebote fehlen.“ nach Bildung



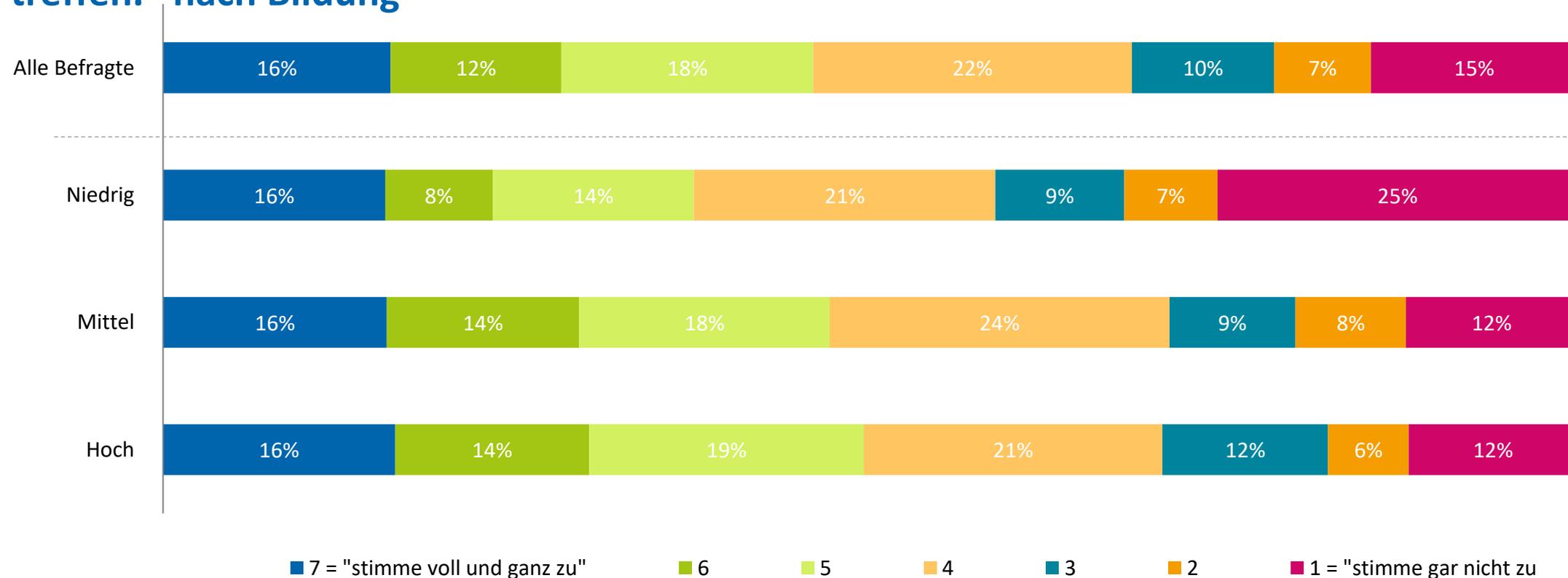
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 6. Zustimmung zur Aussage „Durch die Teilnahme an einer organisierten Radreise mit gestellten E-Bikes kann man anschließend besser eine Kaufentscheidung für ein E-Bike treffen.“ nach Bildung



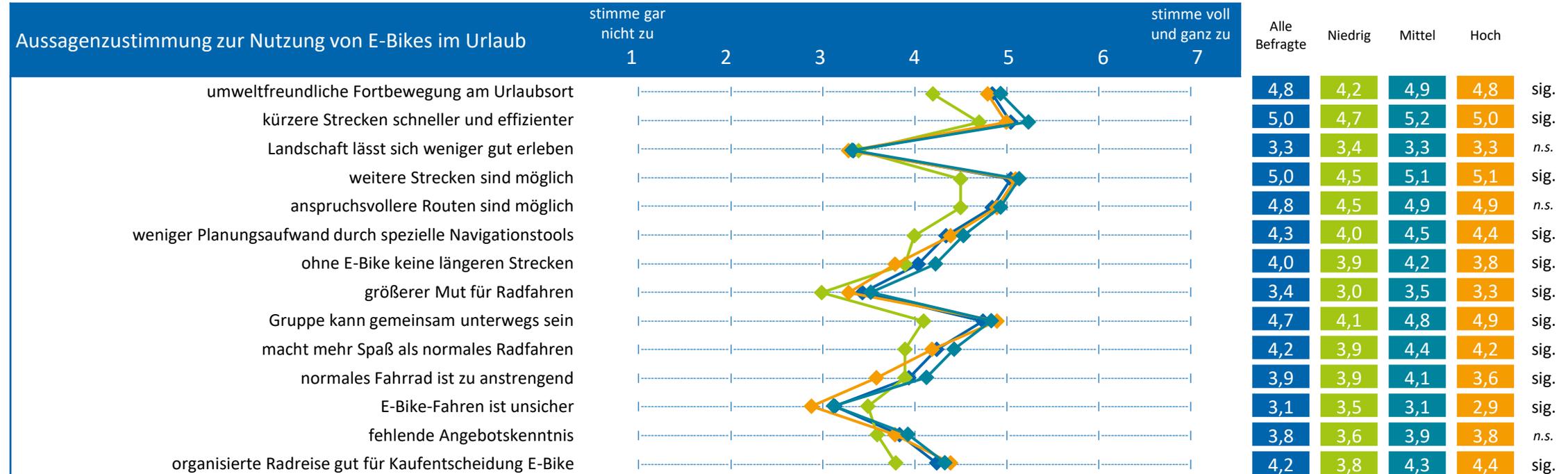
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Bildung

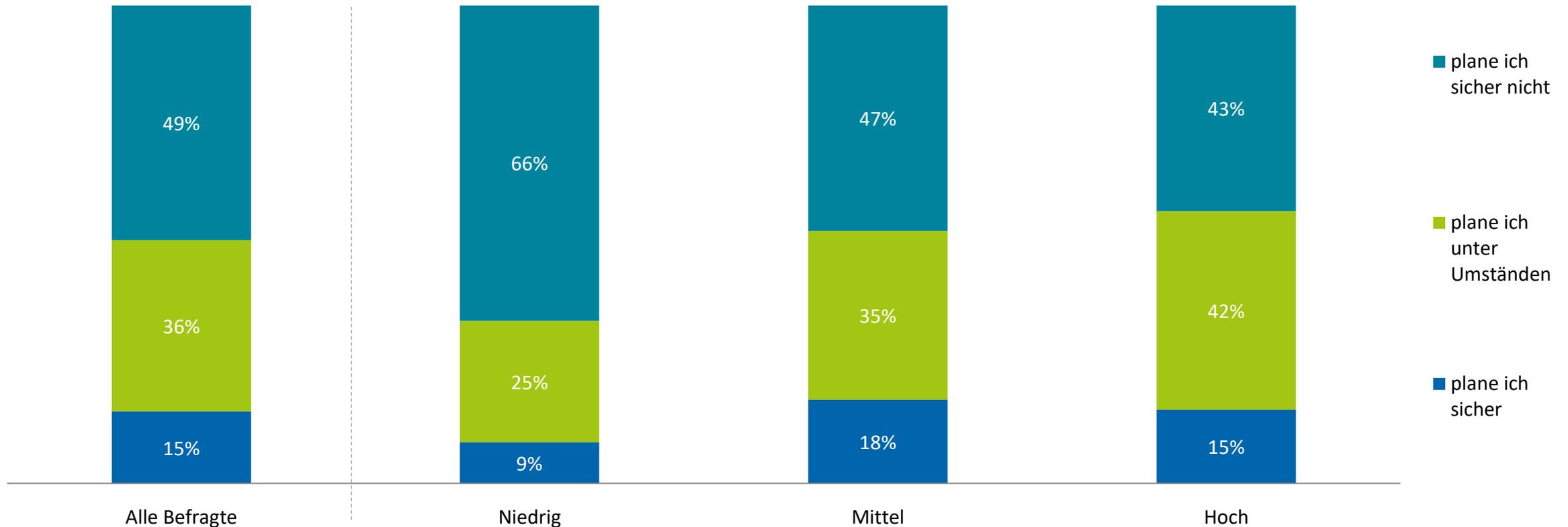


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

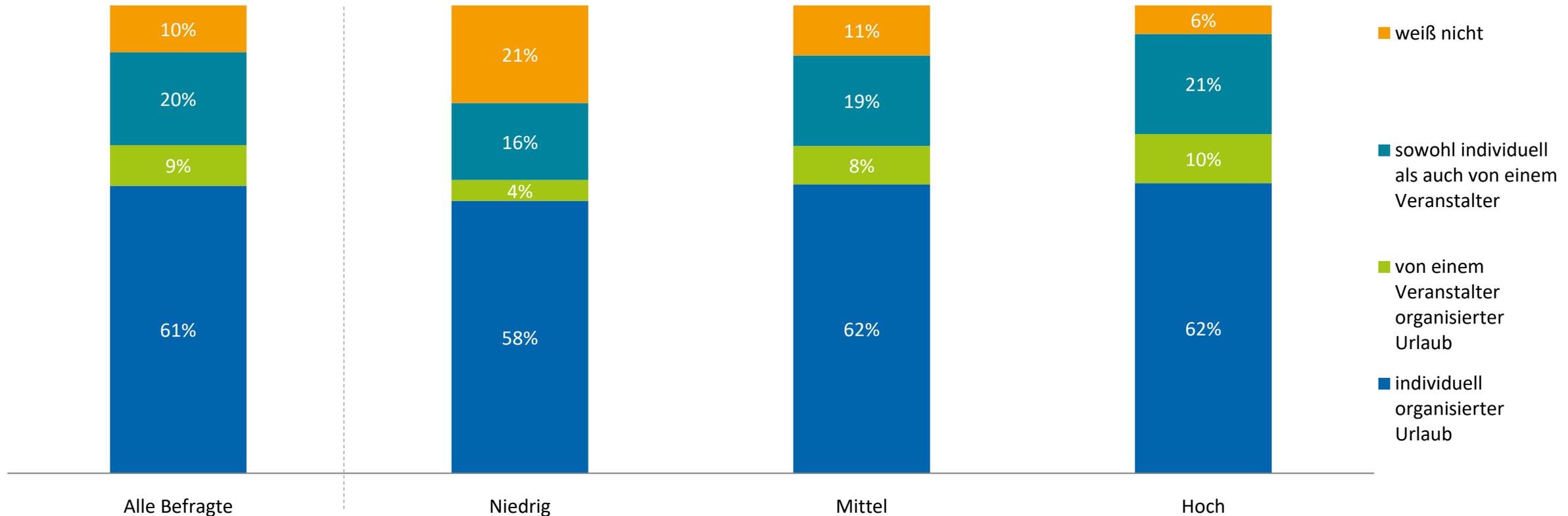
## 6. Planung eines Urlaubs mit Nutzung eines E-Bikes in den nächsten 3 Jahren nach Bildung



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Planen Sie innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 6. Arten von Urlaub, bei denen geplant wird, ein E-Bike zu nutzen nach Bildung



Basis: Befragte, die sicher oder unter Umständen einen Urlaub planen, bei denen sie ein E-Bike benutzen (n = 540); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Was für einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung planen Sie, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 6. Keine Urlaubsplanung mit E-Bike in den nächsten 3 Jahren nach Bildung

keine Urlaubsplanung	Alle Befragte		Niedrig		Mittel		Hoch		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
kein Urlaub geplant	17%	83%	25%	75%	19%	81%	9%	91%	sig.
keine konkreten Urlaubsideen	28%	72%	22%	78%	26%	74%	35%	65%	sig.
andere Aktivitäten im Urlaub	39%	61%	26%	74%	38%	62%	52%	48%	sig.
E-Bike fahren macht keinen Spaß	22%	78%	25%	75%	17%	83%	27%	72%	sig.
Fahrrad fahren macht keinen Spaß	18%	82%	15%	85%	19%	81%	20%	80%	n.s.
E-Bike fahren ist zu anstrengend	9%	91%	11%	89%	9%	91%	8%	92%	n.s.
Fahrrad fahren ist zu anstrengend	10%	90%	11%	89%	8%	92%	12%	88%	n.s.
Sorge zu stürzen	18%	82%	14%	86%	16%	84%	23%	77%	n.s.
E-Bikes sind zu schwer	15%	85%	12%	88%	13%	87%	20%	80%	n.s.
E-Bikes leihen ist zu teuer	21%	79%	22%	78%	17%	83%	26%	74%	sig.



Basis: Befragte, die sicher keinen Urlaub mit E-Bike planen (n = 522); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Warum können Sie sich nicht vorstellen, innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung zu unternehmen, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

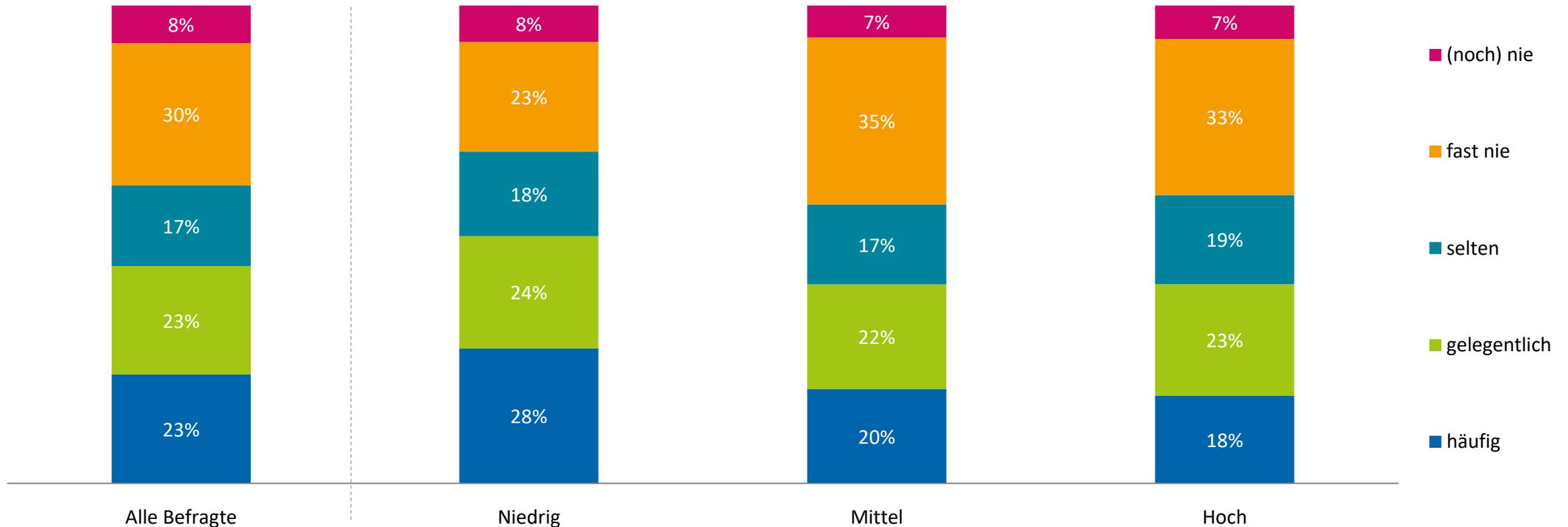
Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
<b>7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen</b>	<b>95</b>
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

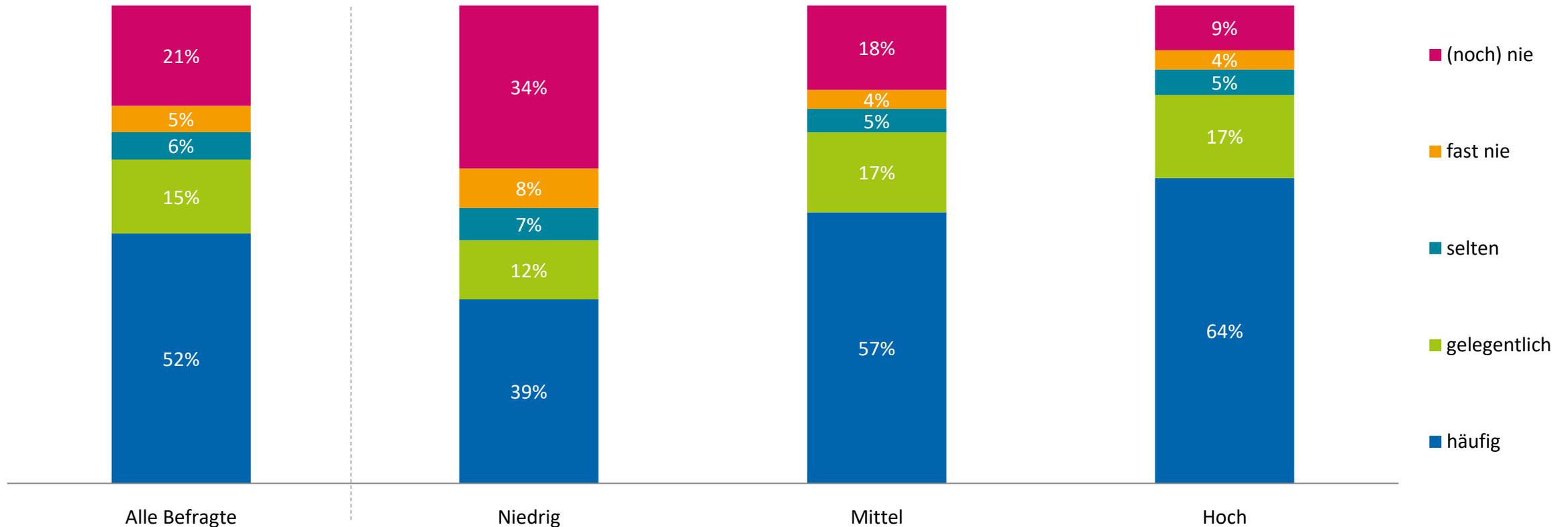
## 7. Häufigkeit der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

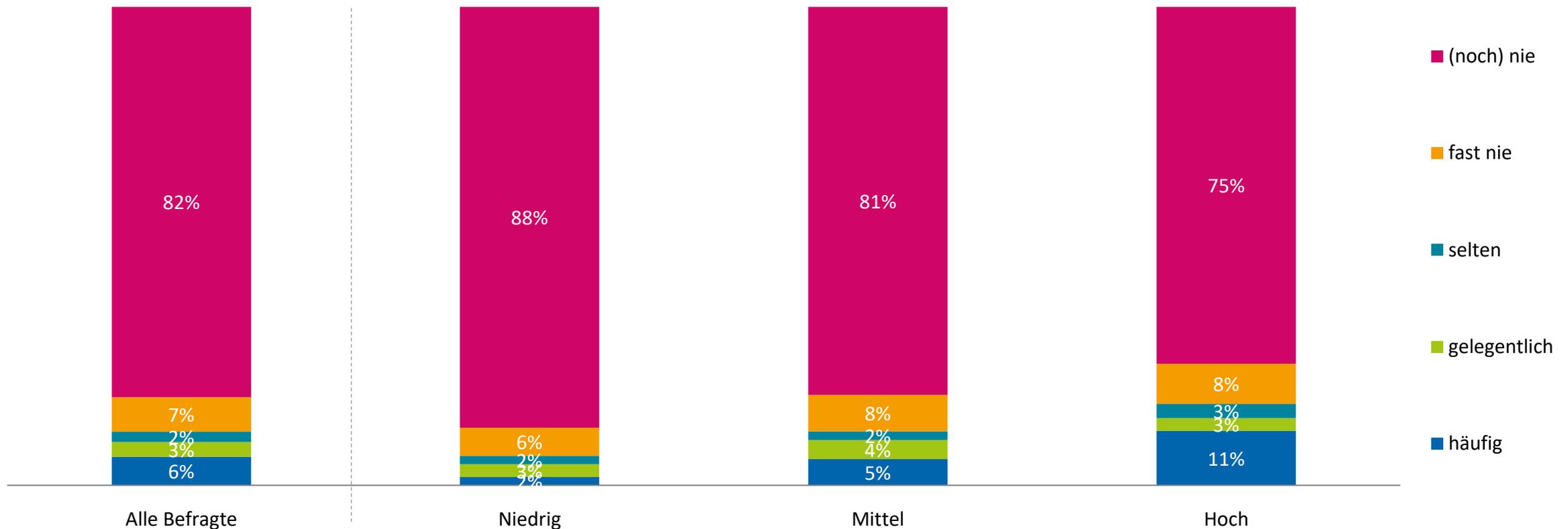
## 7. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs ohne Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

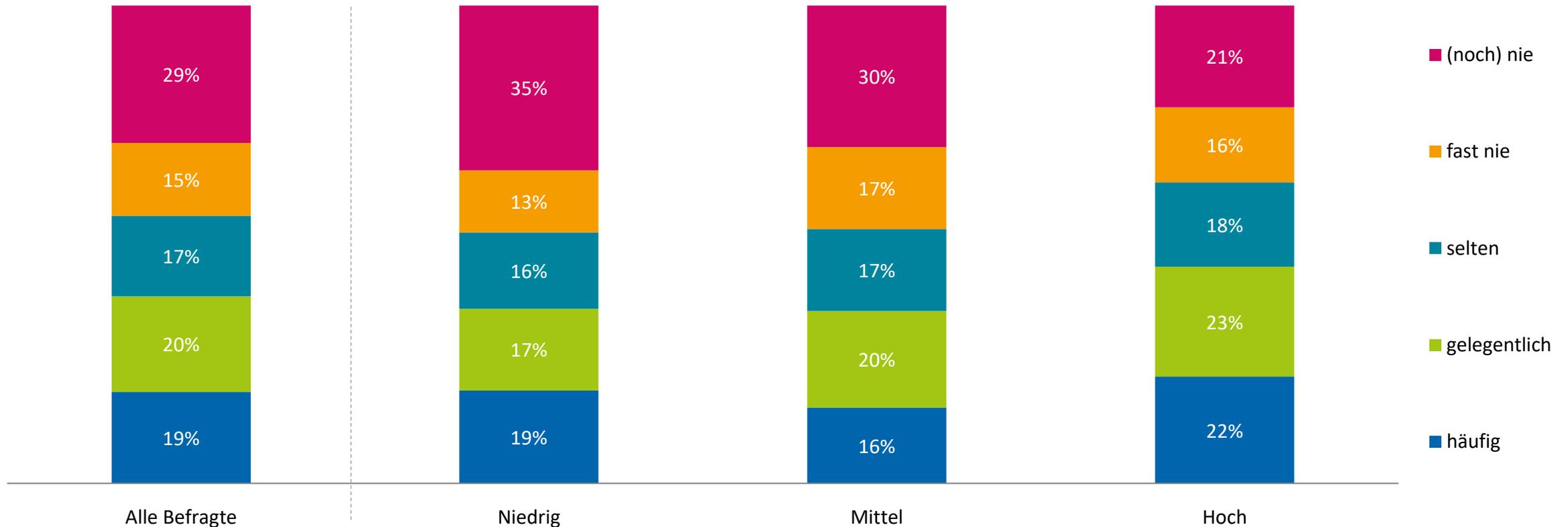
## 7. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs mit Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

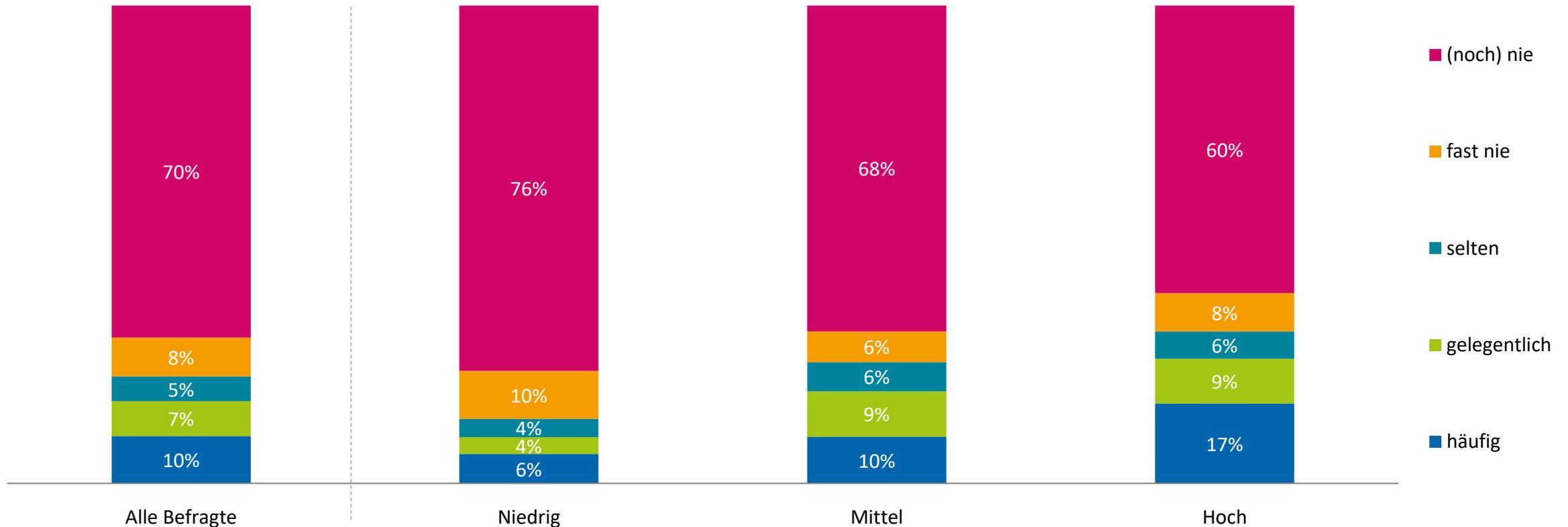
## 7. Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads ohne Elektroantrieb nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

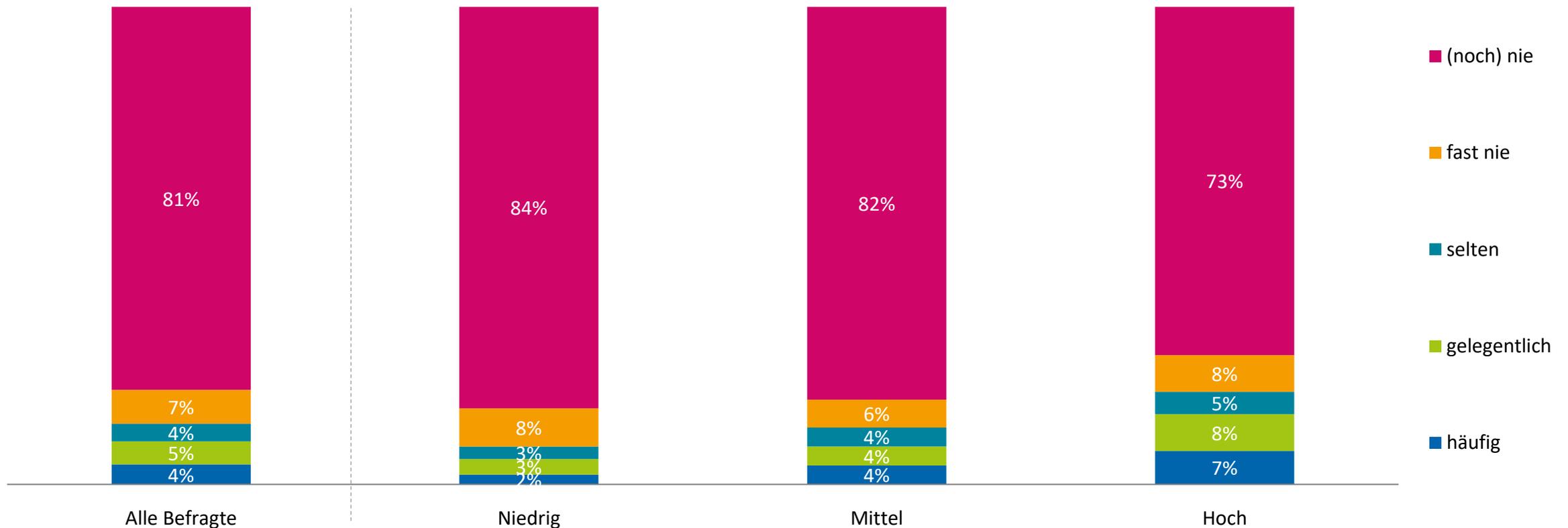
## 7. Häufigkeit der Nutzung eines Fahrrads mit Elektroantrieb nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

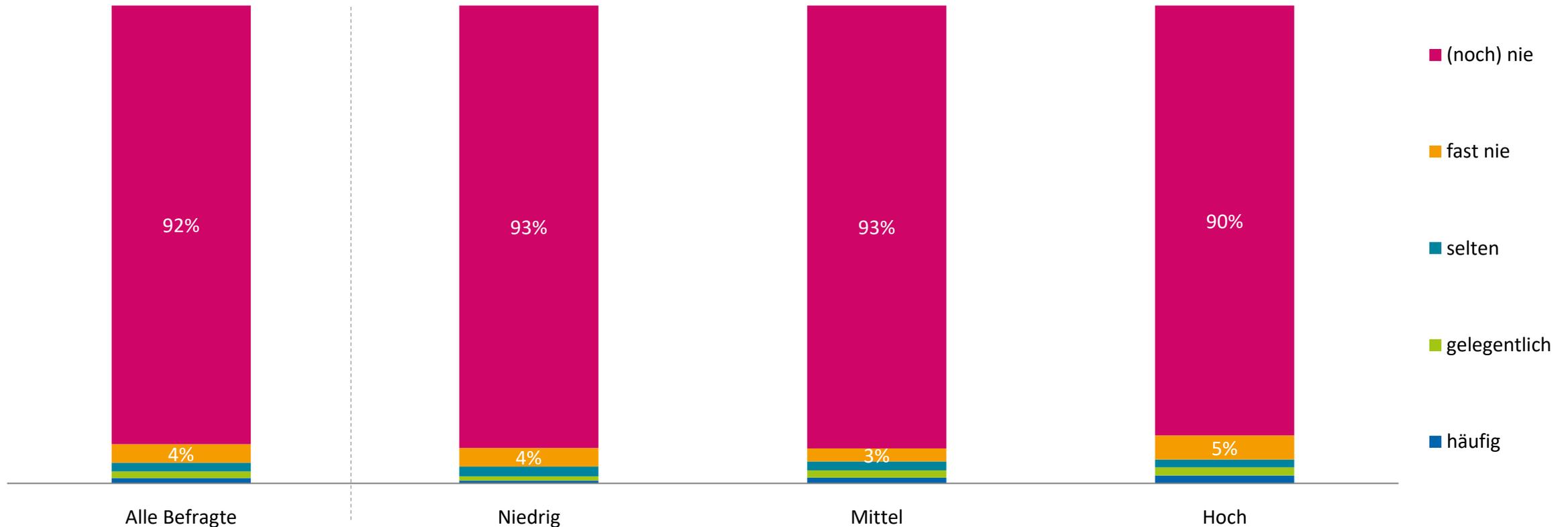
## 7. Häufigkeit der Nutzung eines Motorrollers/Motorrads ohne Elektroantrieb nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

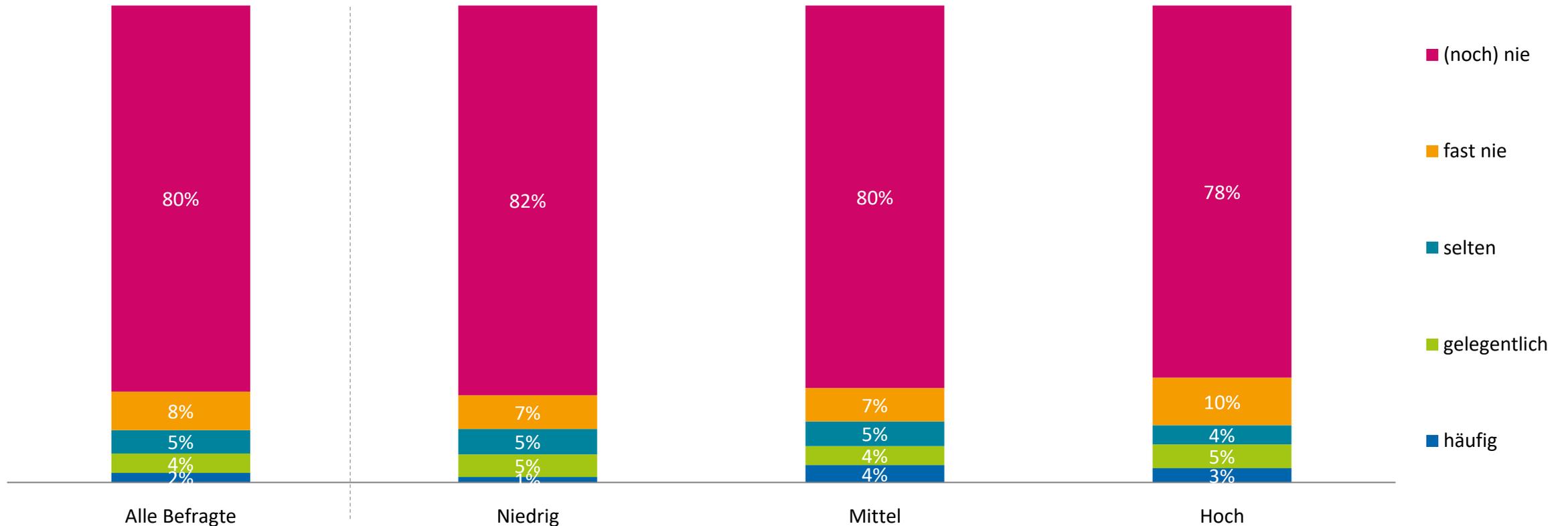
## 7. Häufigkeit der Nutzung eines Motorrollers/Motorrads mit Elektroantrieb nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Häufigkeit der Nutzung eines E-Scooters nach Einkommen



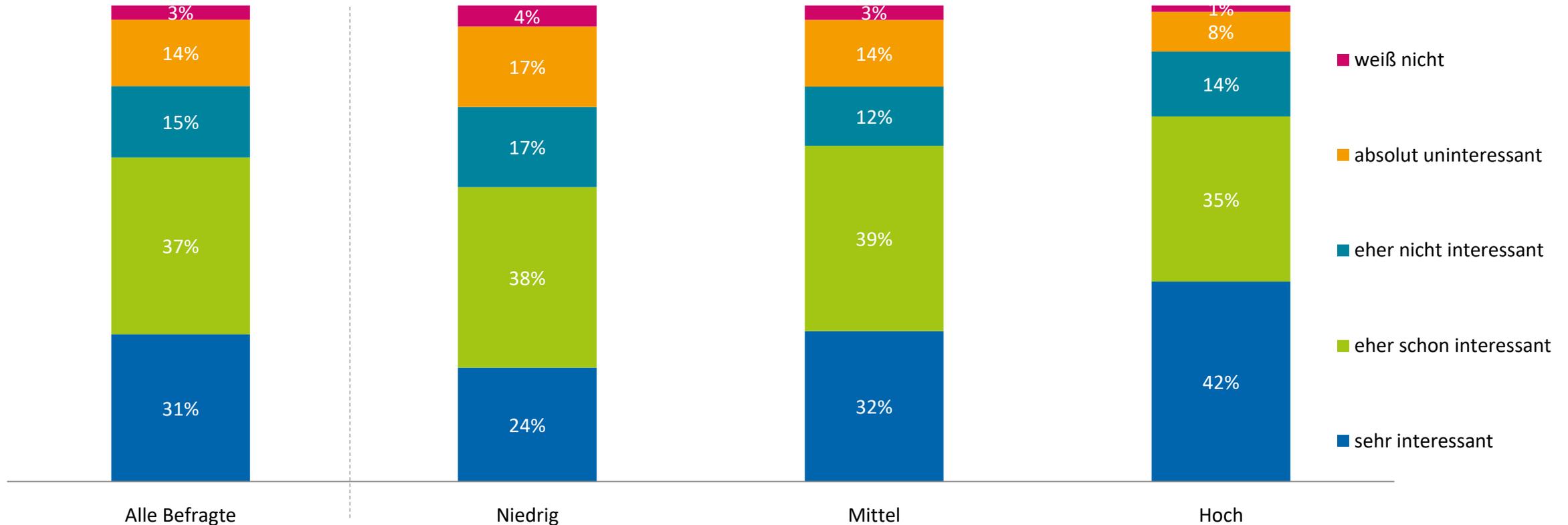
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

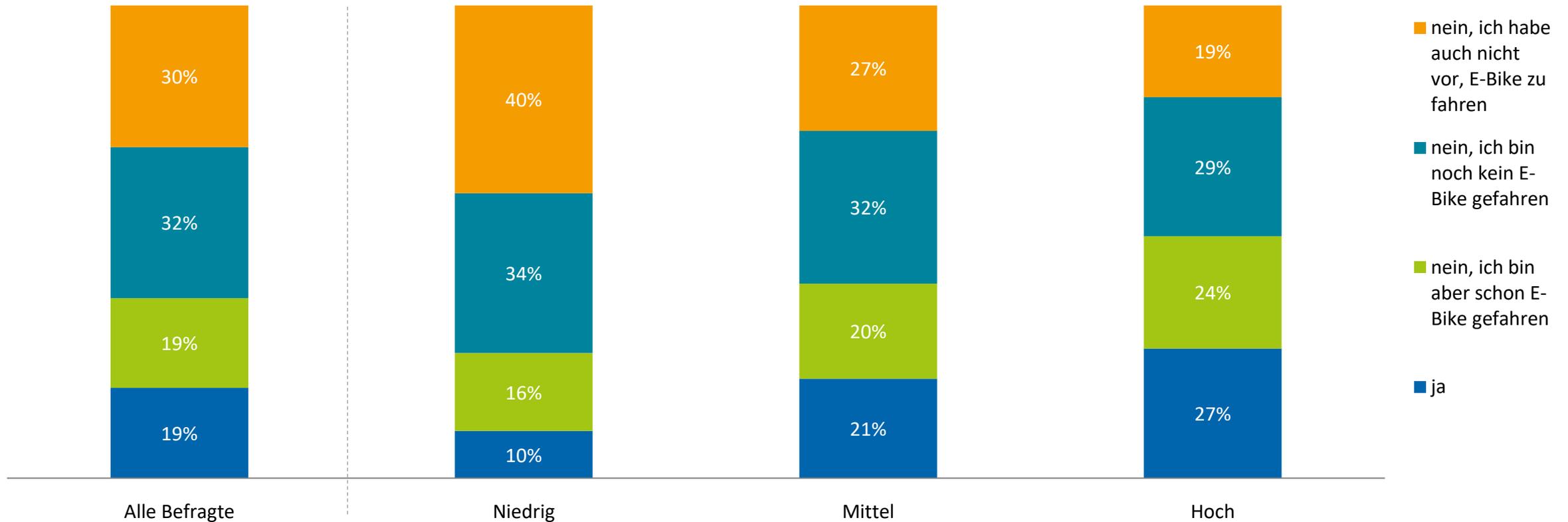
## 7. Interesse an Fahrrädern mit integriertem Elektromotor nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie interessant finden Sie Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (so genannte E-Bikes oder Pedelecs)?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

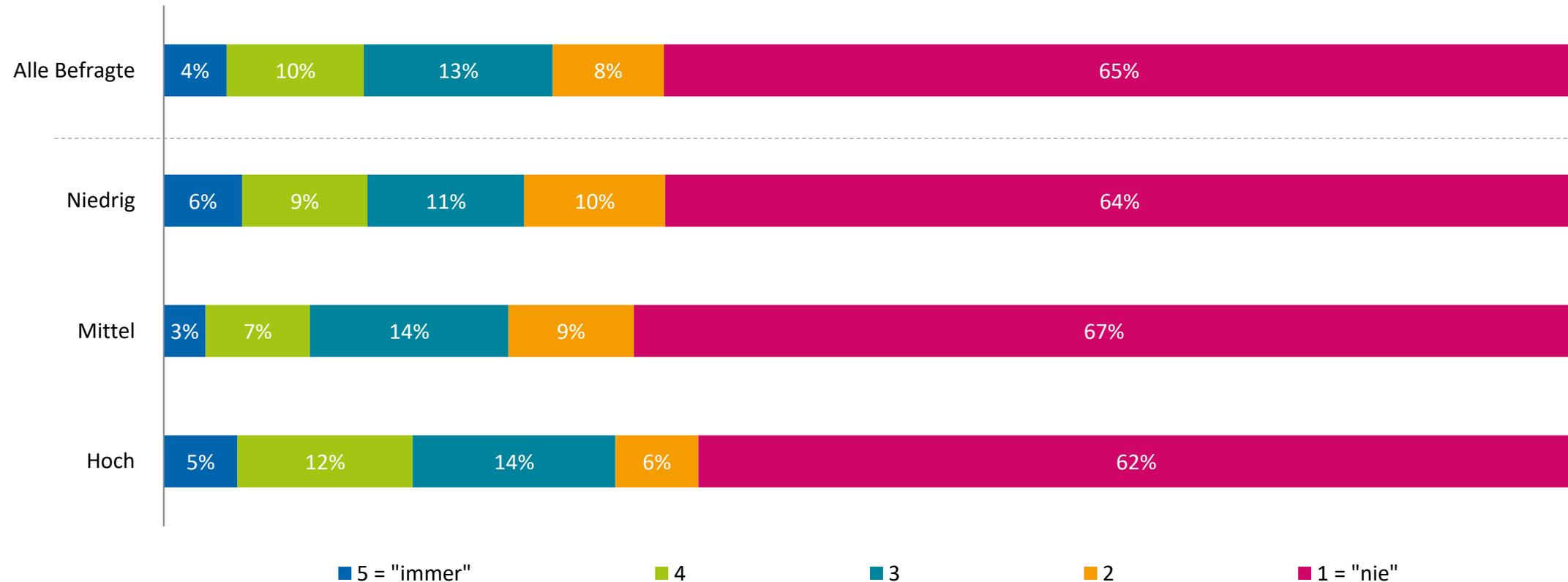
## 7. E-Bike Besitzer nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Besitzen Sie ein E-Bike?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für Fahrten zur Arbeit nach Einkommen

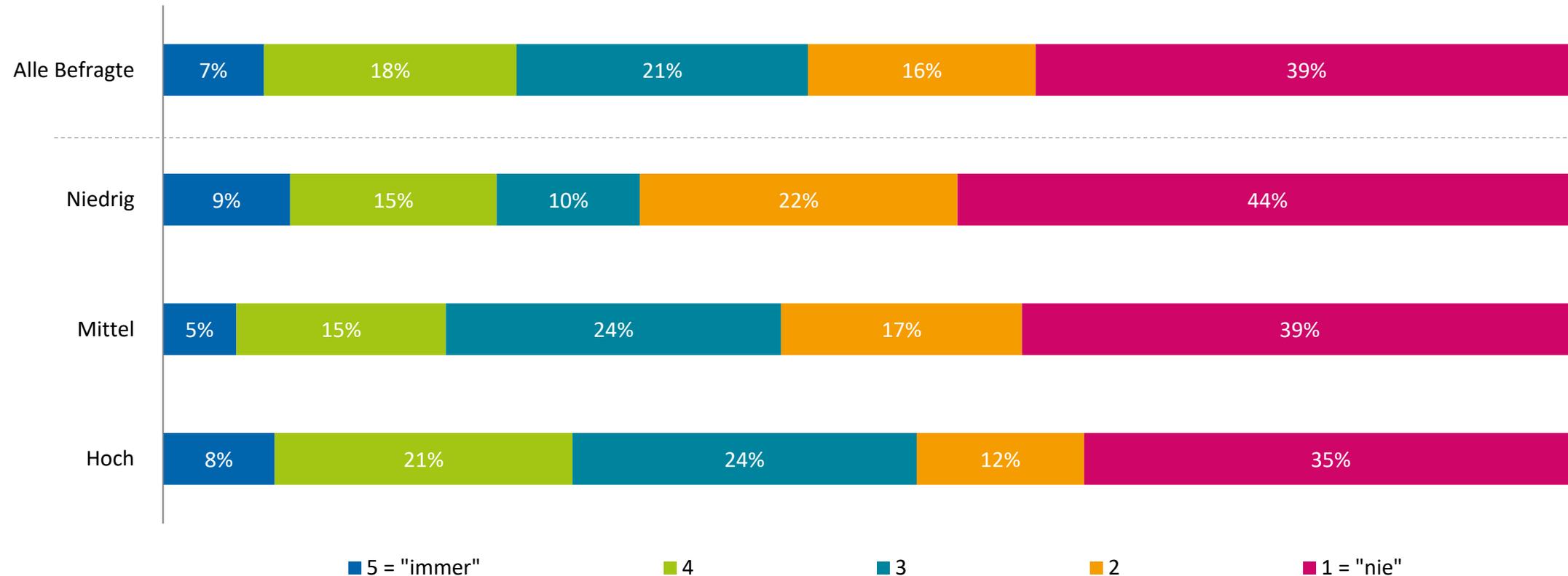


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes für alltägliche Wege (z.B. Einkaufen) nach Einkommen



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes in der Freizeit nach Einkommen

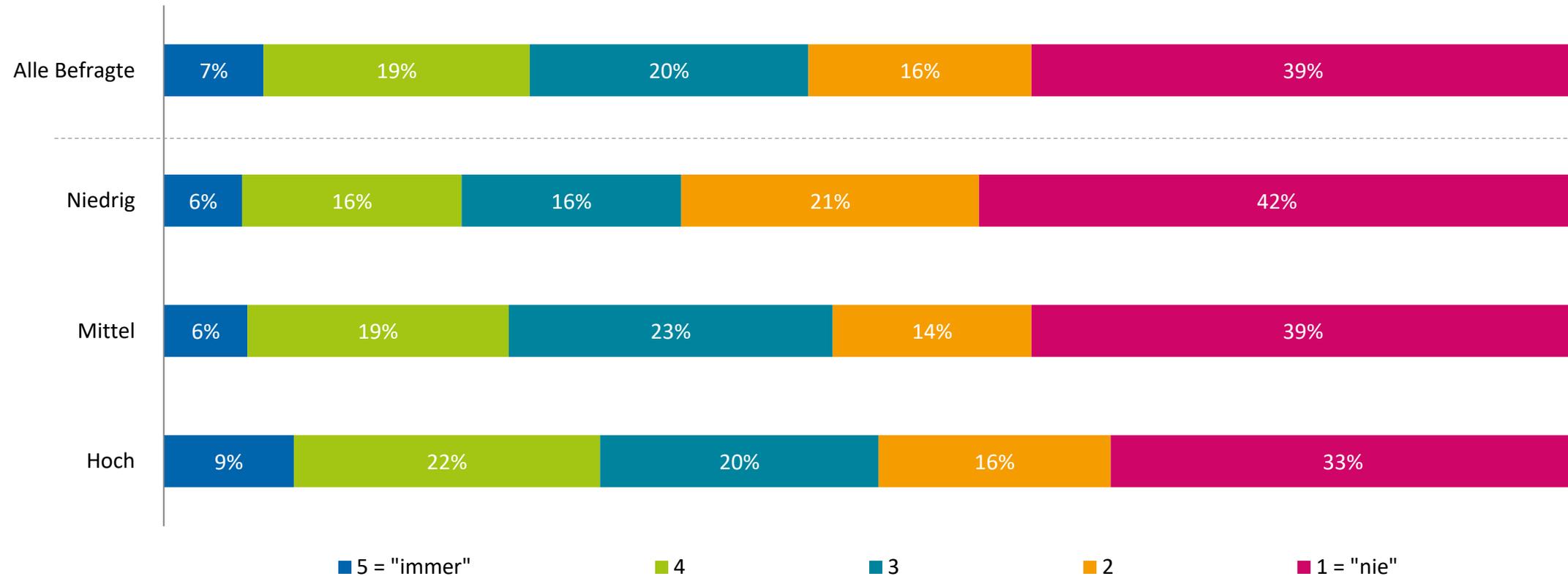


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Häufigkeit der Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Einkommen



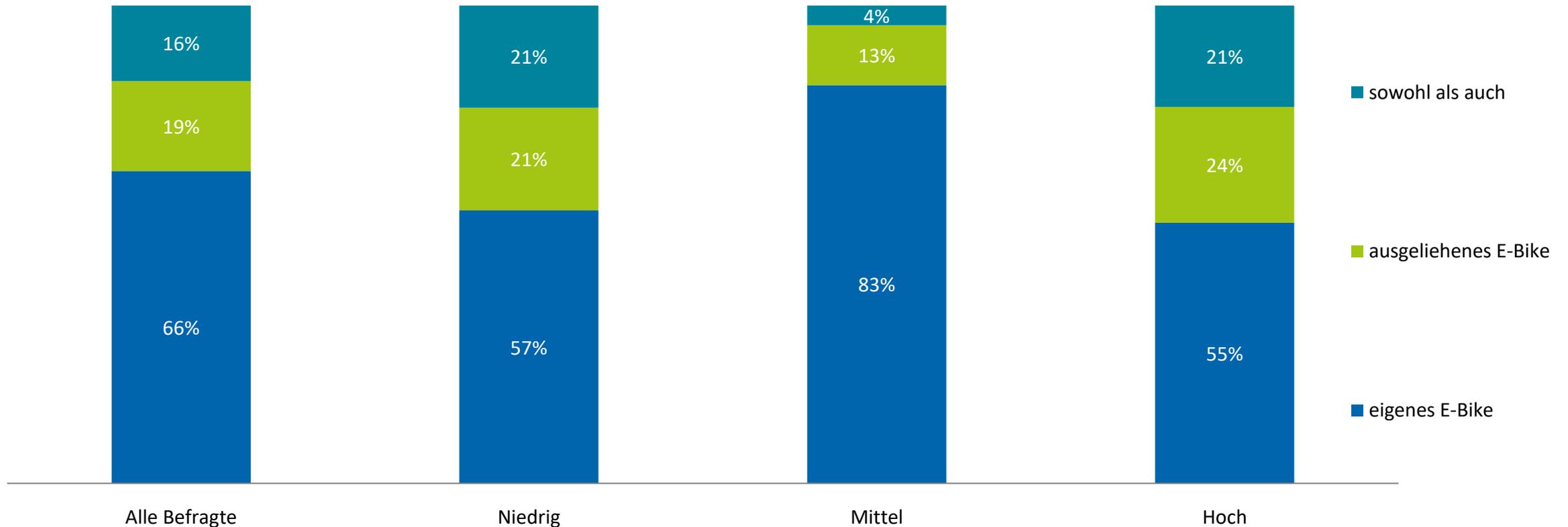
Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub nach Einkommen



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Nutzen Sie im Urlaub ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Nutzungsart E-Bike im Urlaub nach Einkommen

Nutzung E-Bike	Alle Befragte		Niedrig		Mittel		Hoch		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
zum Einkaufen	38%	62%	31%	69%	39%	61%	38%	62%	n.s.
zum Erreichen von Ausflugszielen	50%	50%	37%	63%	47%	53%	59%	41%	sig.
für Halbtagestouren	45%	55%	37%	63%	39%	61%	53%	47%	n.s.
für Tagestouren	53%	47%	49%	51%	54%	46%	56%	44%	n.s.
für Mehrtägige Radtouren	12%	88%	10%	90%	11%	89%	14%	86%	n.s.

≤ 10%-Punkte	+ / - 2%-Punkte	≥ 10%-Punkte
--------------	-----------------	--------------

**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

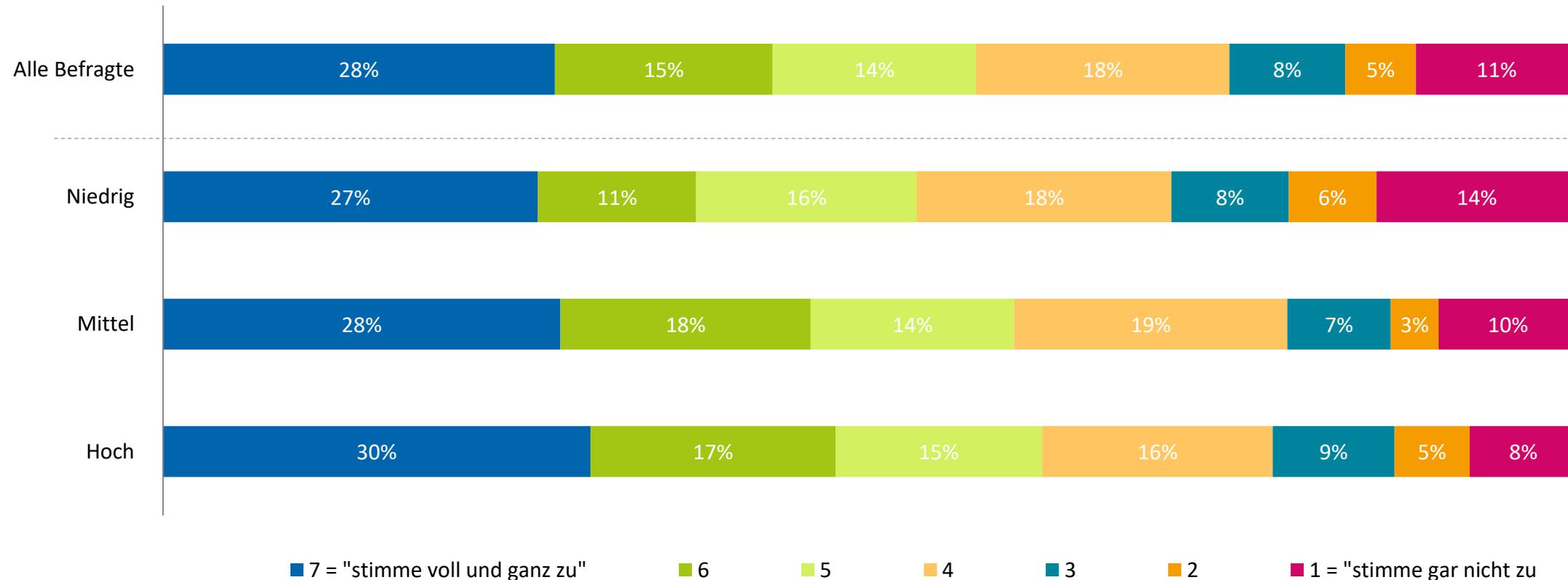
Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

## 7. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes ermöglichen eine umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort.“ nach Einkommen



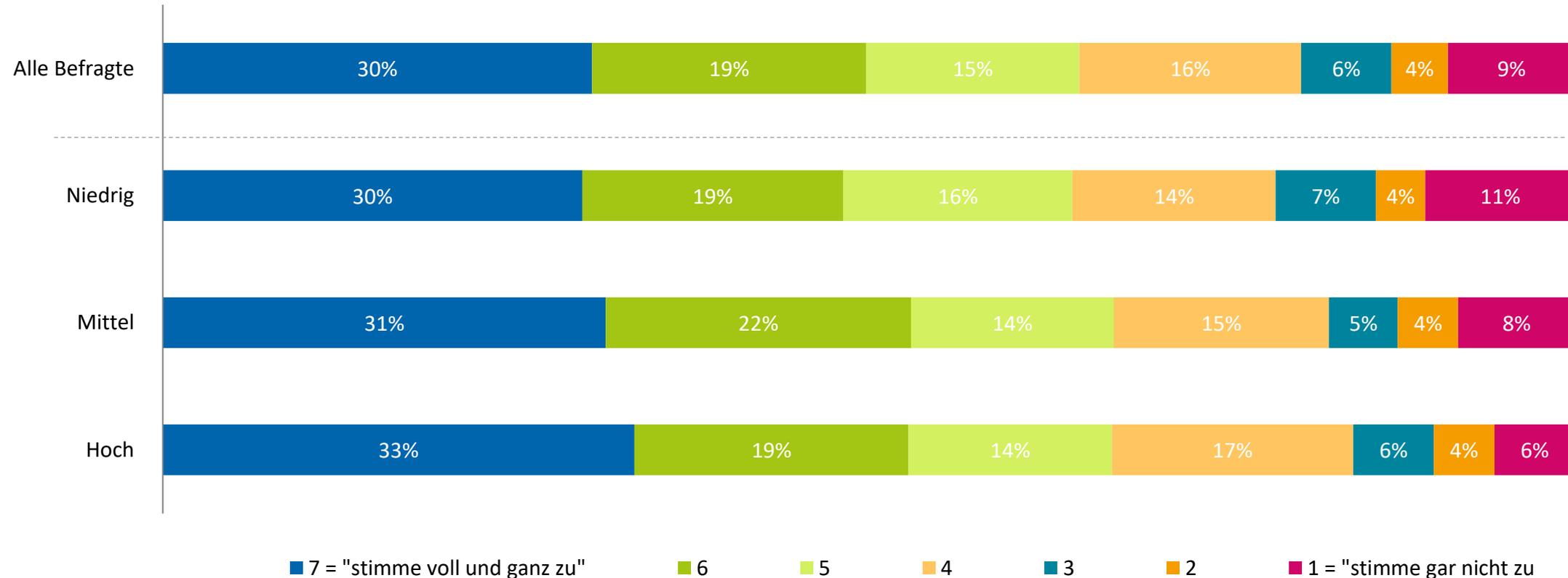
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Kürzere Strecken lassen sich schneller und effizienter zurücklegen.“ nach Einkommen



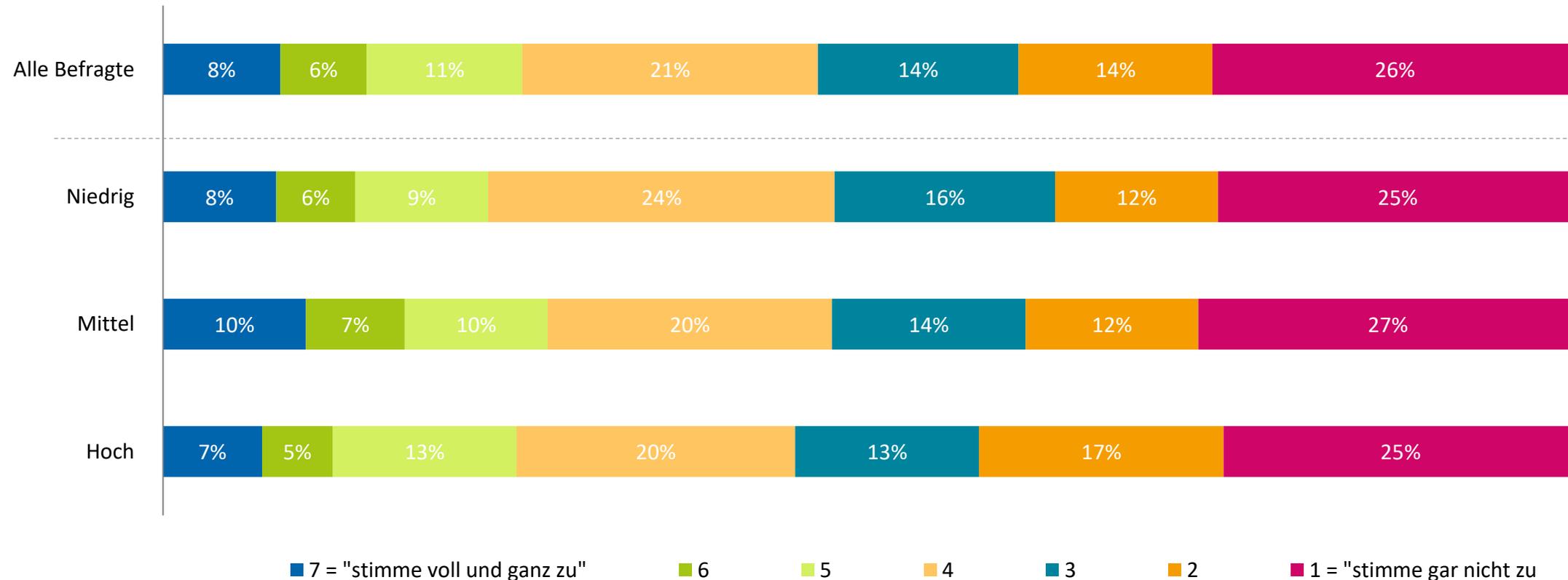
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich aufgrund der höheren Geschwindigkeit die Landschaft weniger gut erleben.“ nach Einkommen



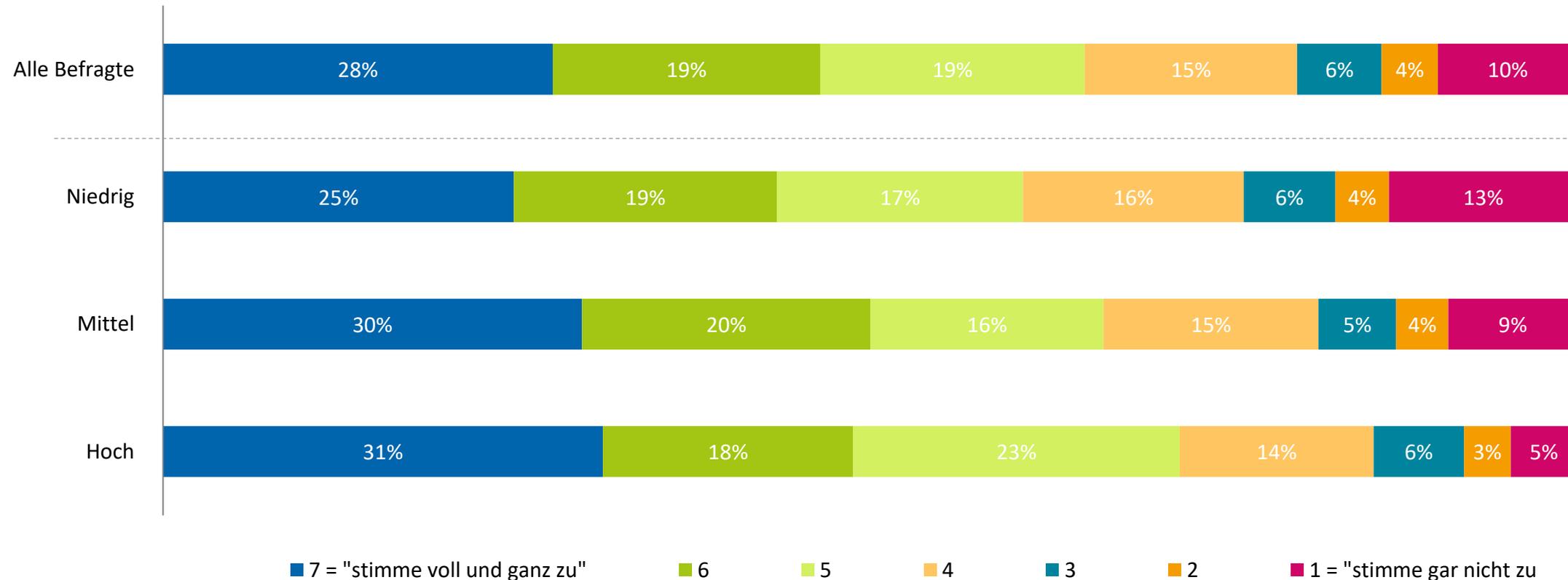
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können.“ nach Einkommen



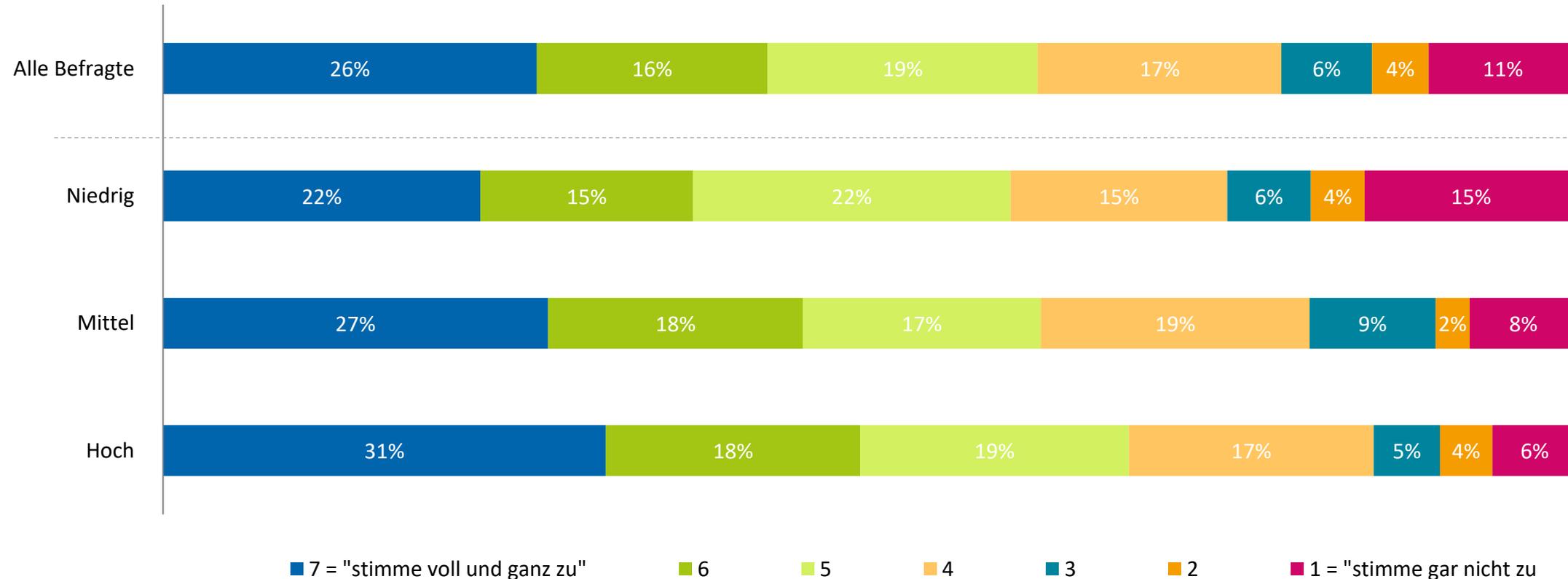
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da auch anspruchsvollere Routen genutzt werden können.“ nach Einkommen



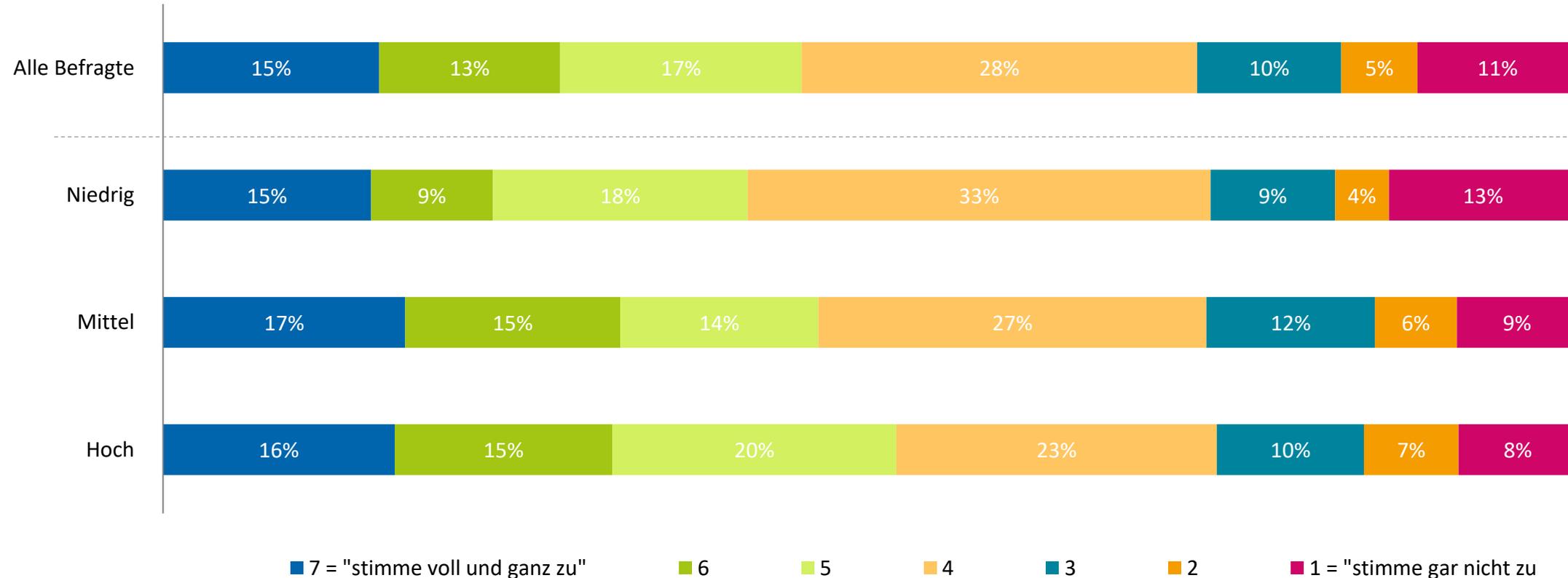
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes verbessern die Möglichkeit, mit einem speziellen Navigationstool durch einen Veranstalter vorab erkundete Routen ohne weiteren Planungsaufwand abzufahren.“ nach Einkommen



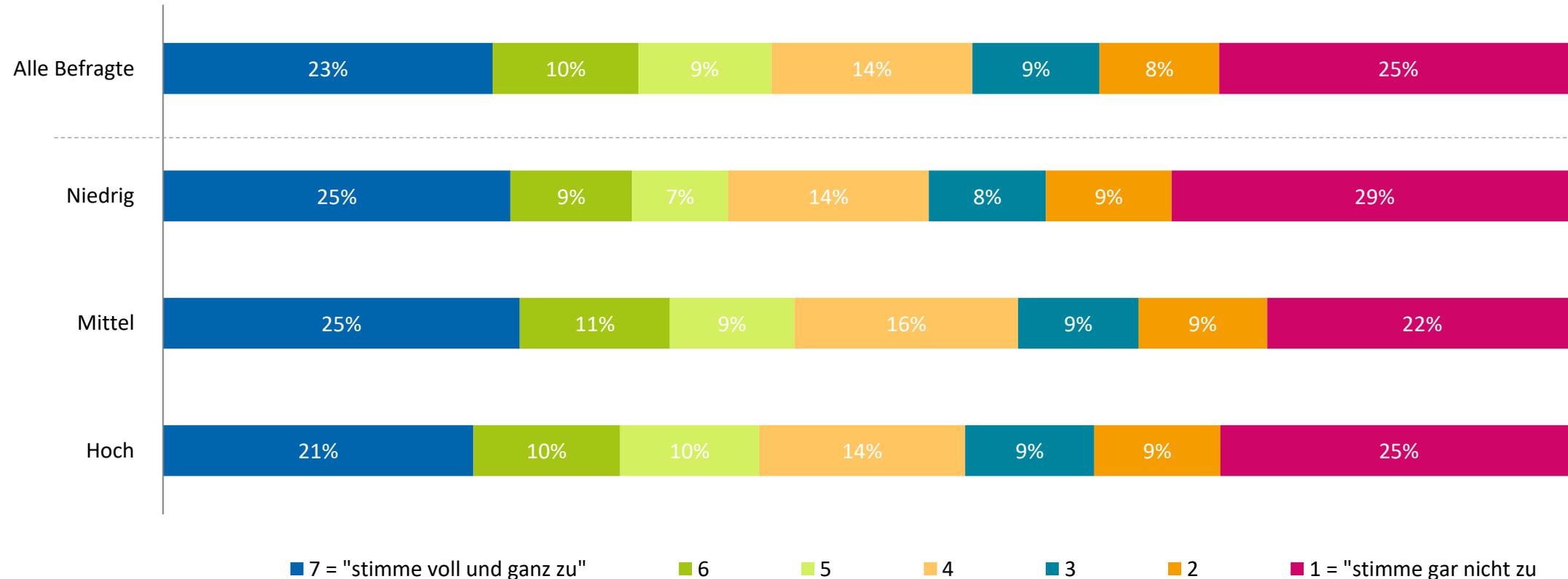
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Ohne E-Bikes würde ich keine längeren Strecken im Urlaub mit dem Rad fahren.“ nach Einkommen



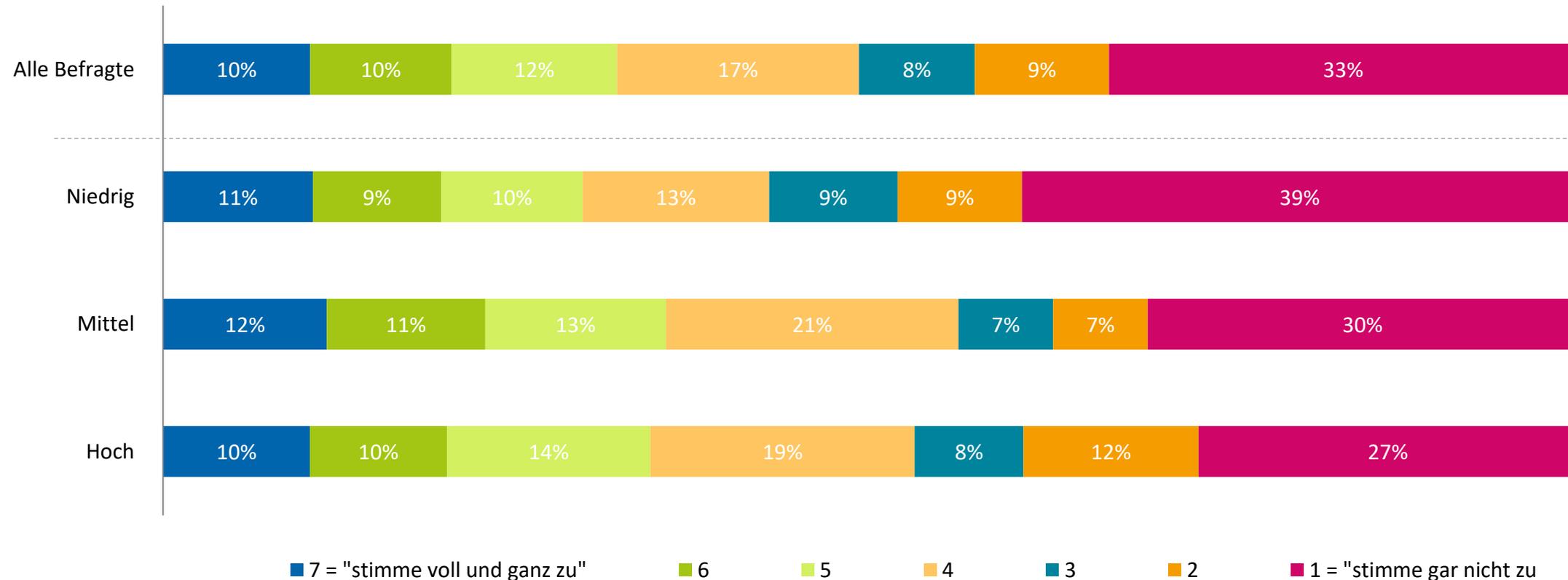
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes geben mir den Mut, dass für mich überhaupt erst ein Urlaub mit Rad fahren infrage kommt.“ nach Einkommen



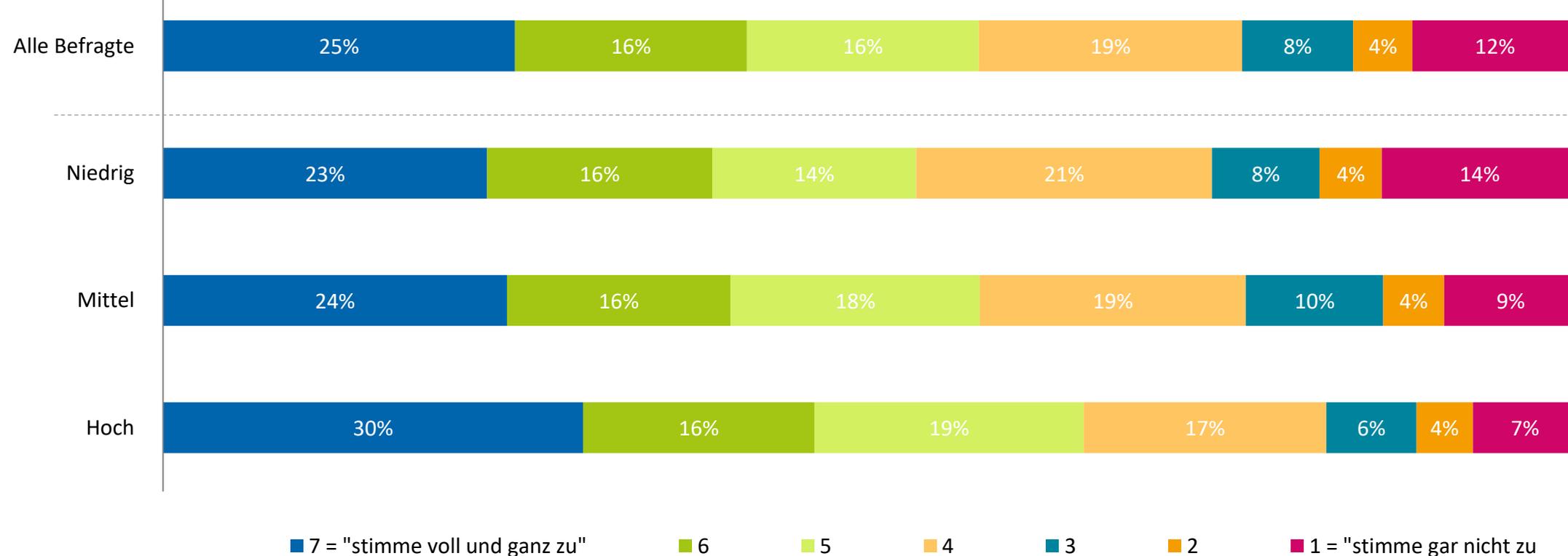
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes machen es möglich, dass eine Gruppe gemeinsam unterwegs sein kann und alle Teilnehmer/innen mithalten können.“ nach Einkommen



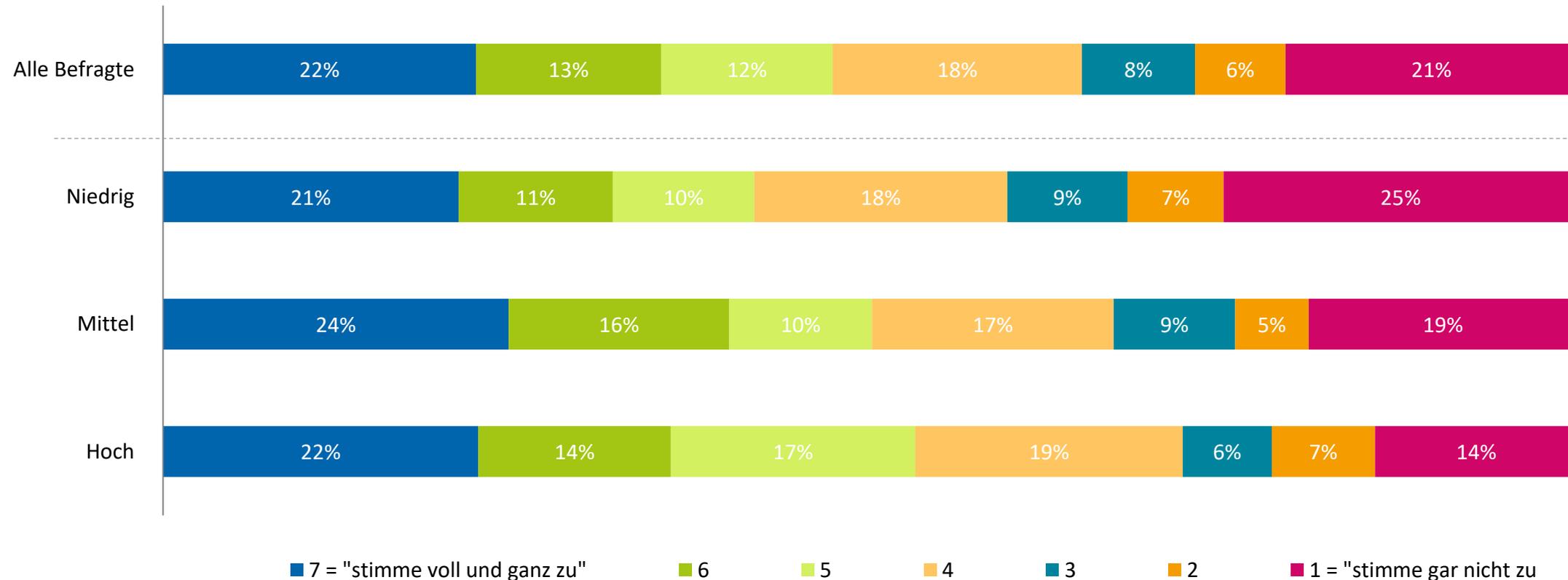
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „E-Bike fahren macht mir mehr Spaß als normales Radfahren, da es weniger anstrengend ist.“ nach Einkommen



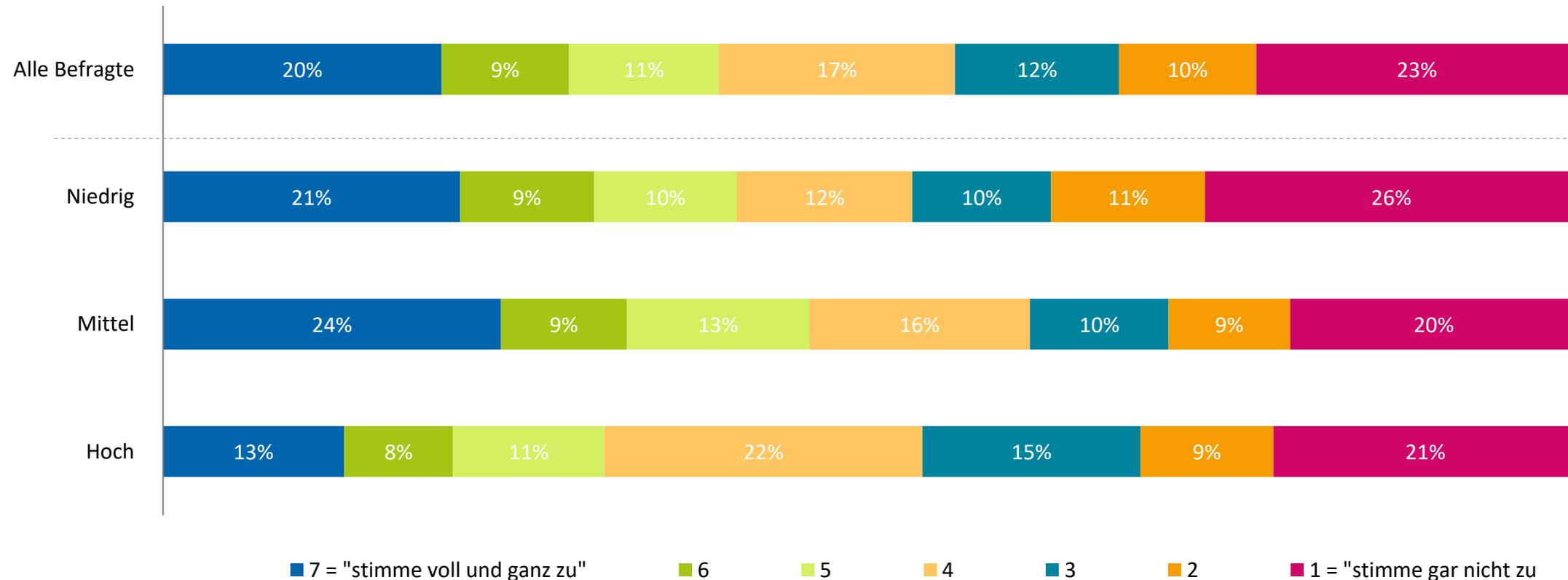
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Das Fahren mit einem normalen Fahrrad ist mir zu anstrengend.“ nach Einkommen



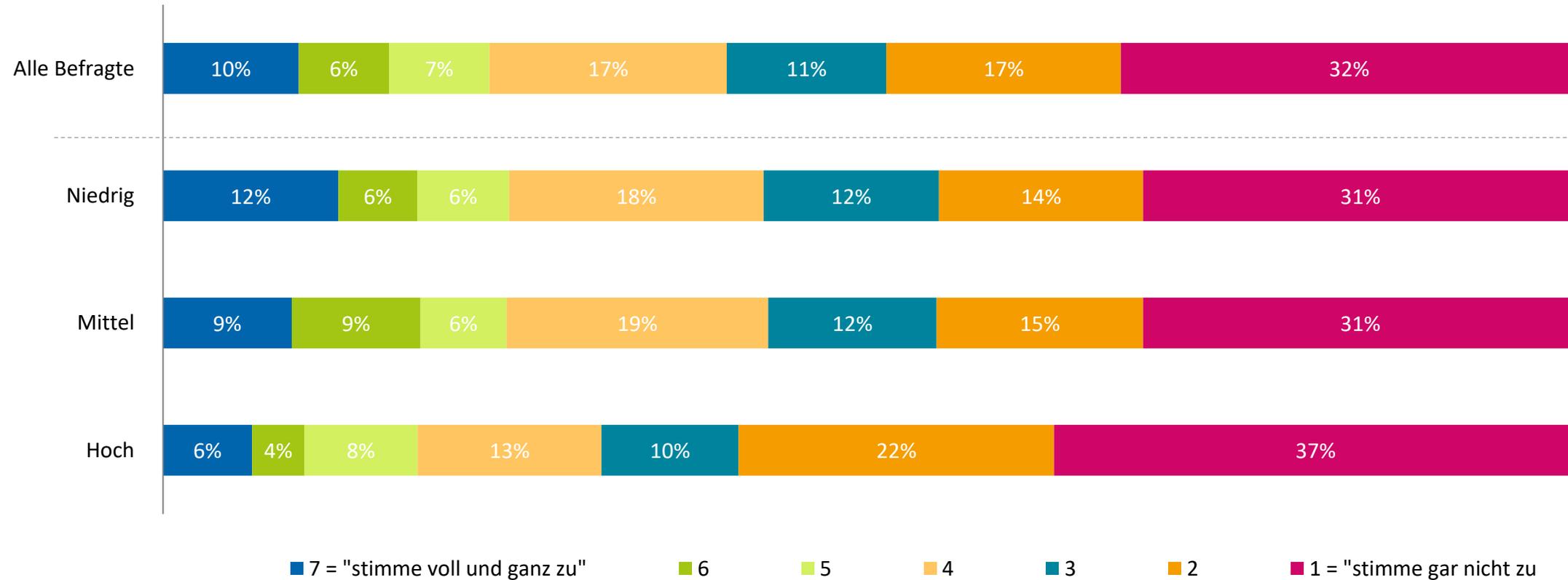
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Ich empfinde E-Bike-Fahren als unsicher.“ nach Einkommen



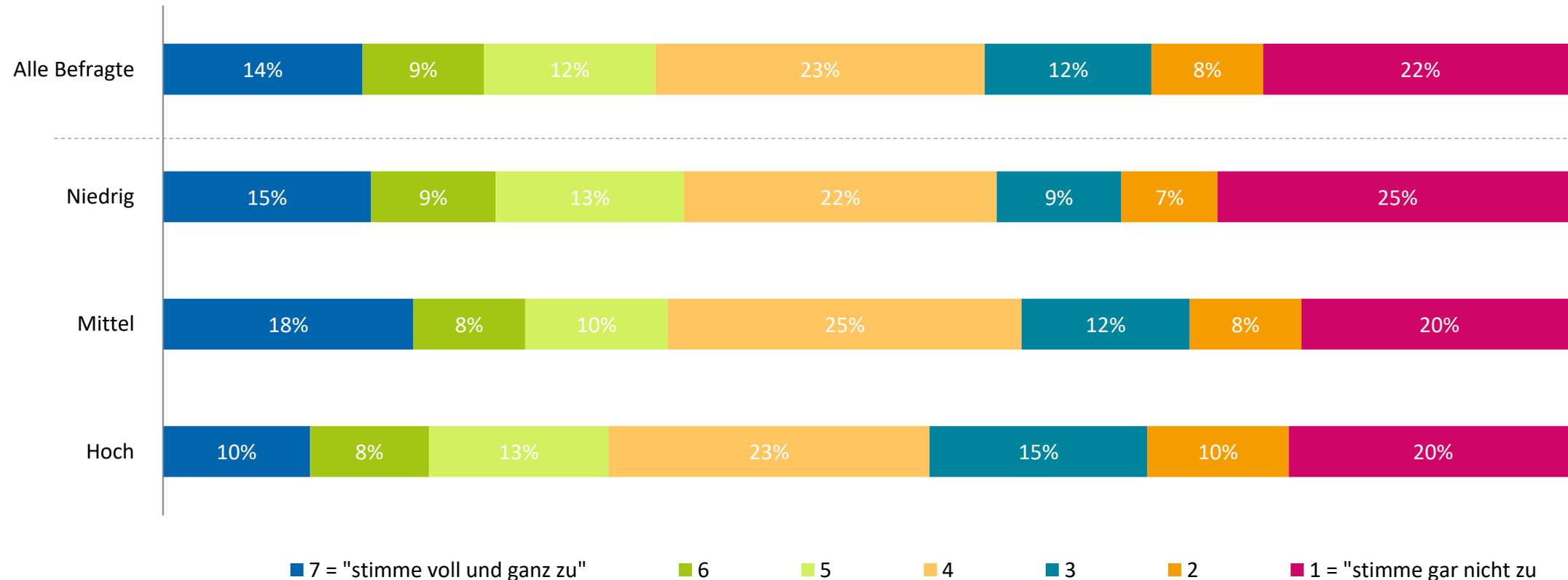
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Ich weiß nicht, wie ich im Urlaub gut mit dem E-Bike fahren kann, da mir Angebote fehlen.“ nach Einkommen



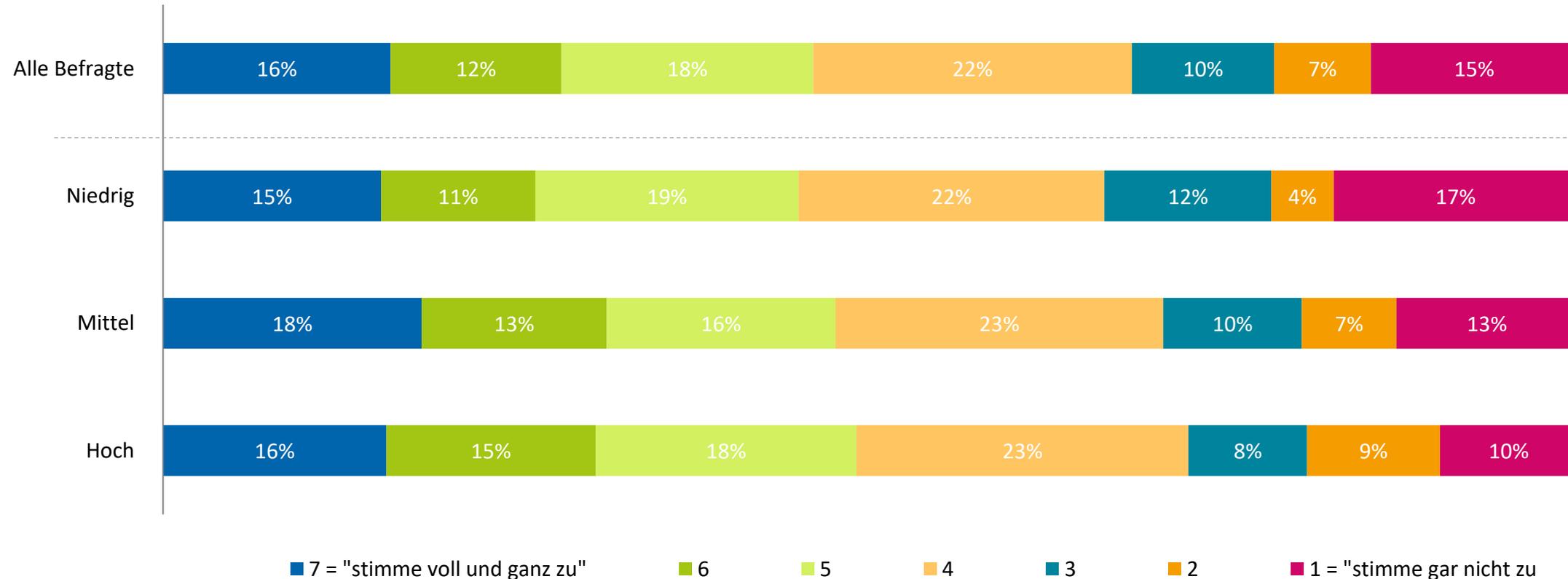
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Zustimmung zur Aussage „Durch die Teilnahme an einer organisierten Radreise mit gestellten E-Bikes kann man anschließend besser eine Kaufentscheidung für ein E-Bike treffen.“ nach Einkommen



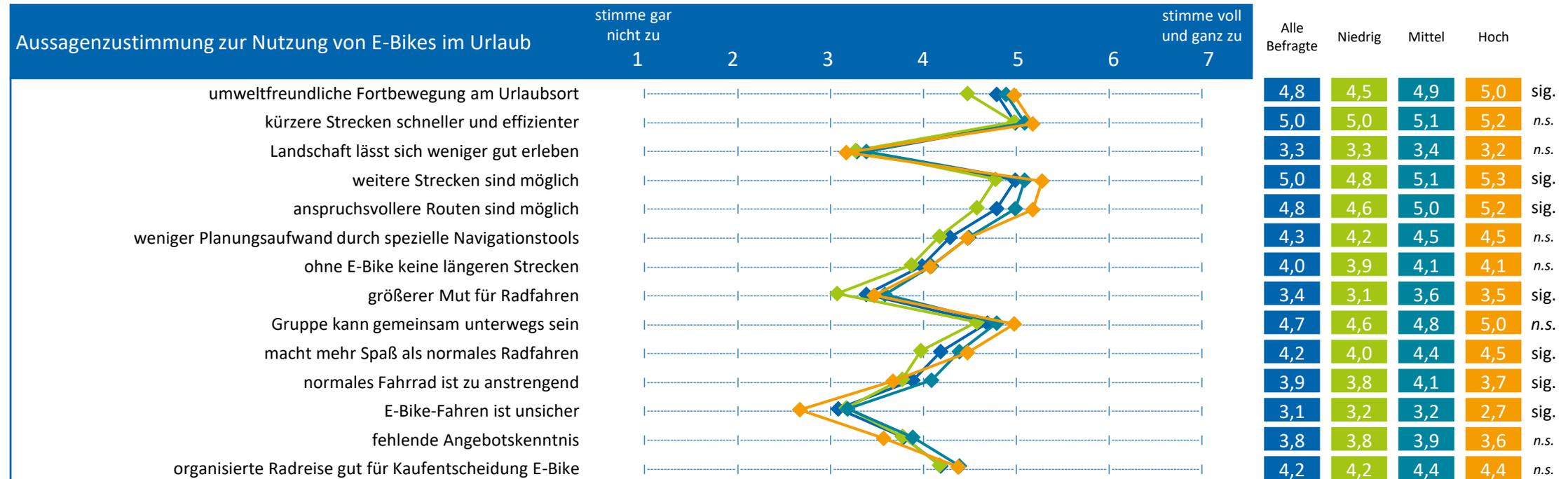
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Einkommen

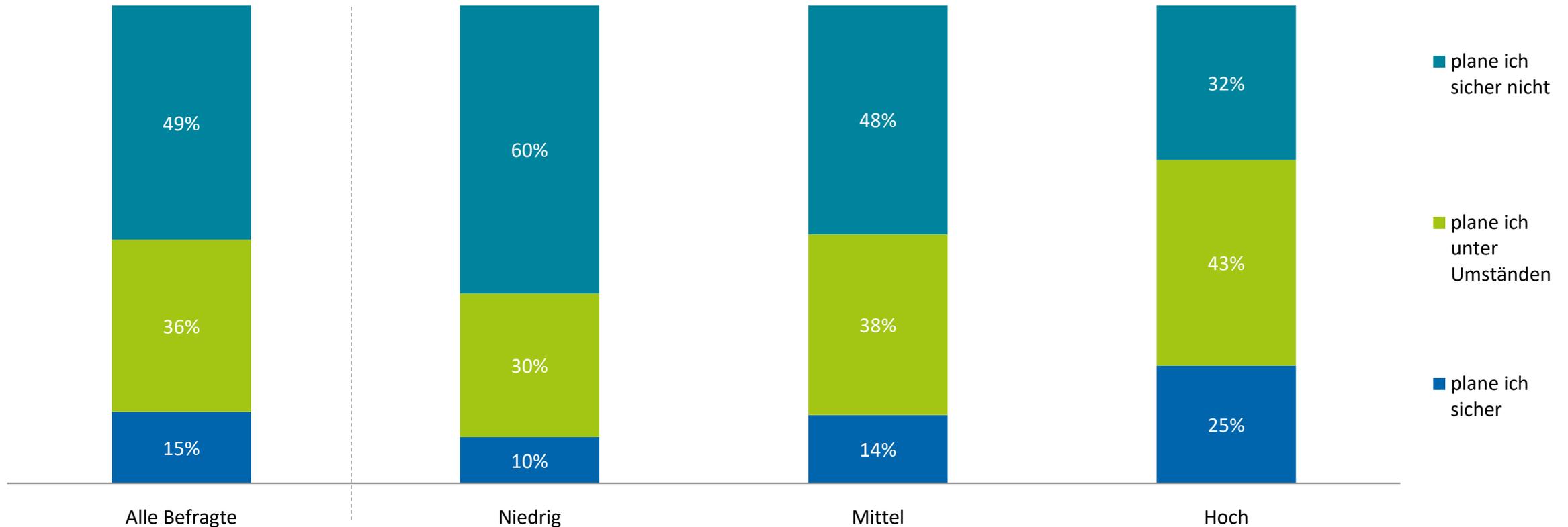


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

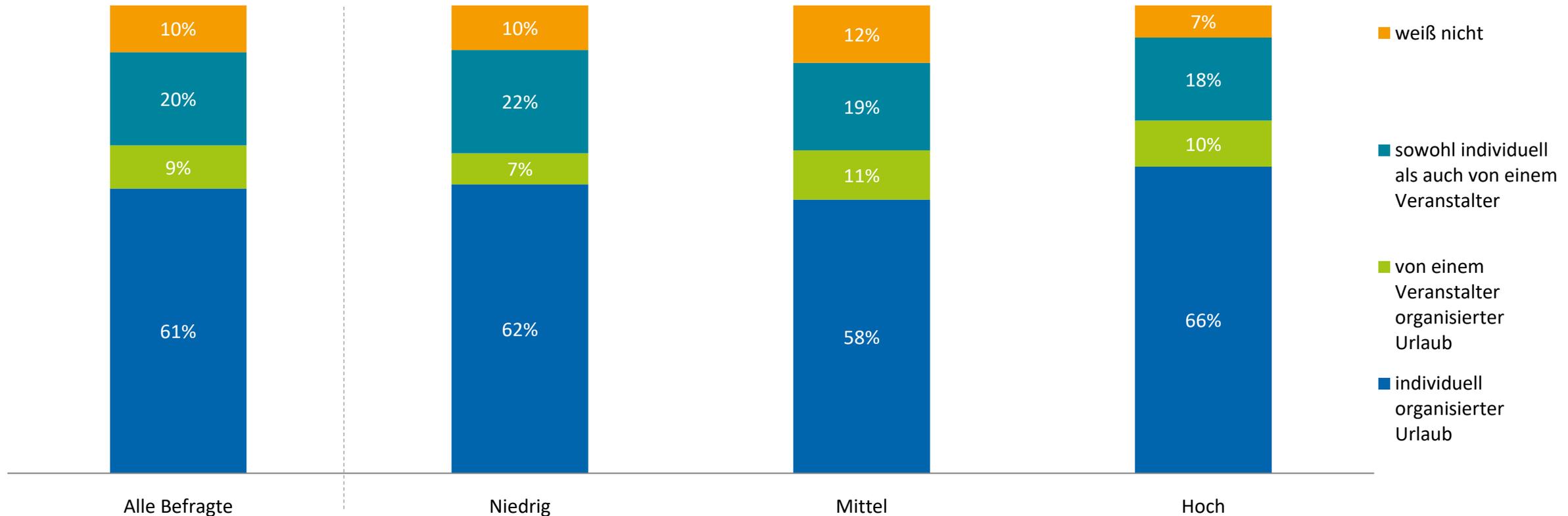
## 7. Planung eines Urlaubs mit Nutzung eines E-Bikes in den nächsten 3 Jahren nach Einkommen



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Planen Sie innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 7.Arten von Urlaub, bei denen geplant wird, ein E-Bike zu nutzen nach Einkommen



Basis: Befragte, die sicher oder unter Umständen einen Urlaub planen, bei denen sie ein E-Bike benutzen (n = 540); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Was für einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung planen Sie, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 7. Keine Urlaubsplanung mit E-Bike in den nächsten 3 Jahren nach Einkommen

keine Urlaubsplanung	Alle Befragte		Niedrig		Mittel		Hoch		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
kein Urlaub geplant	17%	83%	23%	77%	13%	87%	9%	91%	sig.
keine konkreten Urlaubsideen	28%	72%	24%	76%	32%	68%	33%	67%	n.s.
andere Aktivitäten im Urlaub	39%	61%	30%	70%	39%	61%	58%	42%	sig.
E-Bike fahren macht keinen Spaß	22%	78%	23%	77%	18%	82%	26%	74%	n.s.
Fahrrad fahren macht keinen Spaß	18%	82%	18%	82%	14%	86%	22%	78%	n.s.
E-Bike fahren ist zu anstrengend	9%	91%	10%	90%	9%	91%	5%	95%	n.s.
Fahrrad fahren ist zu anstrengend	10%	90%	12%	88%	8%	92%	10%	90%	n.s.
Sorge zu stürzen	18%	82%	20%	80%	16%	84%	17%	83%	n.s.
E-Bikes sind zu schwer	15%	85%	15%	85%	15%	85%	14%	86%	n.s.
E-Bikes leihen ist zu teuer	21%	79%	27%	73%	17%	83%	18%	82%	sig.

≤ 10%-Punkte
+ / - 2%-Punkte
≥ 10%-Punkte

**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

Basis: Befragte, die sicher keinen Urlaub mit E-Bike planen (n = 522); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Warum können Sie sich nicht vorstellen, innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung zu unternehmen, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

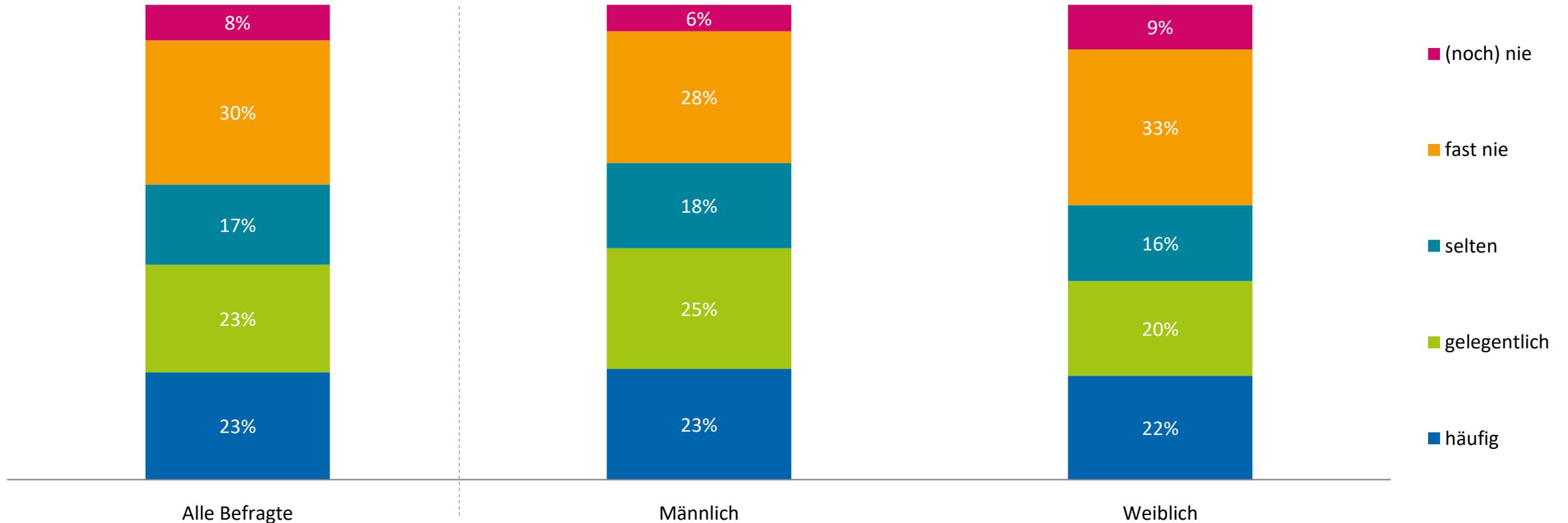
Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
<b>8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht</b>	<b>130</b>
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

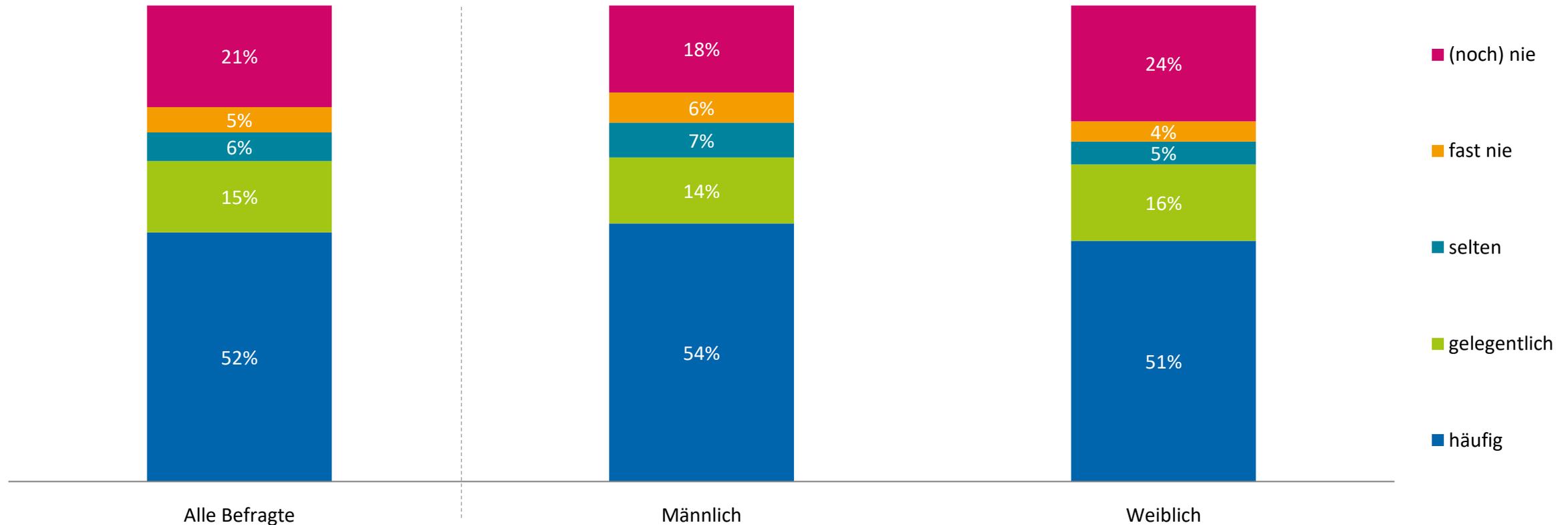
## 8. Häufigkeit der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

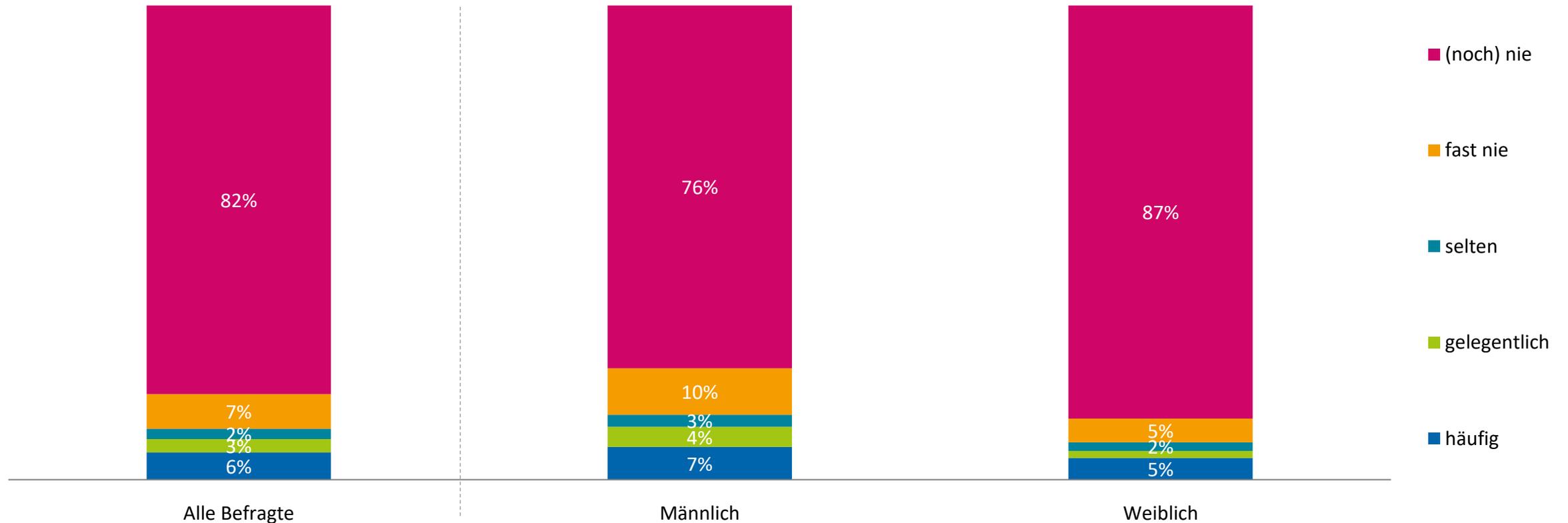
## 8. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs ohne Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs mit Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Geschlecht



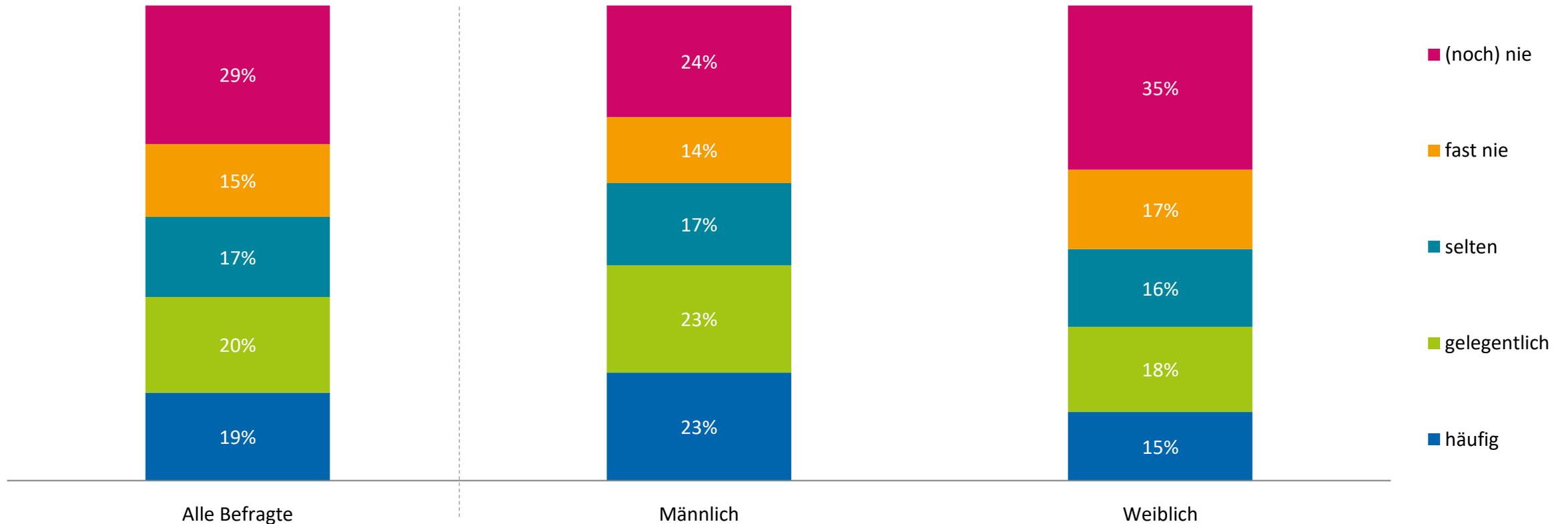
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

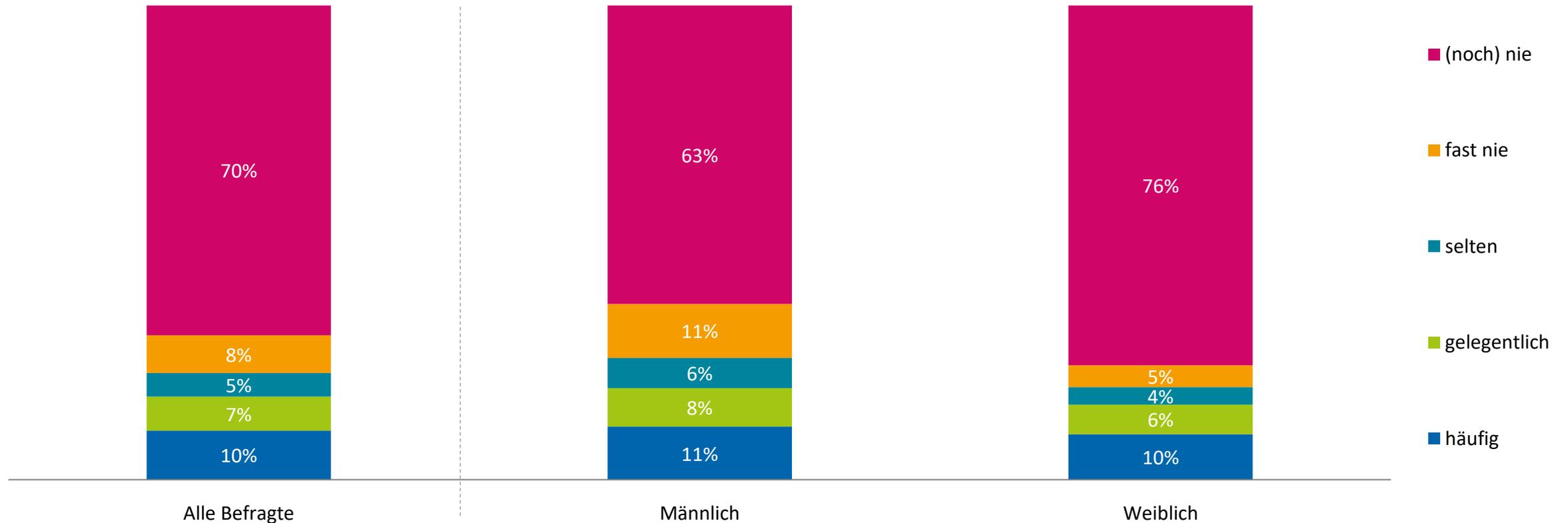
## 8. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads ohne Elektroantrieb nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

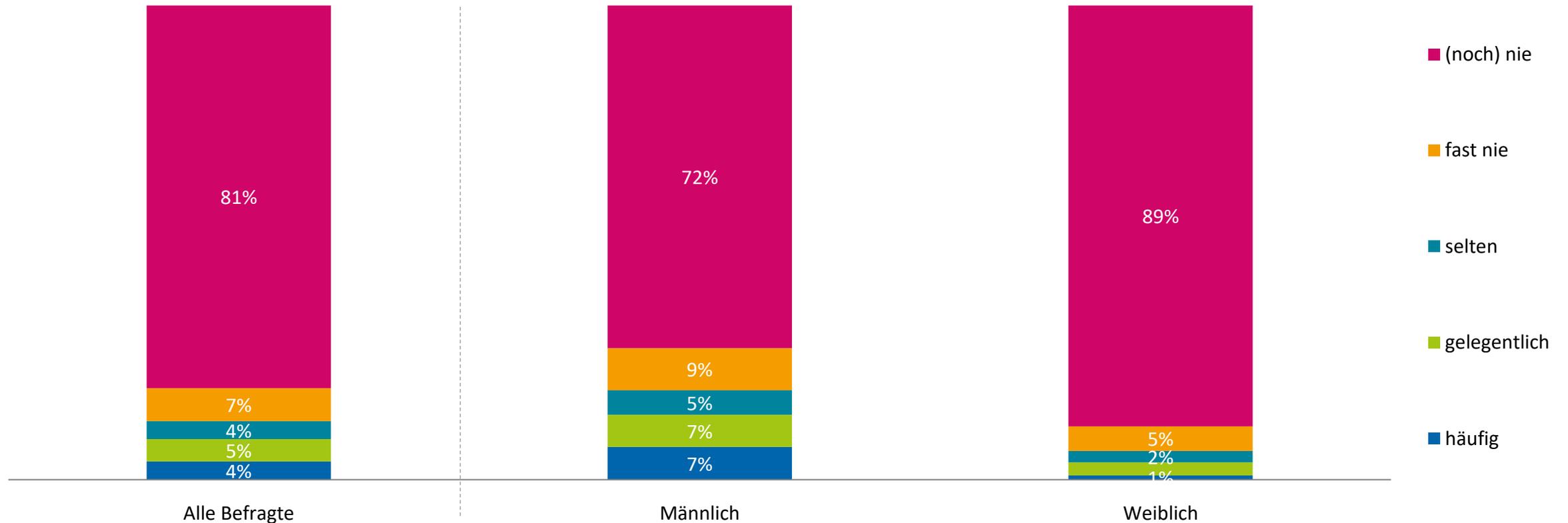
## 8. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads mit Elektroantrieb nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 8. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads ohne Elektroantrieb nach Geschlecht



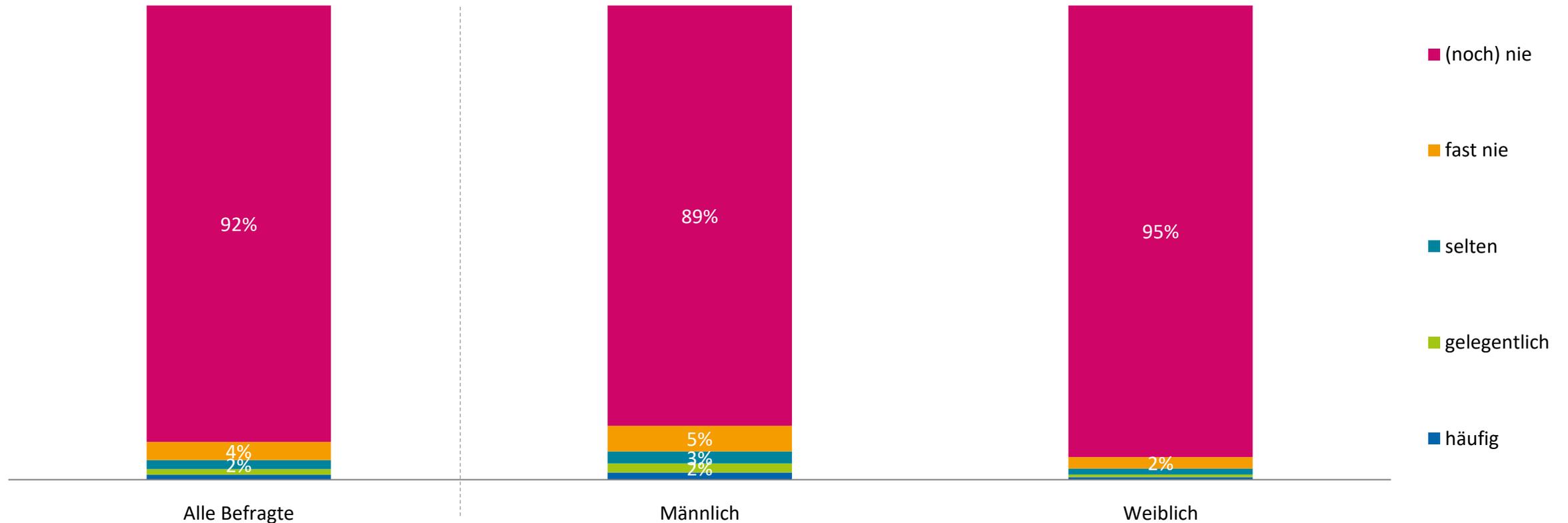
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

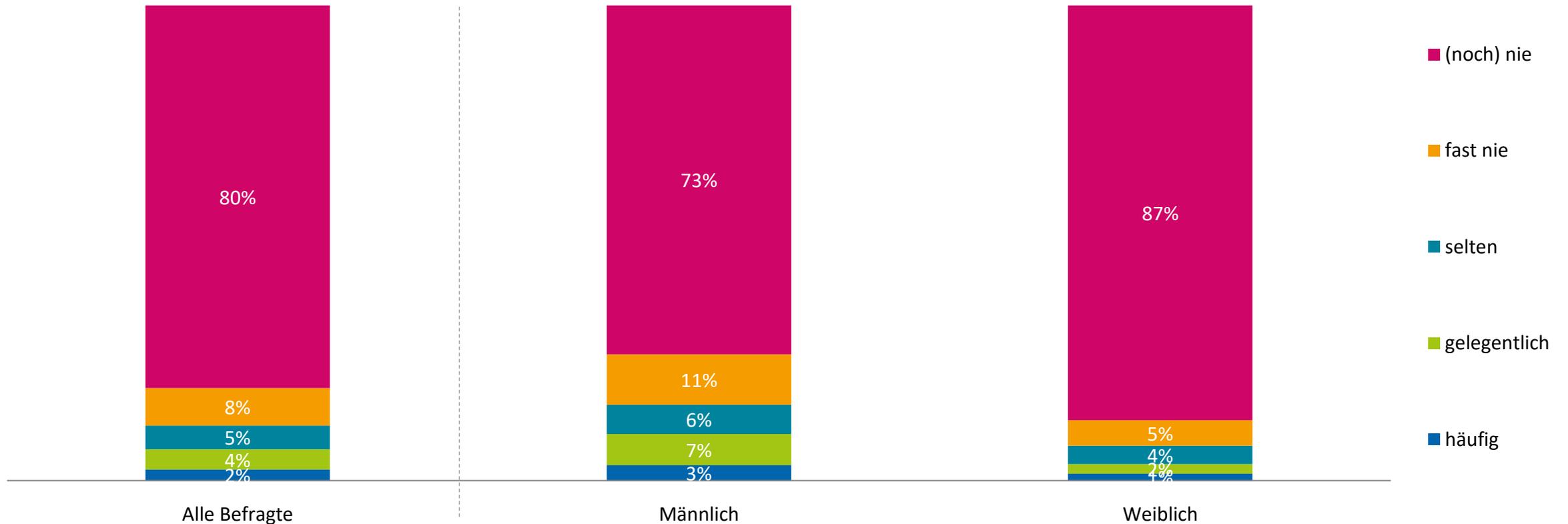
## 8. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads mit Elektroantrieb nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

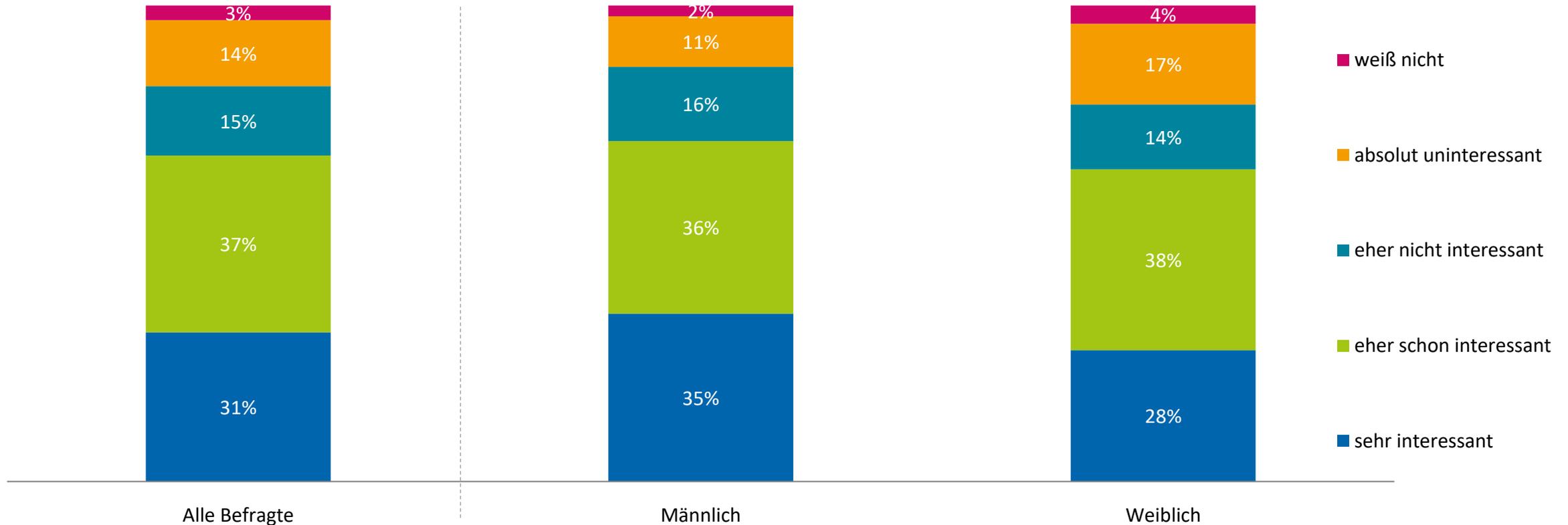
## 8. Häufigkeit Nutzung eines E-Scooters nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

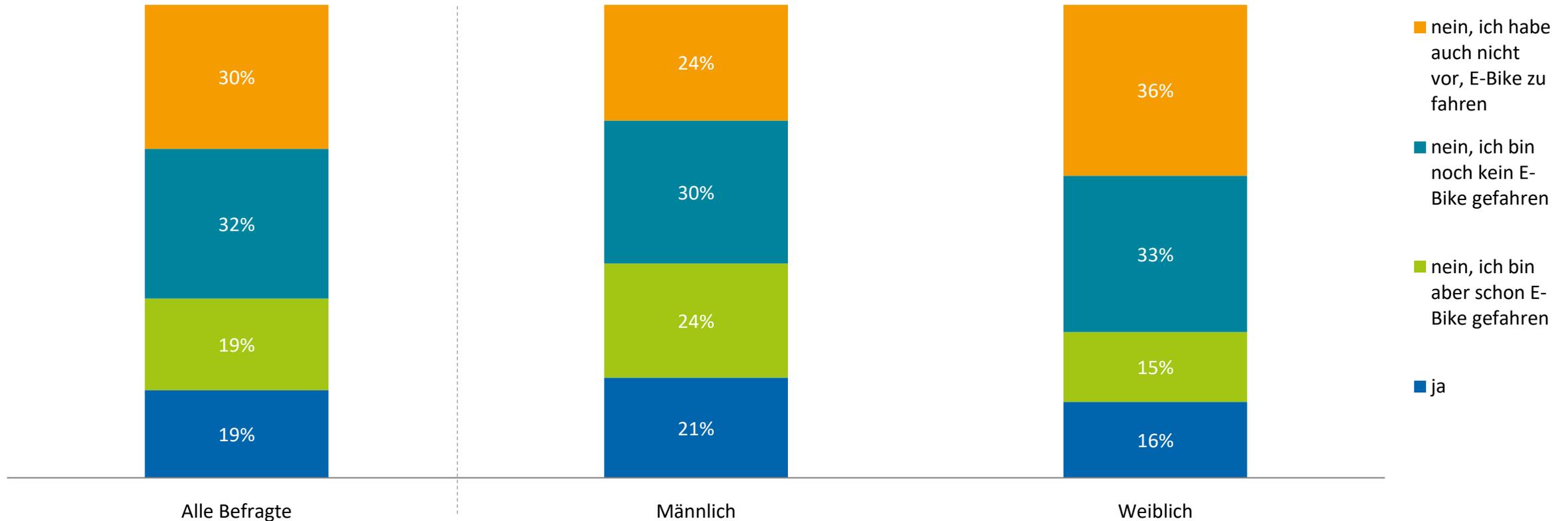
## 8. Interesse an Fahrrädern mit integriertem Elektromotor nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie interessant finden Sie Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (so genannte E-Bikes oder Pedelecs)?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

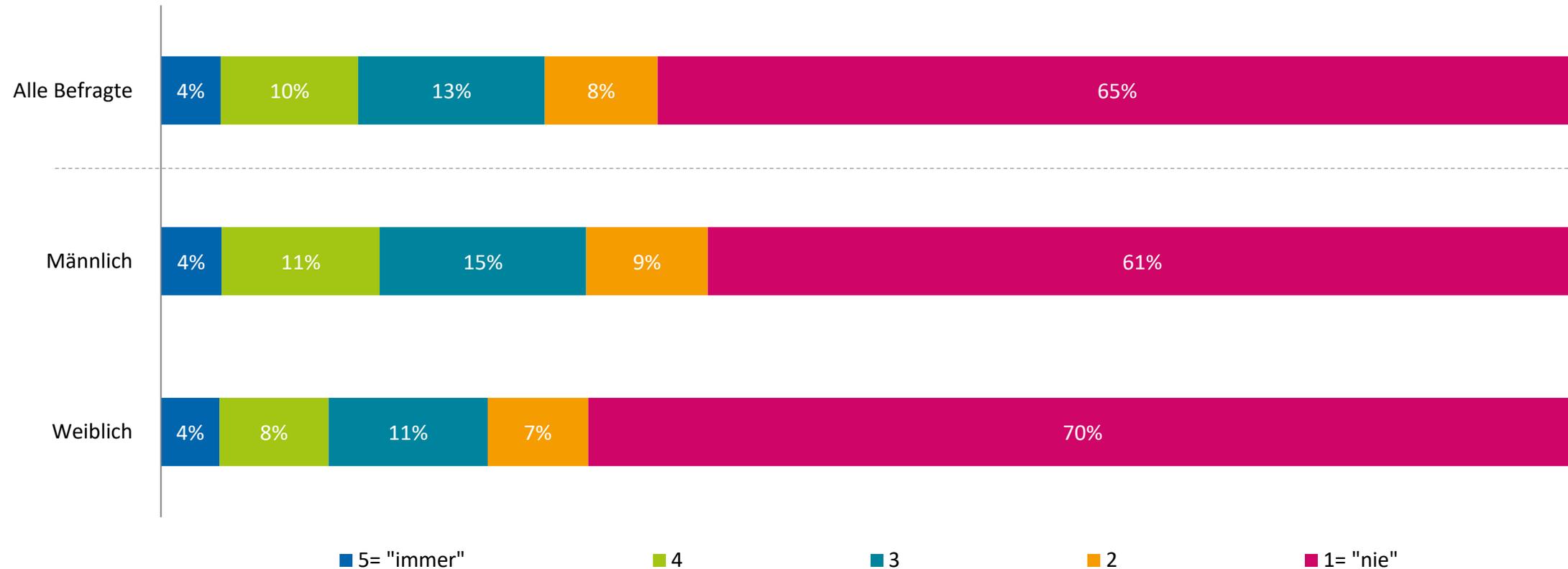
## 8. E-Bike Besitzer nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Besitzen Sie ein E-Bike?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 8. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für Fahrten zur Arbeit nach Geschlecht

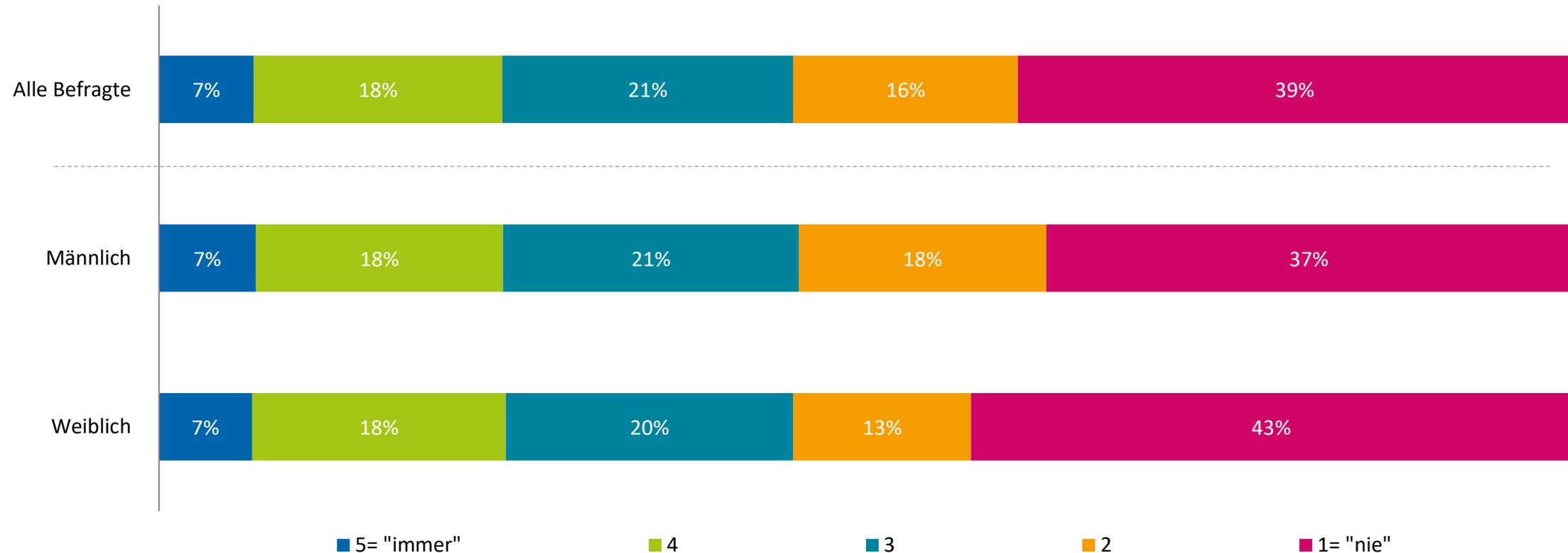


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für alltägliche Wege (z.B. Einkaufen) nach Geschlecht



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes in der Freizeit nach Geschlecht



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Geschlecht



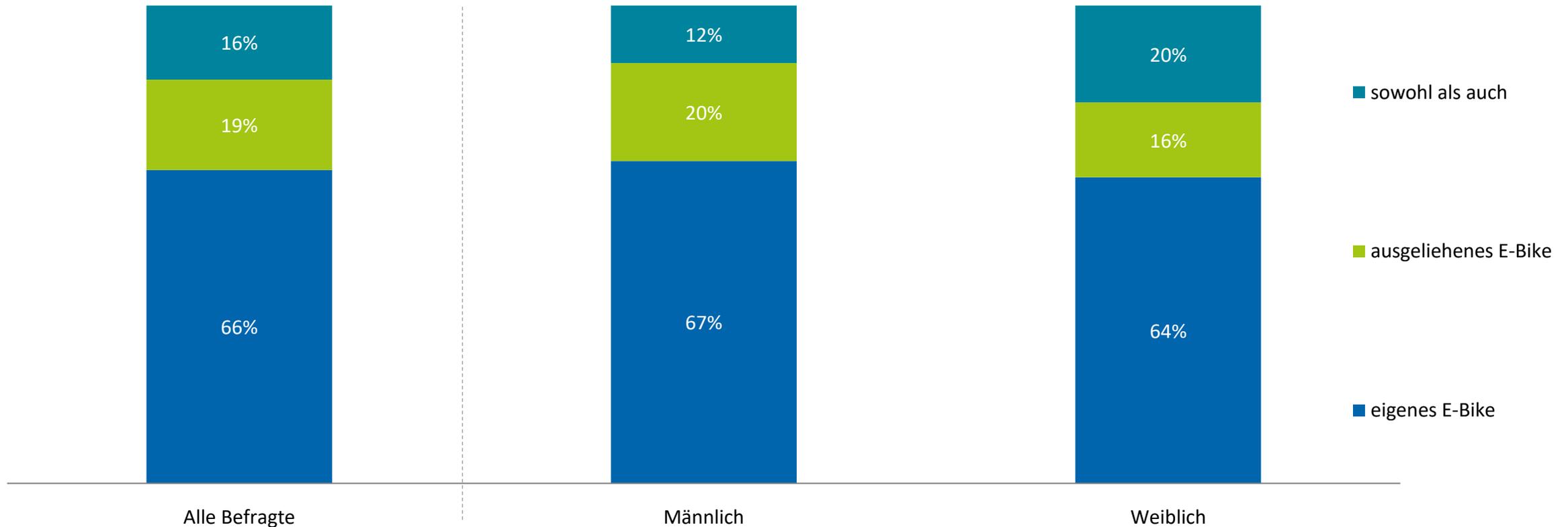
Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub nach Geschlecht



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Nutzen Sie im Urlaub ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Nutzungsart E-Bike im Urlaub nach Geschlecht

Nutzung E-Bike	Alle Befragte		Männlich		Weiblich		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
zum Einkaufen	38%	62%	38%	62%	37%	63%	n.s.
zum Erreichen von Ausflugszielen	50%	50%	50%	50%	51%	49%	n.s.
für Halbtagestouren	45%	55%	45%	55%	45%	55%	n.s.
für Tagestouren	53%	47%	51%	49%	57%	43%	n.s.
für Mehrtägige Radtouren	12%	88%	13%	87%	10%	90%	n.s.

≤ 10%-Punkte

+ / - 2%-Punkte

≥ 10%-Punkte

**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

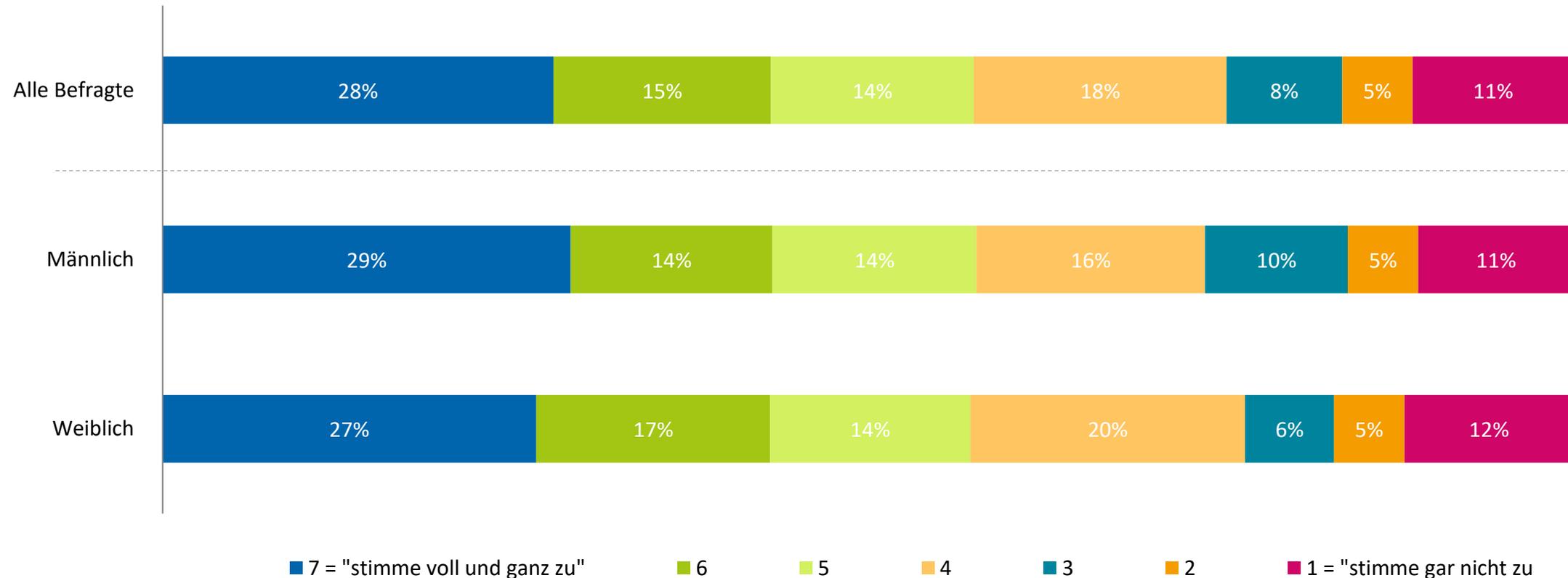
Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

## 8. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes ermöglichen eine umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort.“ nach Geschlecht



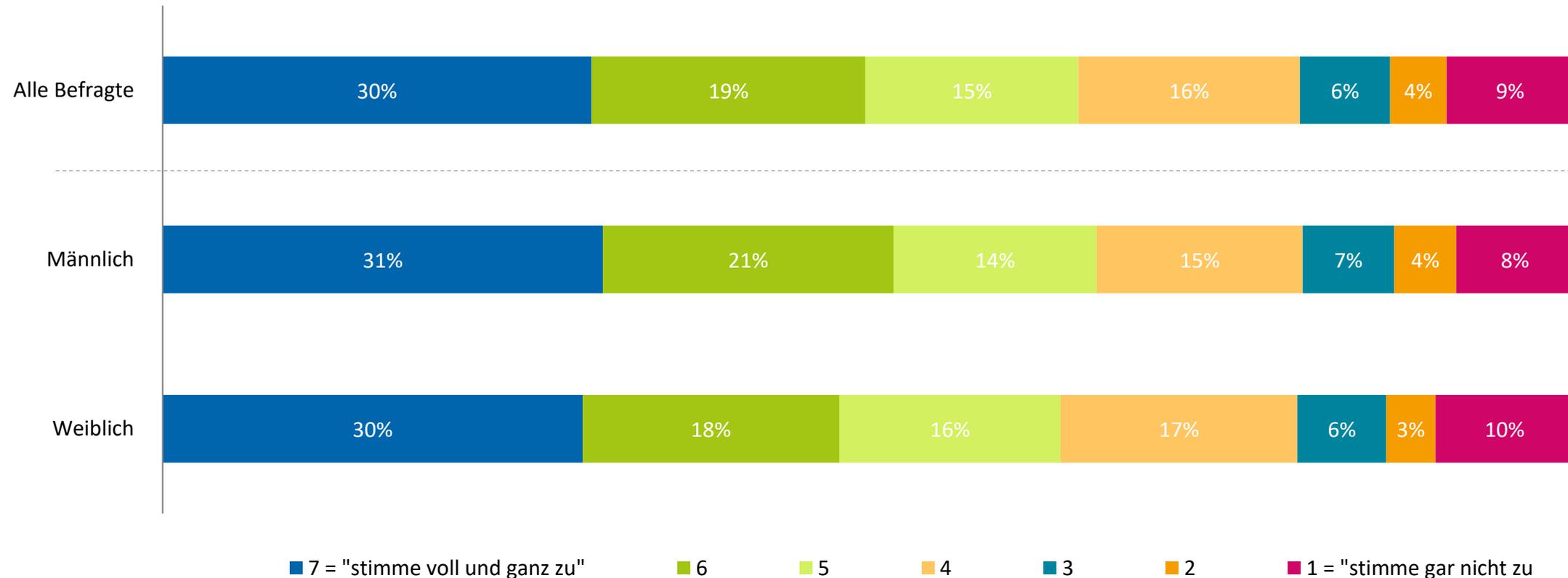
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Kürzere Strecken lassen sich schneller und effizienter zurücklegen.“ nach Geschlecht



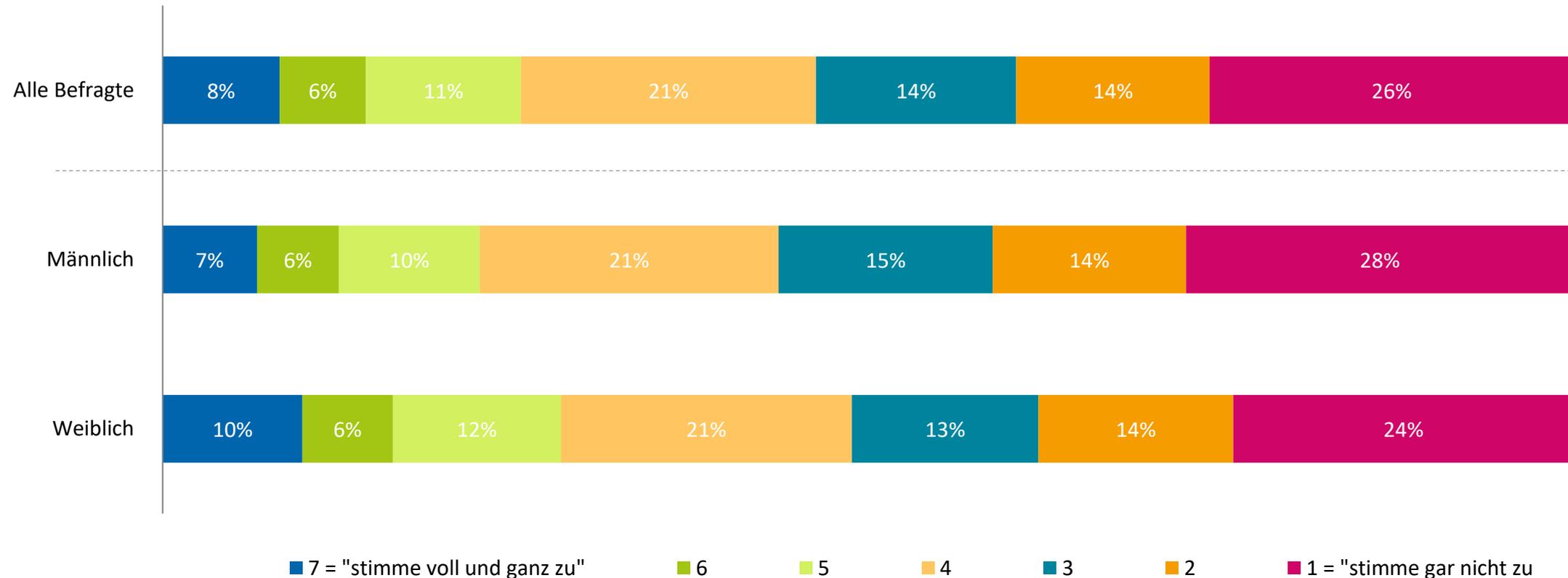
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich aufgrund der höheren Geschwindigkeit die Landschaft weniger gut erleben.“ nach Geschlecht



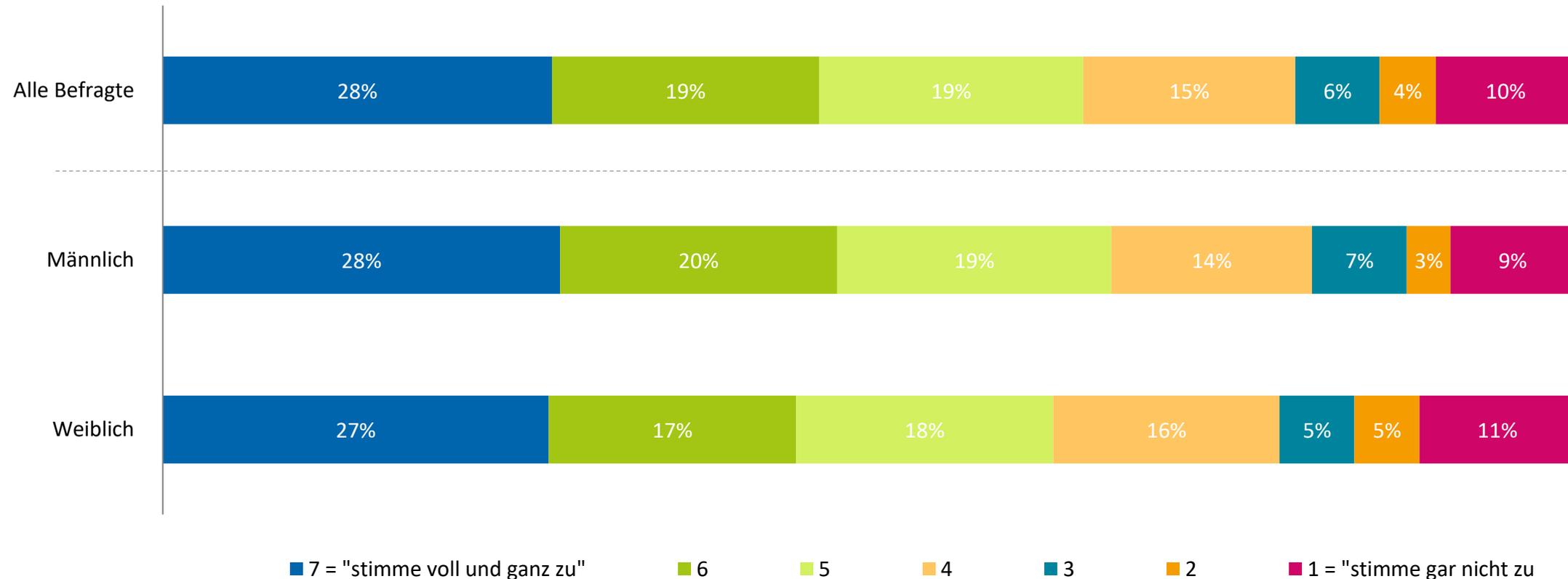
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können.“ nach Geschlecht



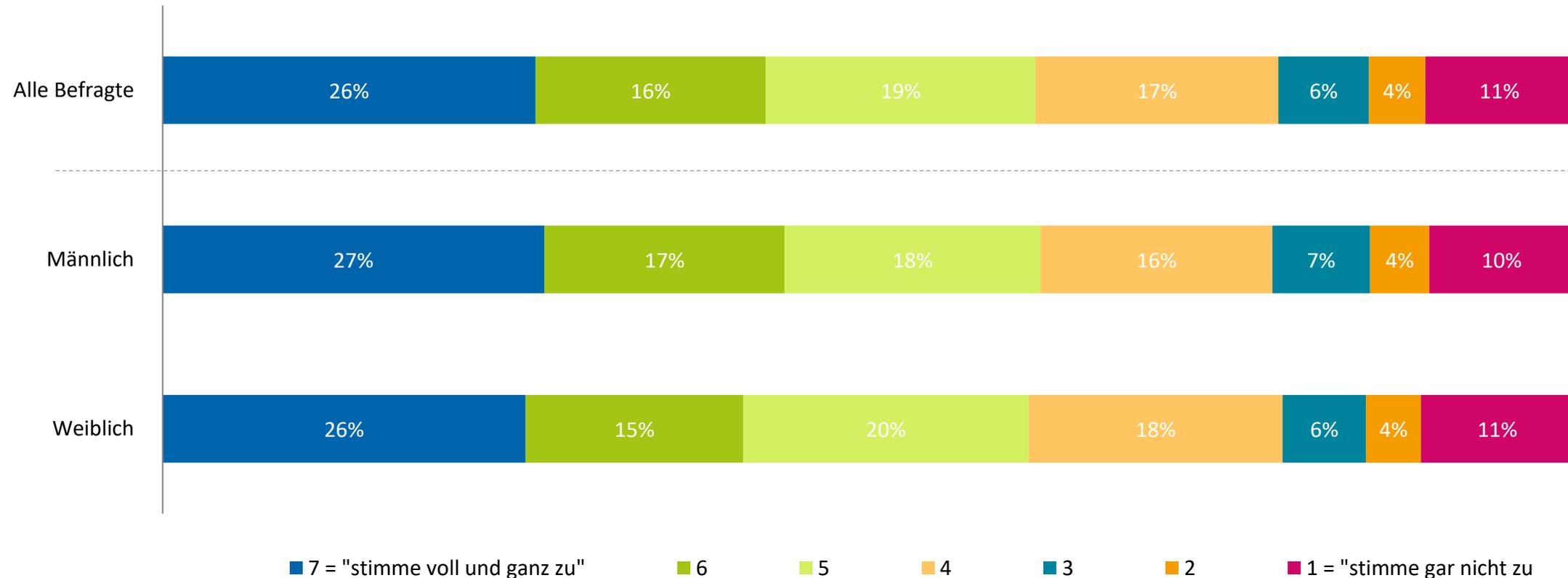
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da auch anspruchsvollere Routen genutzt werden können.“ nach Geschlecht



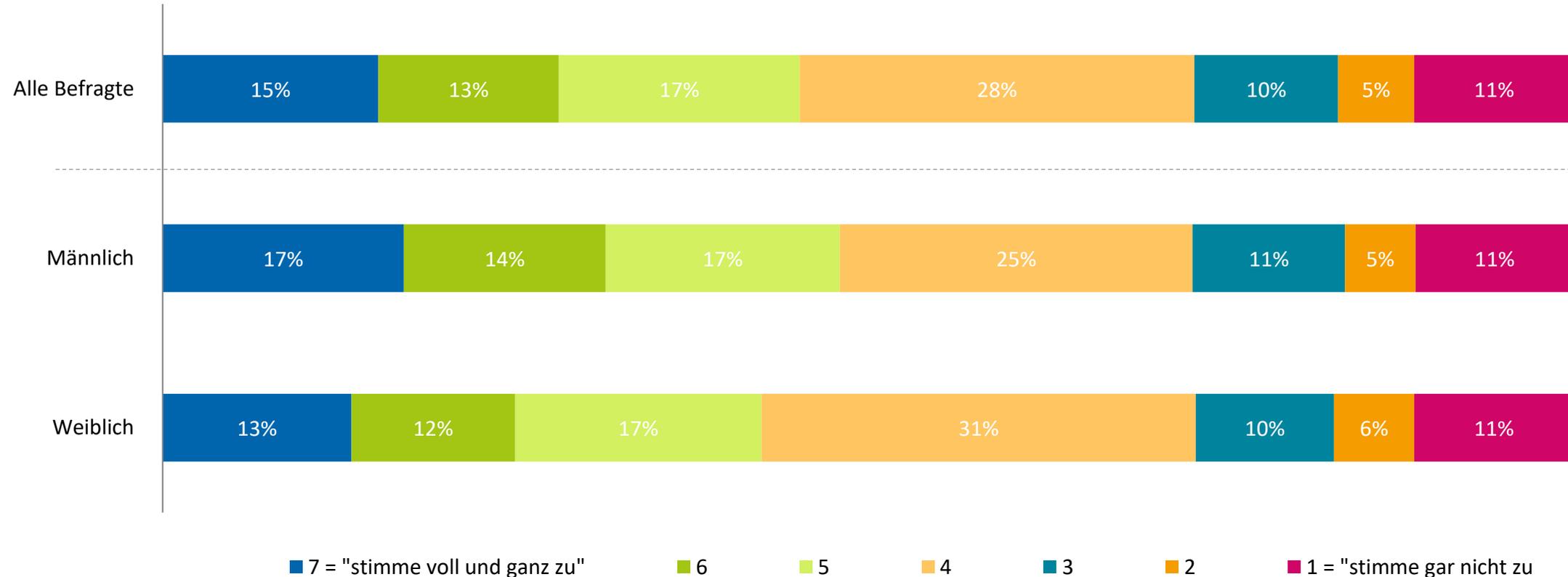
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes verbessern die Möglichkeit, mit einem speziellen Navigationstool durch einen Veranstalter vorab erkundete Routen ohne weiteren Planungsaufwand abzufahren.“ nach Geschlecht



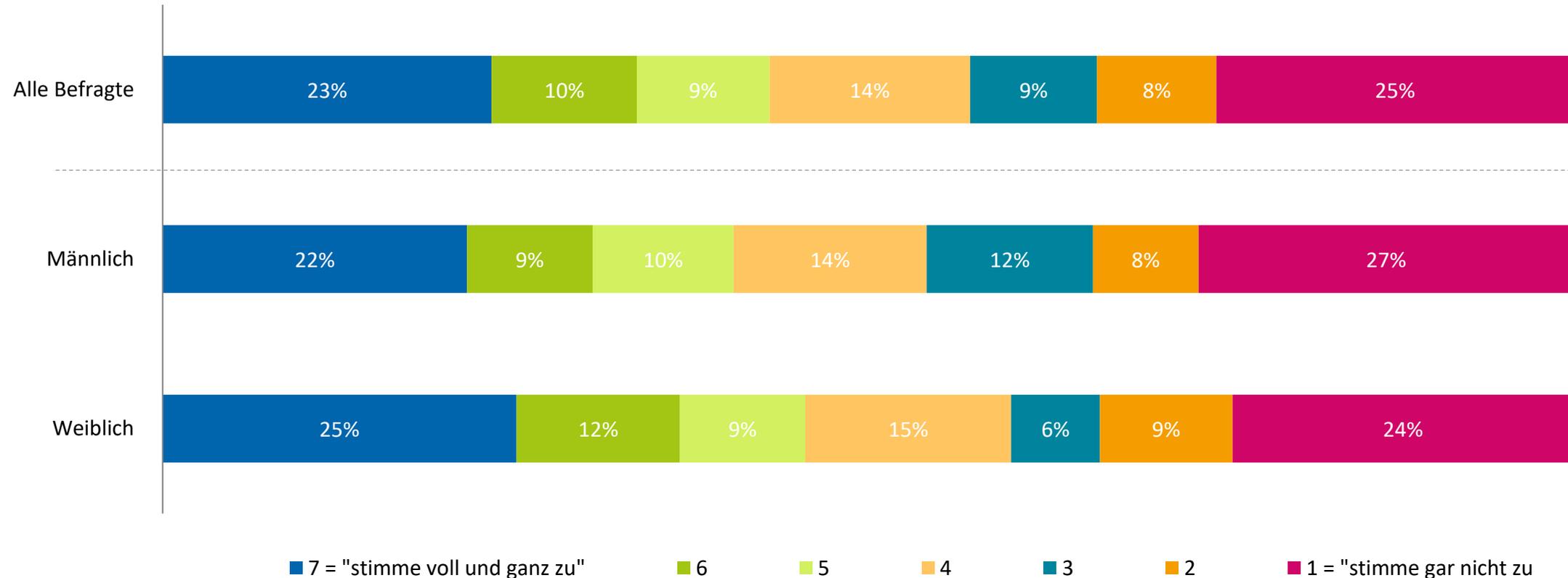
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Ohne E-Bikes würde ich keine längeren Strecken im Urlaub mit dem Rad fahren.“ nach Geschlecht



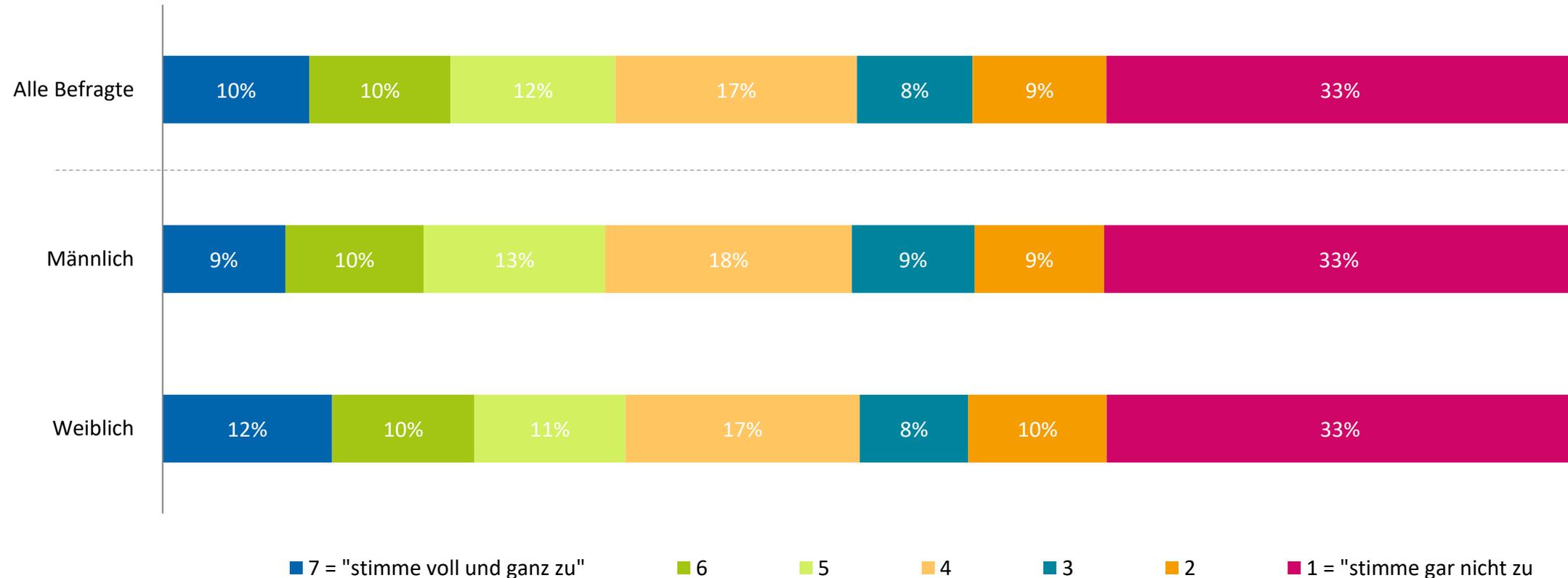
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes geben mir den Mut, dass für mich überhaupt erst ein Urlaub mit Rad fahren infrage kommt.“ nach Geschlecht



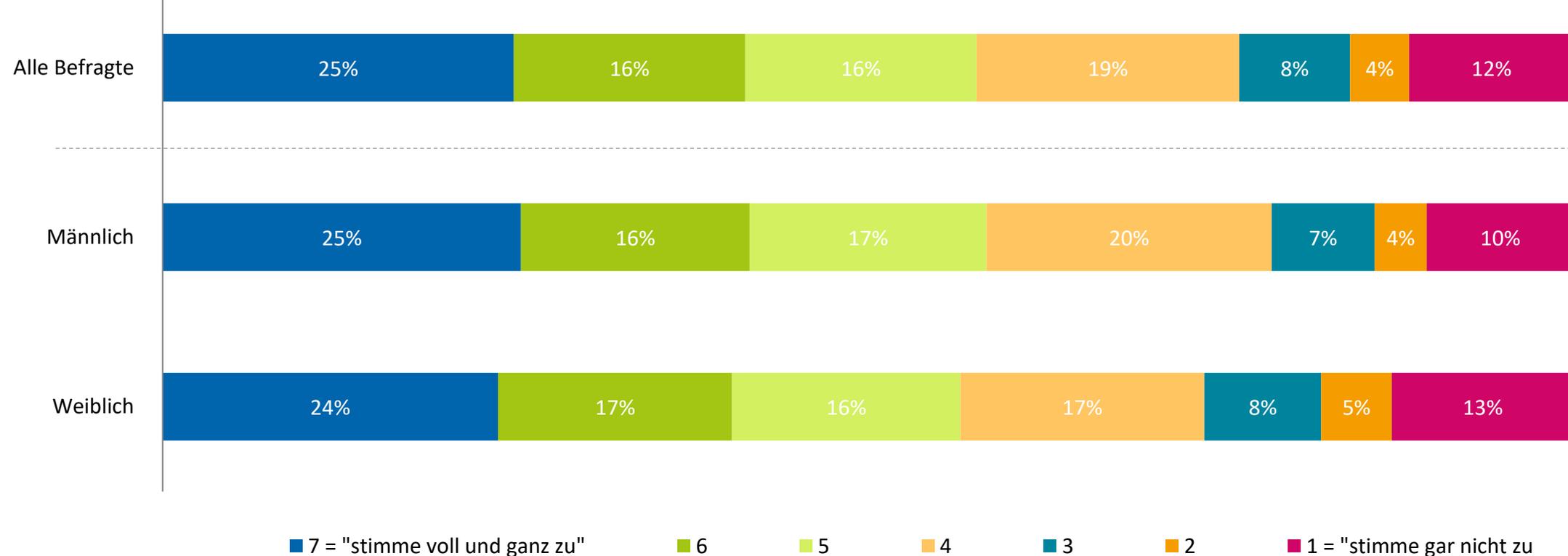
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes machen es möglich, dass eine Gruppe gemeinsam unterwegs sein kann und alle Teilnehmer/innen mithalten können.“ nach Geschlecht



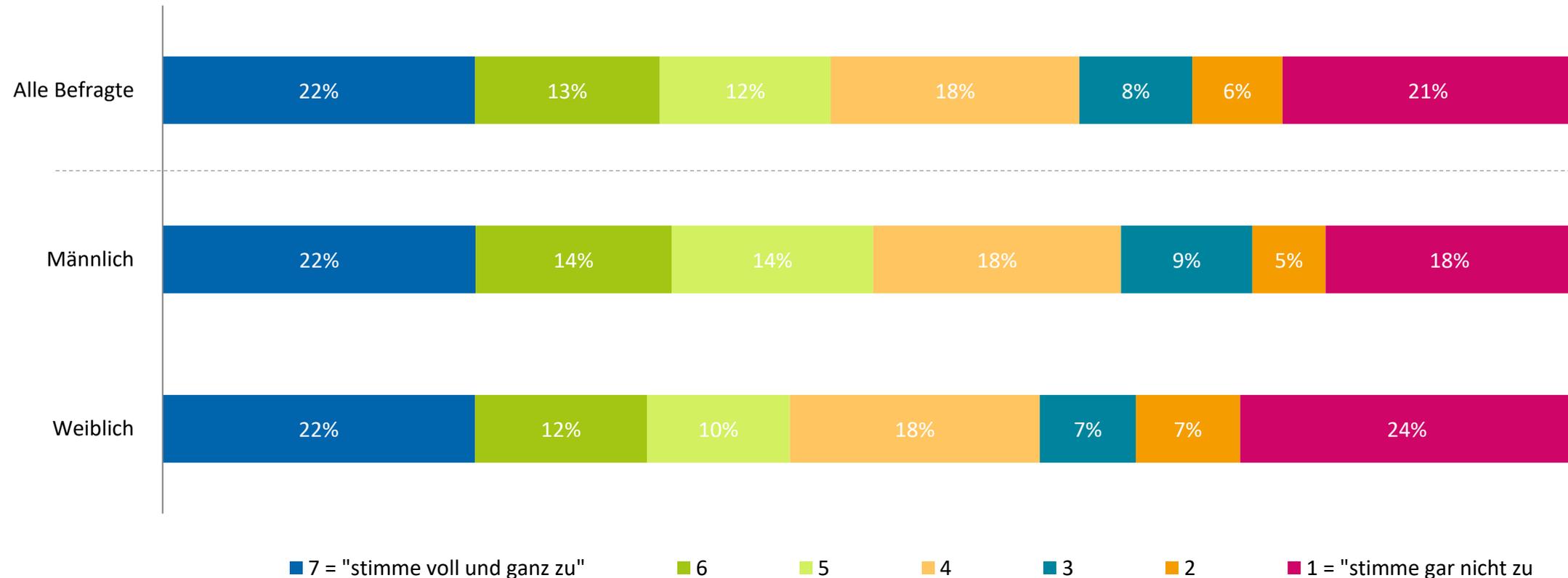
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „E-Bike fahren macht mir mehr Spaß als normales Radfahren, da es weniger anstrengend ist.“ nach Geschlecht



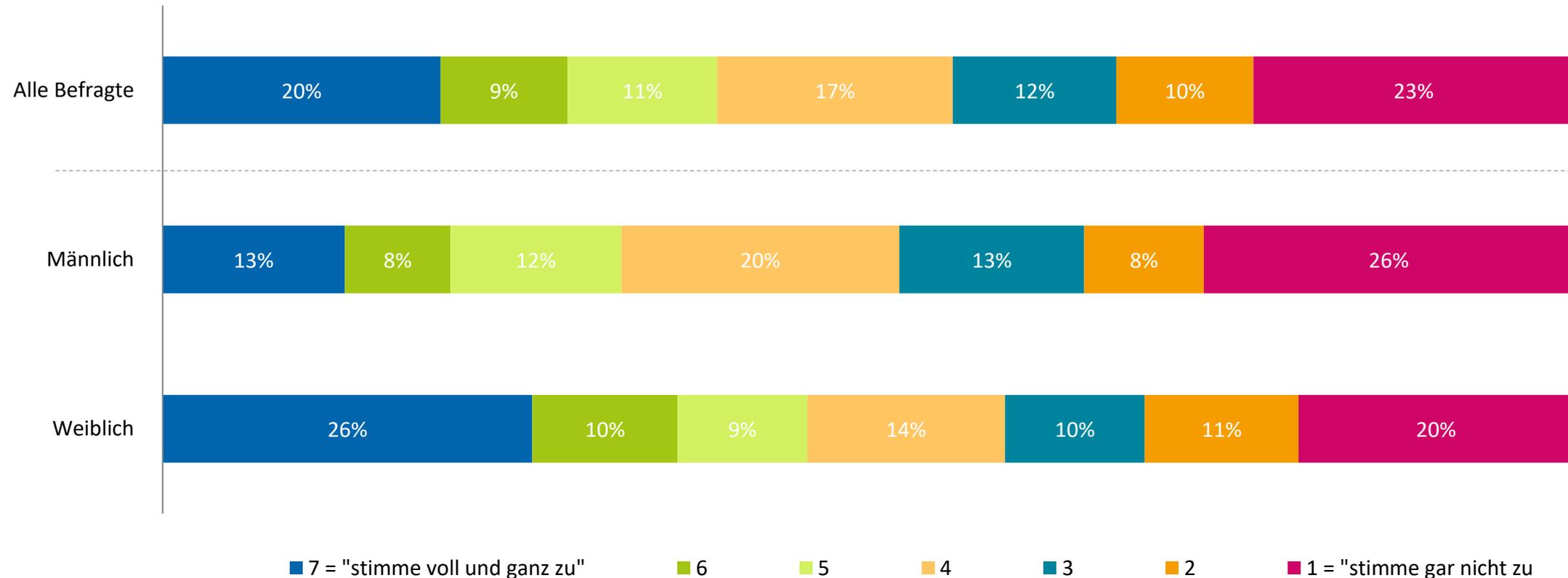
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Das Fahren mit einem normalen Fahrrad ist mir zu anstrengend.“ nach Geschlecht



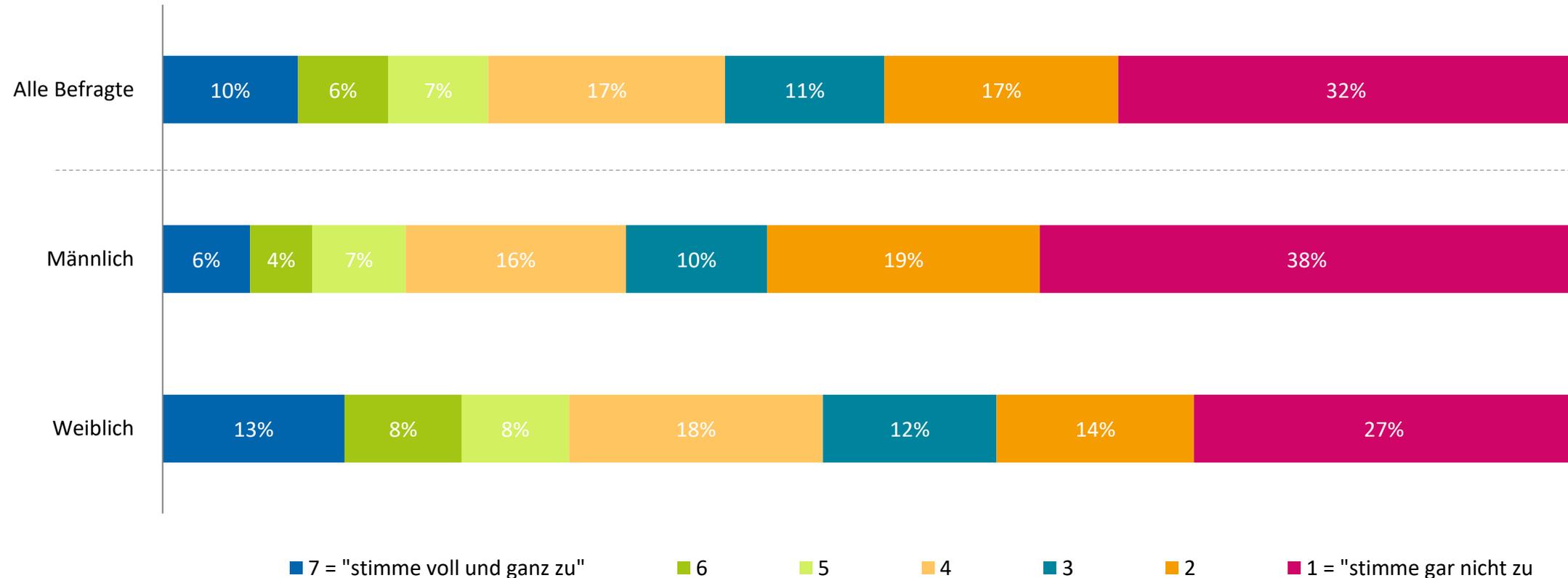
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Ich empfinde E-Bike-Fahren als unsicher.“ nach Geschlecht



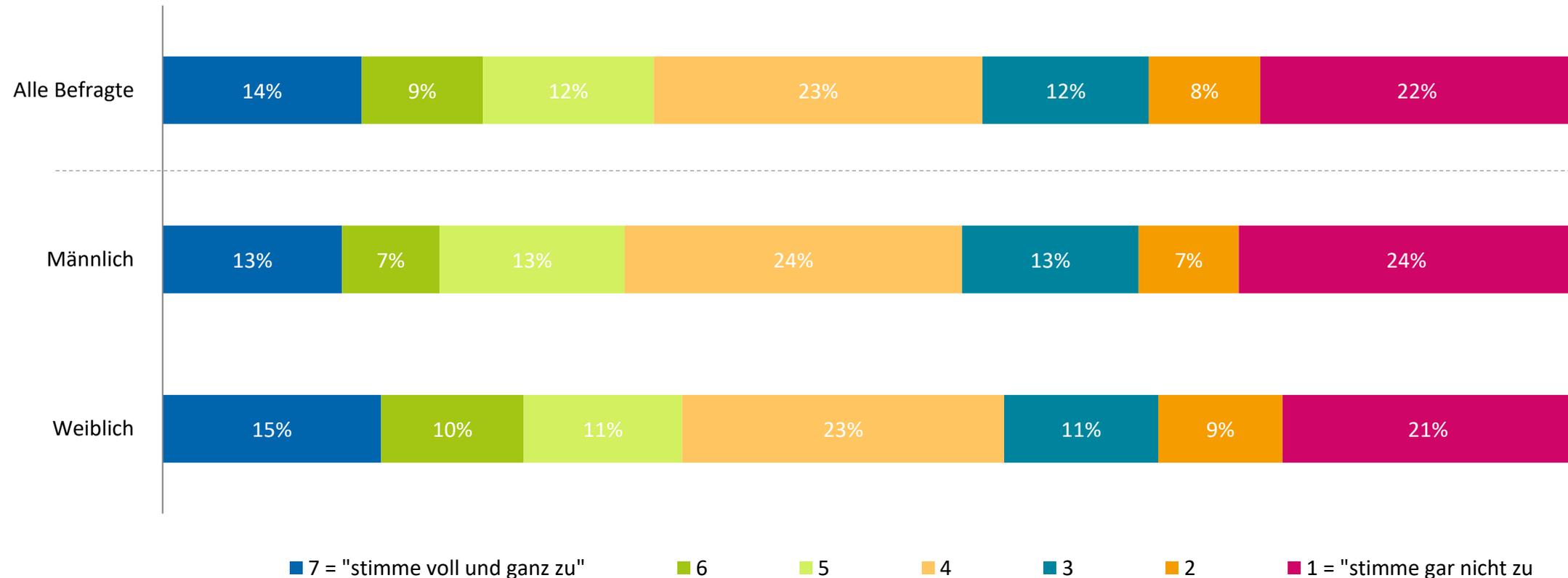
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Ich weiß nicht, wie ich im Urlaub gut mit dem E-Bike fahren kann, da mir Angebote fehlen.“ nach Geschlecht



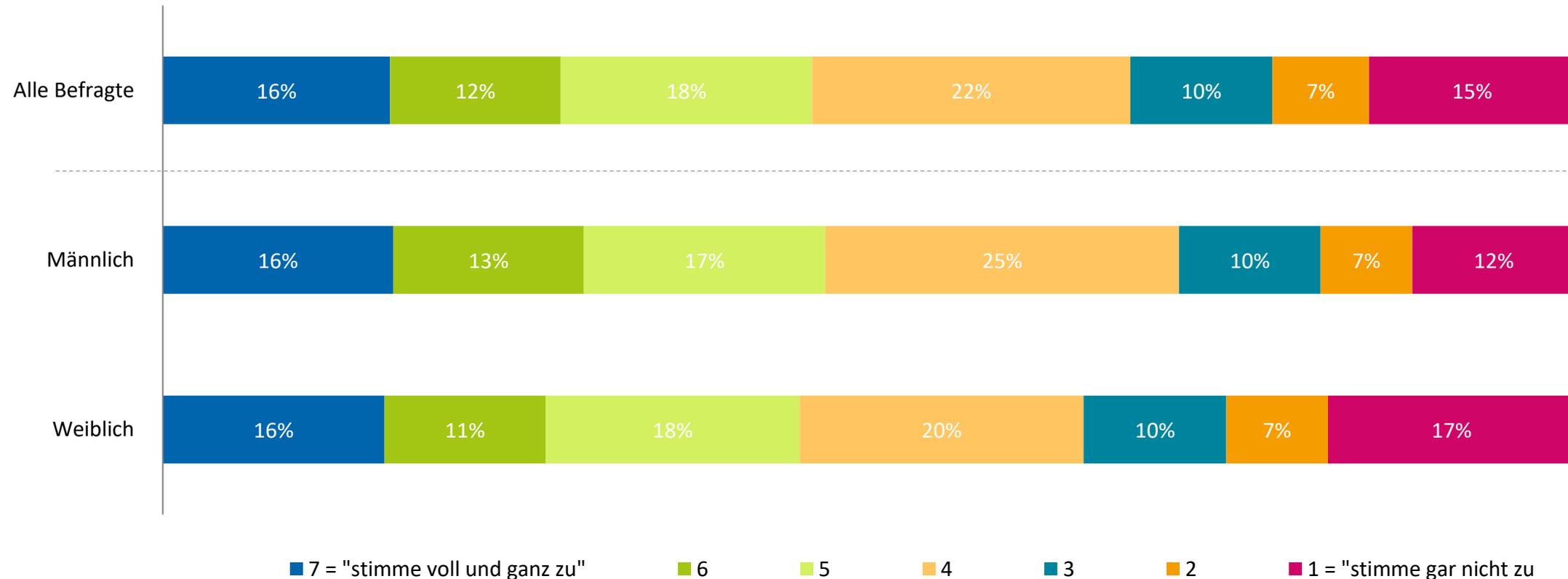
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zur Aussage „Durch die Teilnahme an einer organisierten Radreise mit gestellten E-Bikes kann man anschließend besser eine Kaufentscheidung für ein E-Bike treffen.“ nach Geschlecht



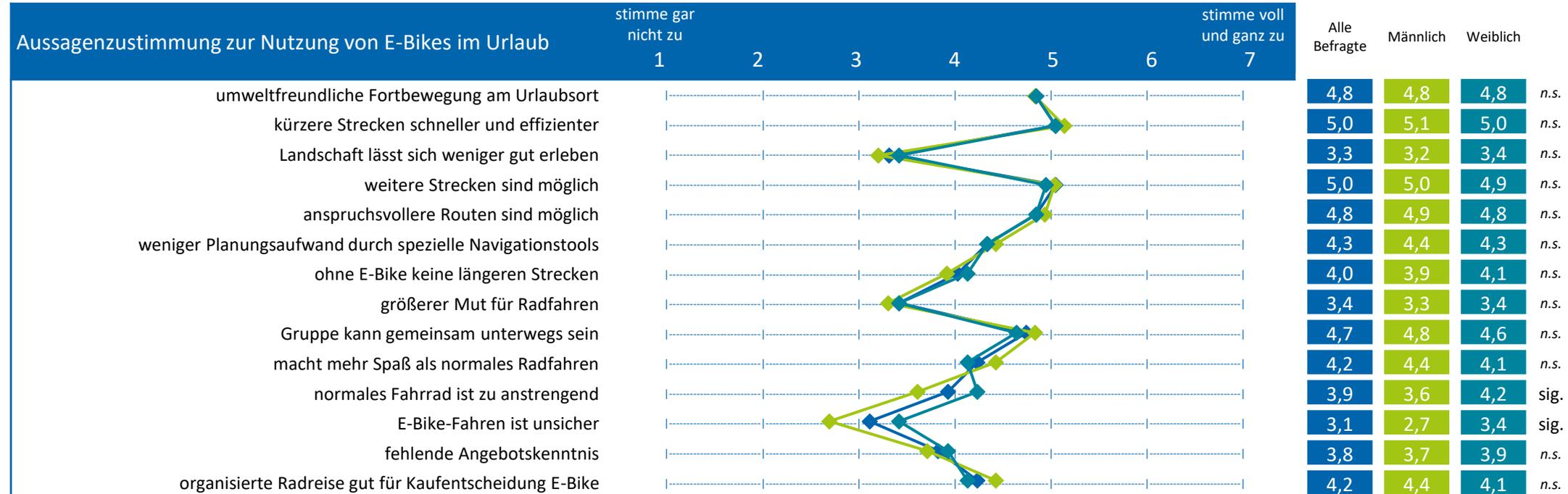
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Geschlecht

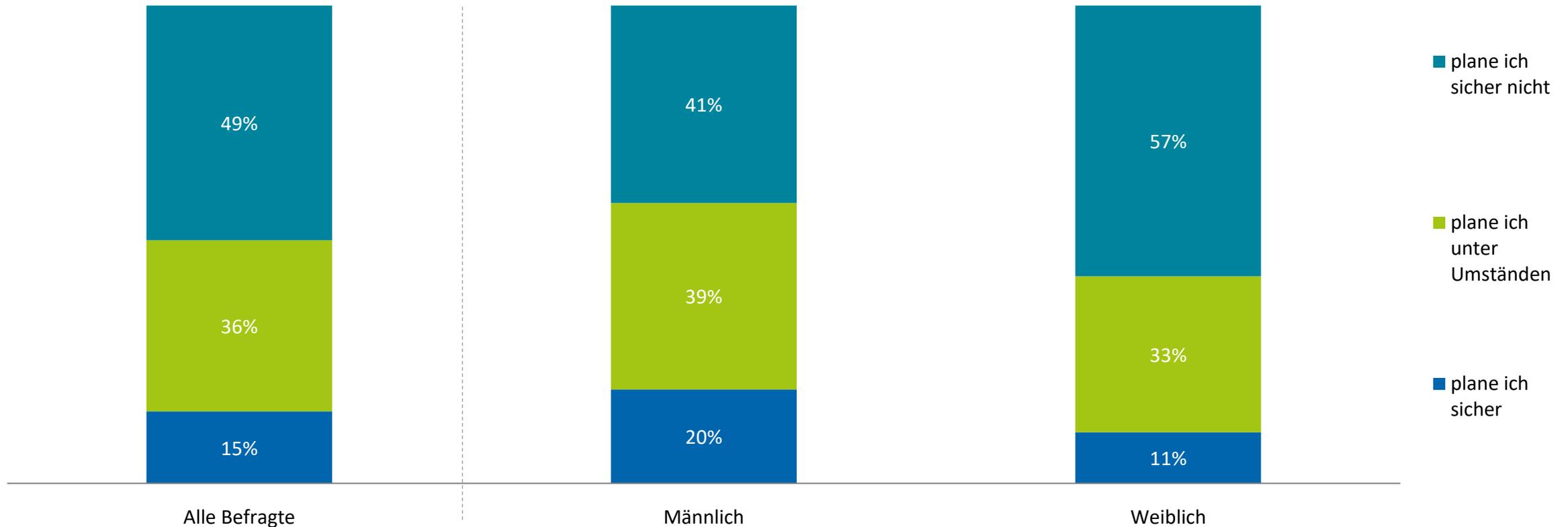


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

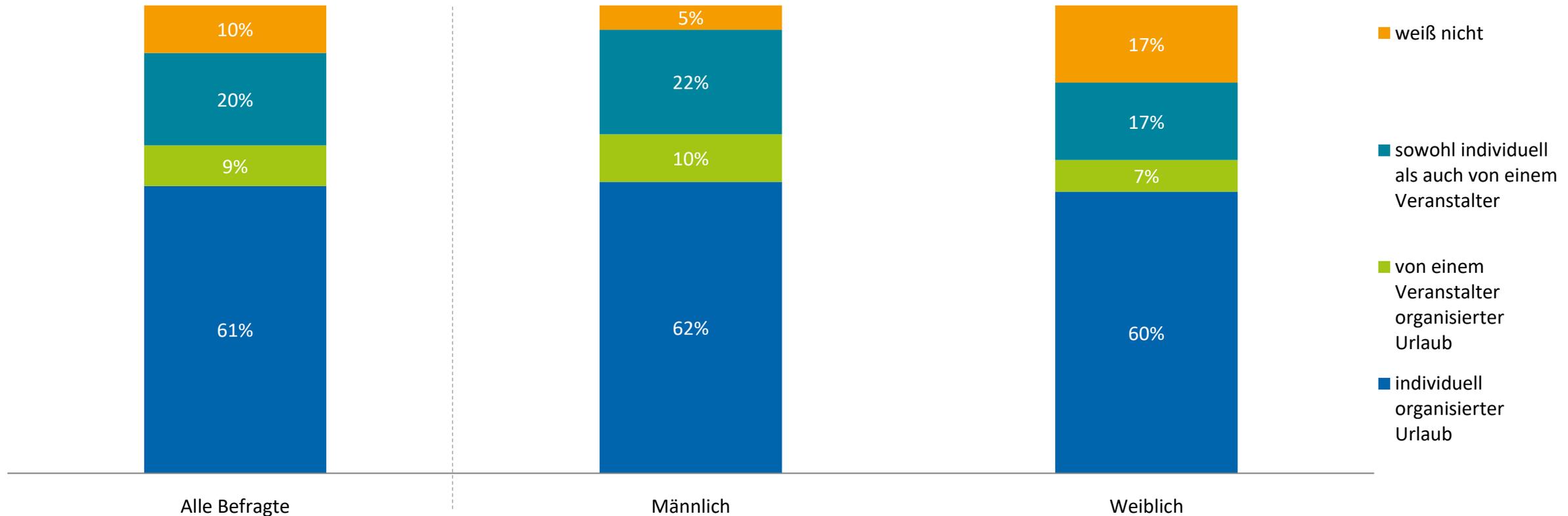
## 8. Planung eines Urlaubs mit Nutzung eines E-Bikes in den nächsten 3 Jahren nach Geschlecht



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Planen Sie innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 8. Arten von Urlaub, bei denen geplant wird, ein E-Bike zu nutzen nach Geschlecht



Basis: Befragte, die sicher oder unter Umständen einen Urlaub planen, bei denen sie ein E-Bike benutzen (n = 540); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Was für einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung planen Sie, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 8. Keine Urlaubsplanung mit E-Bike in den nächsten 3 Jahren nach Geschlecht

keine Urlaubsplanung	Alle Befragte		Männlich		Weiblich		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
kein Urlaub geplant	17%	83%	14%	86%	20%	80%	n.s.
keine konkreten Urlaubsideen	28%	72%	29%	71%	27%	73%	n.s.
andere Aktivitäten im Urlaub	39%	61%	40%	60%	39%	61%	n.s.
E-Bike fahren macht keinen Spaß	22%	78%	22%	78%	23%	77%	n.s.
Fahrrad fahren macht keinen Spaß	18%	82%	16%	84%	20%	80%	n.s.
E-Bike fahren ist zu anstrengend	9%	91%	5%	95%	12%	88%	sig.
Fahrrad fahren ist zu anstrengend	10%	90%	8%	92%	12%	88%	n.s.
Sorge zu stürzen	18%	82%	8%	92%	25%	75%	sig.
E-Bikes sind zu schwer	15%	85%	13%	87%	17%	83%	n.s.
E-Bikes leihen ist zu teuer	21%	79%	23%	77%	20%	80%	n.s.



Basis: Befragte, die sicher keinen Urlaub mit E-Bike planen (n = 522); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Warum können Sie sich nicht vorstellen, innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung zu unternehmen, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

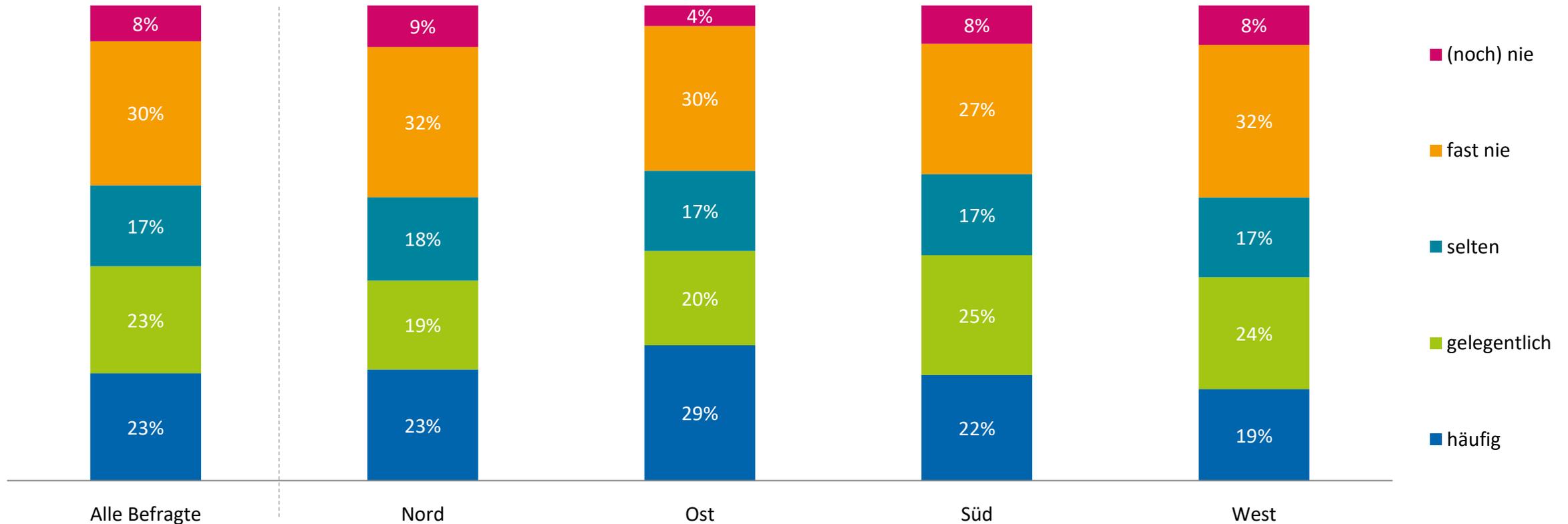
Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
<b>9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft</b>	<b>165</b>
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

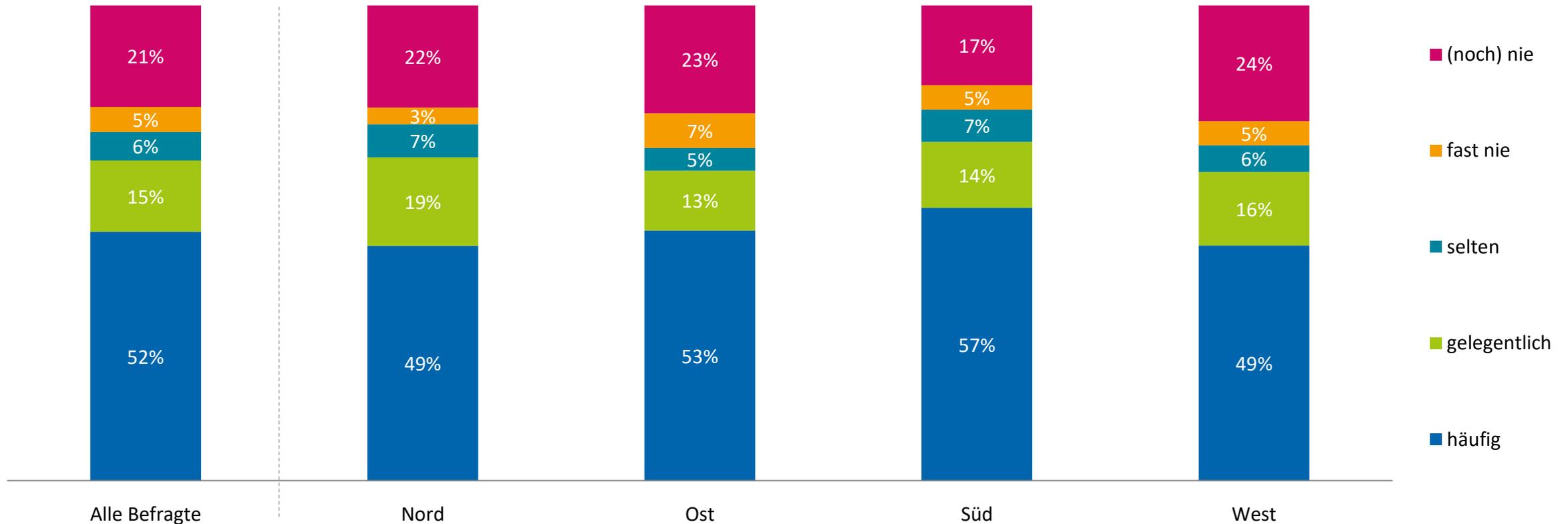
## 9. Häufigkeit der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs nach Herkunft



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

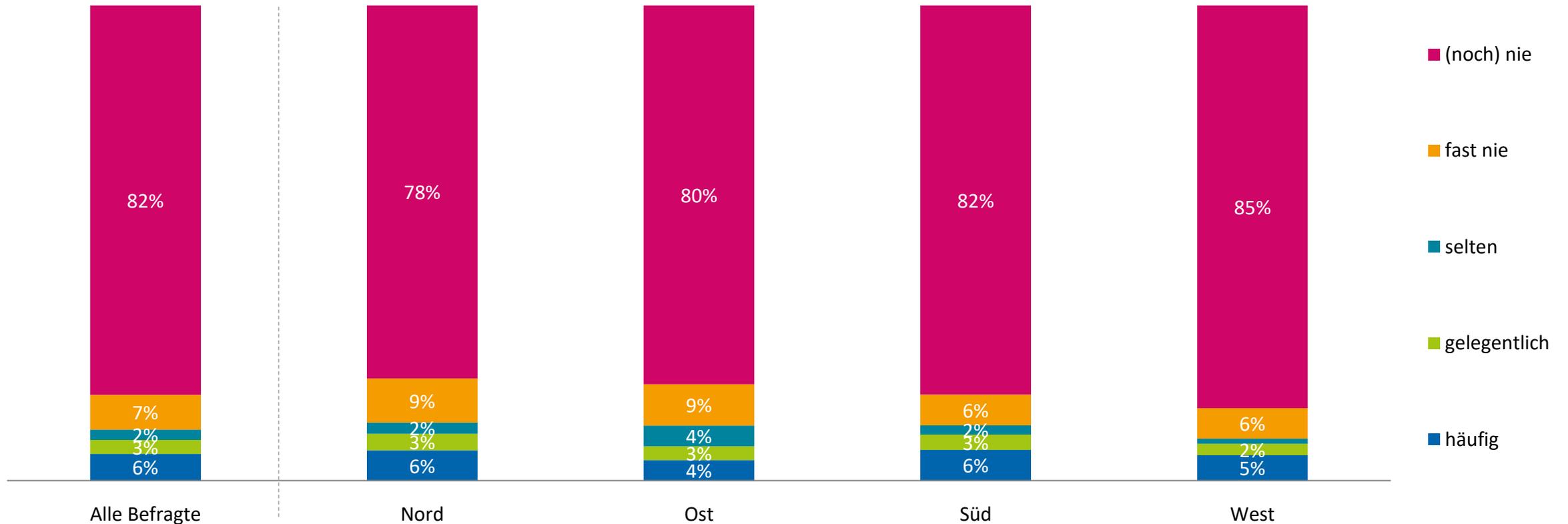
## 9. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs ohne Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Herkunft



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

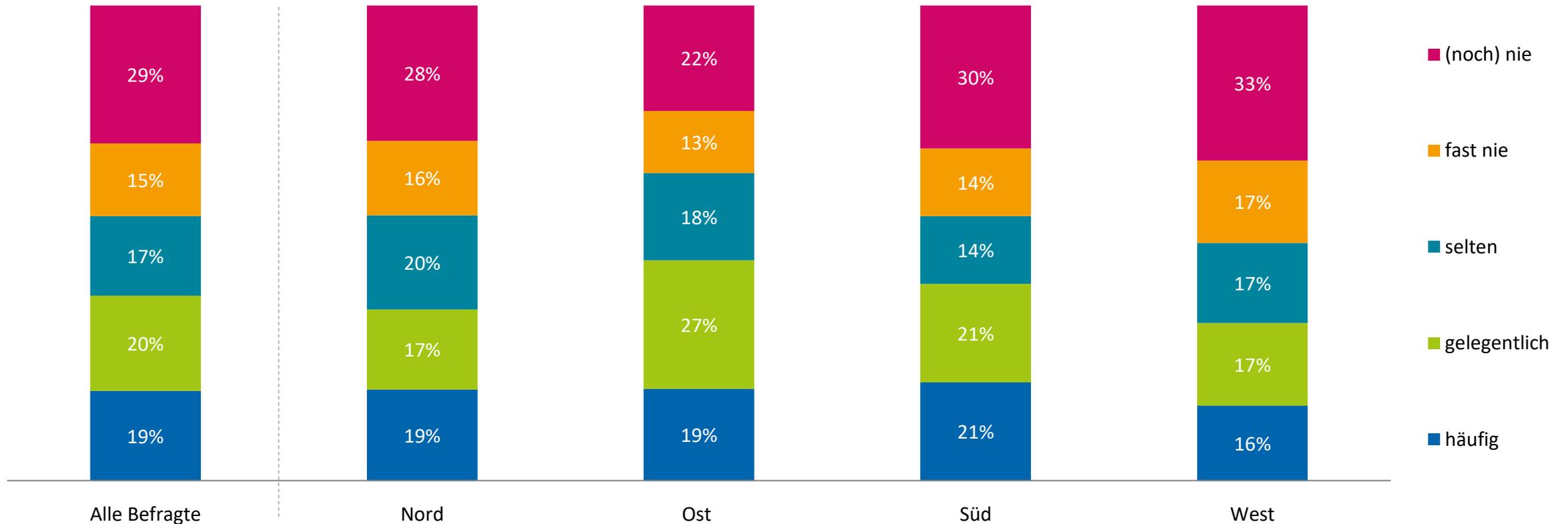
## 9. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs mit Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Herkunft



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

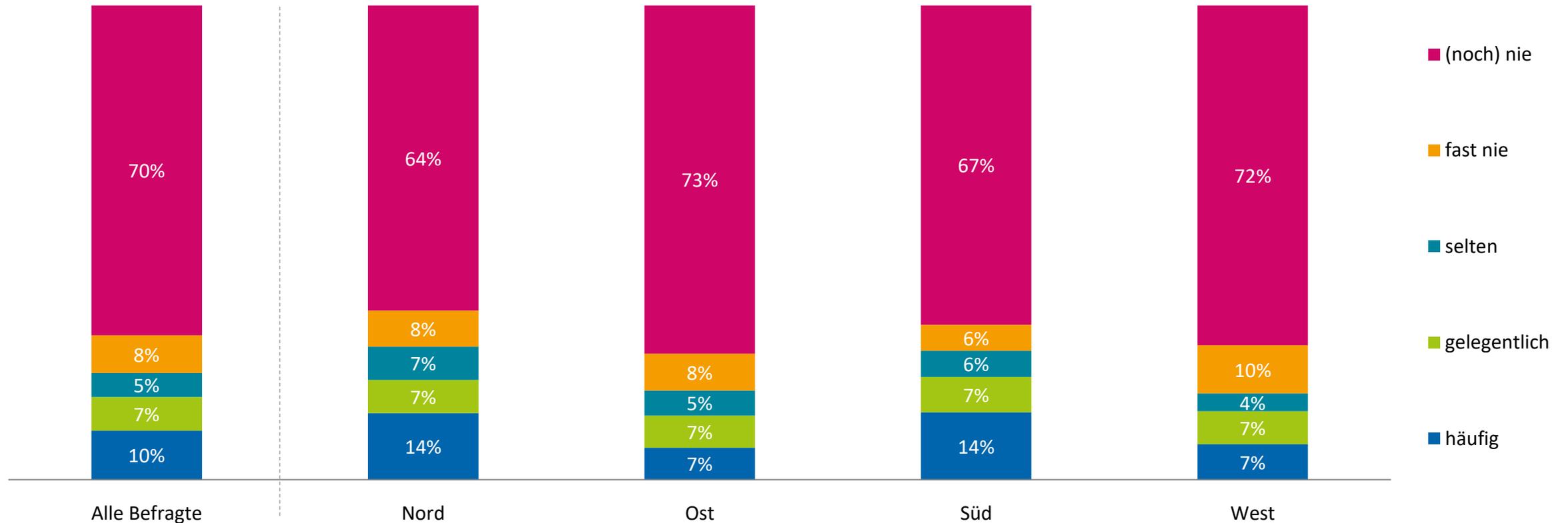
## 9. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads ohne Elektroantrieb nach Herkunft



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 9. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads mit Elektroantrieb nach Herkunft



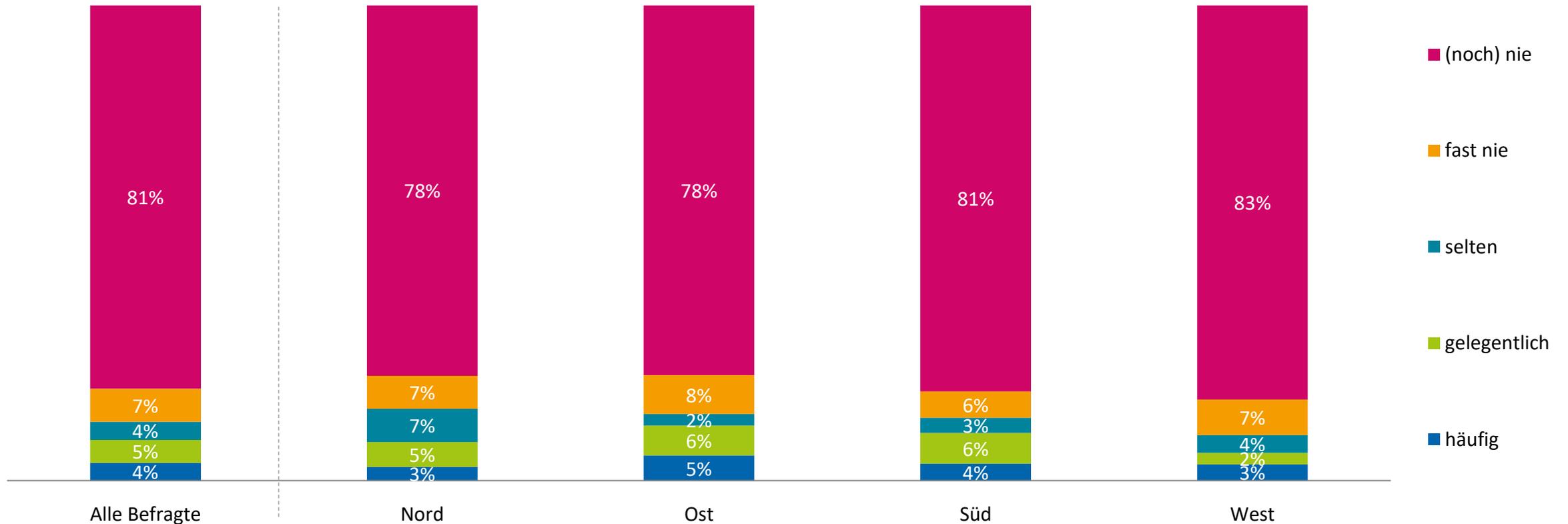
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads ohne Elektroantrieb nach Herkunft



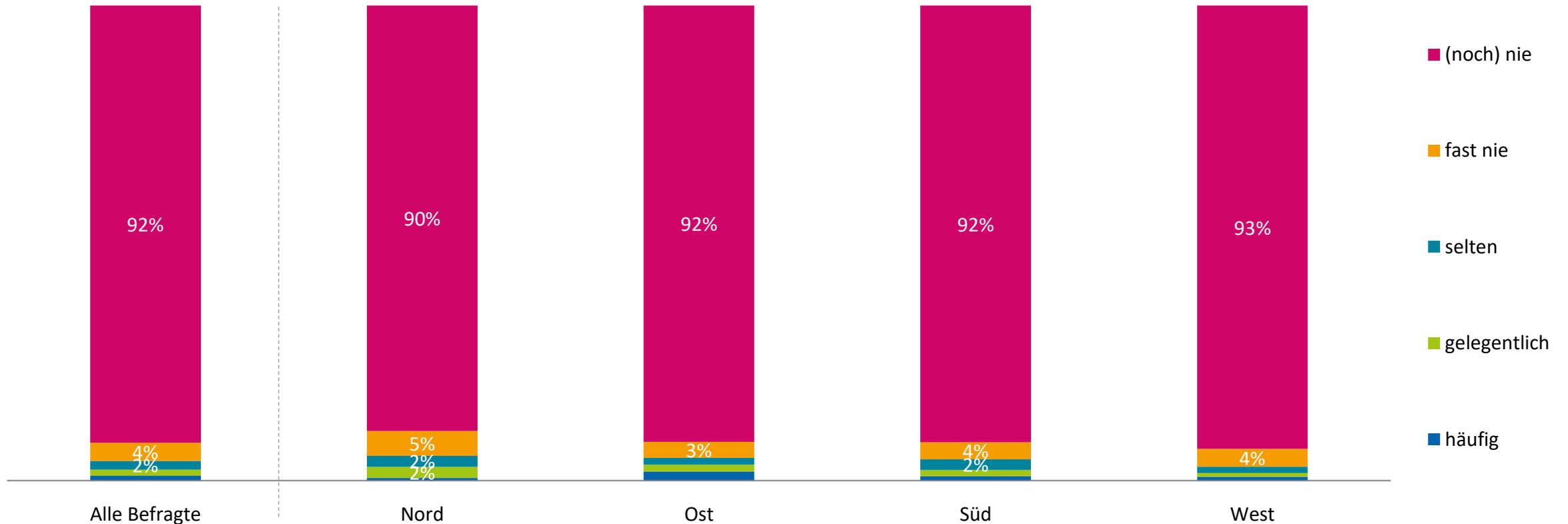
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

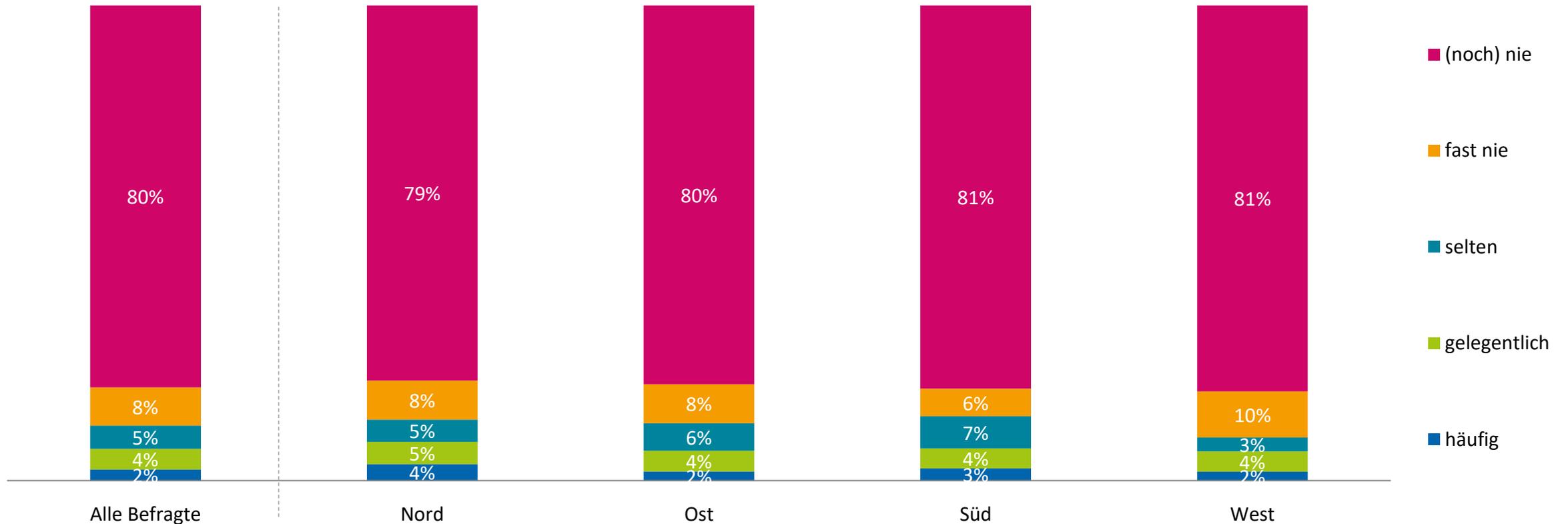
## 9. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads mit Elektroantrieb nach Herkunft



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

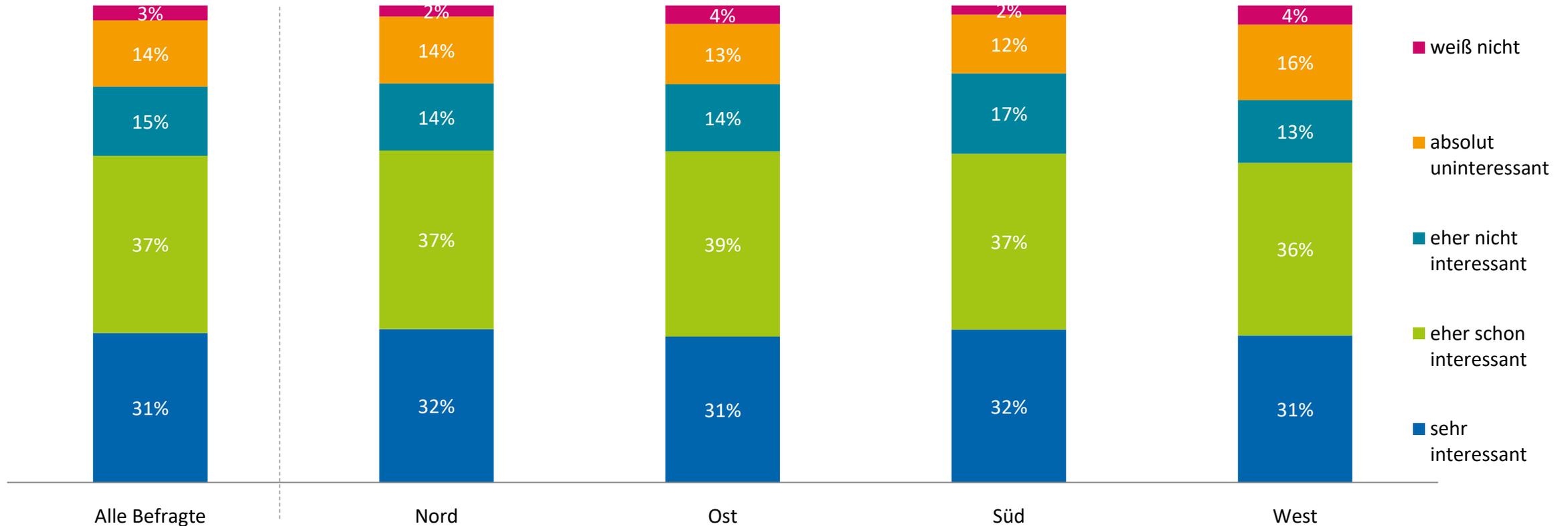
## 9. Häufigkeit Nutzung eines E-Scooters nach Herkunft



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

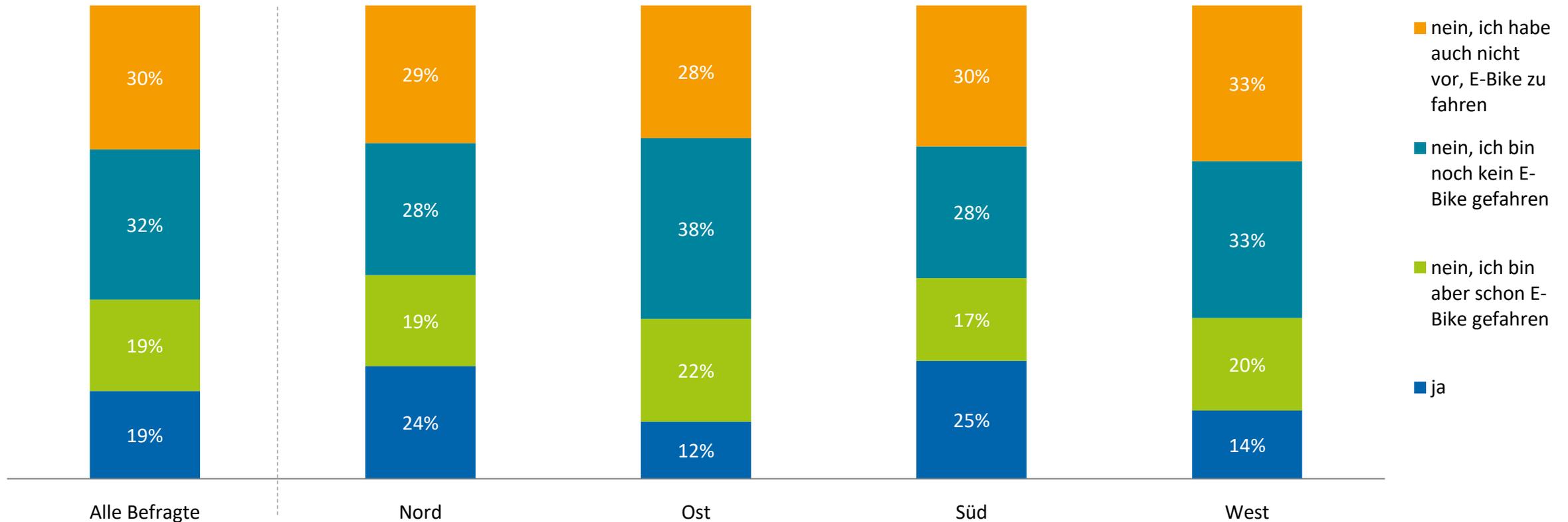
## 9. Interesse an Fahrrädern mit integriertem Elektromotor nach Herkunft



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie interessant finden Sie Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (so genannte E-Bikes oder Pedelecs)?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. E-Bike Besitzer nach Herkunft



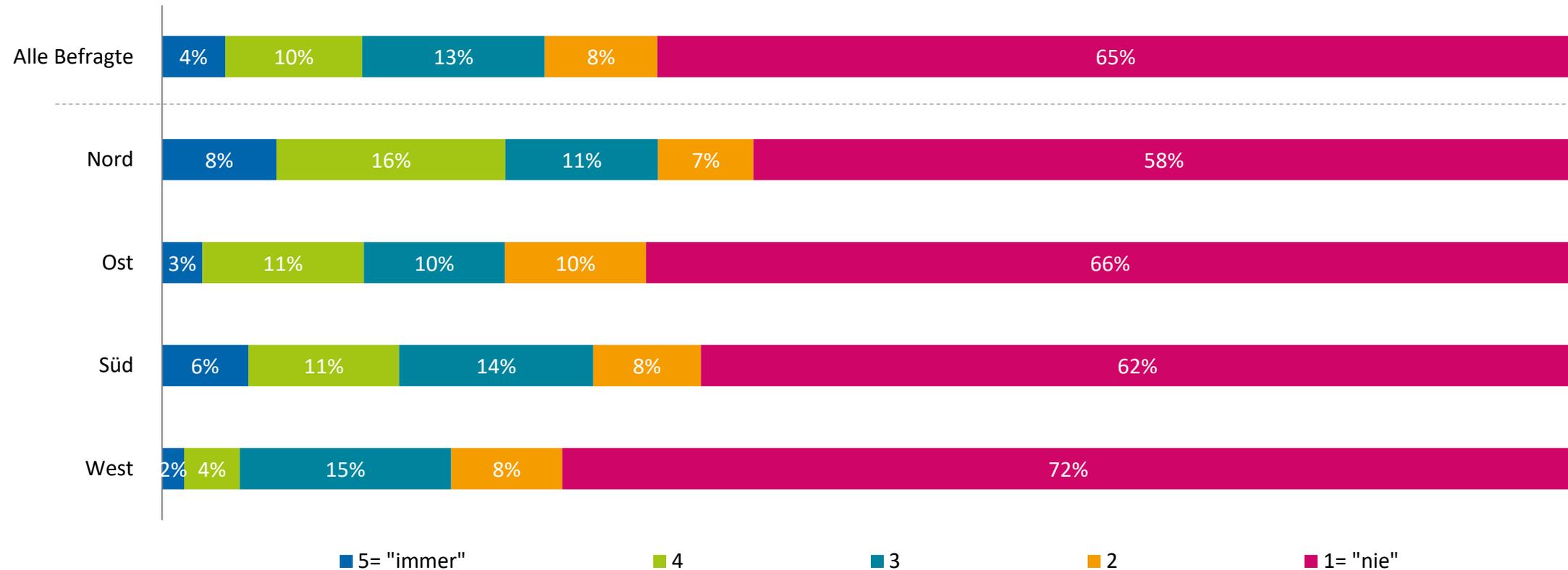
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Besitzen Sie ein E-Bike?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für Fahrten zur Arbeit nach Herkunft

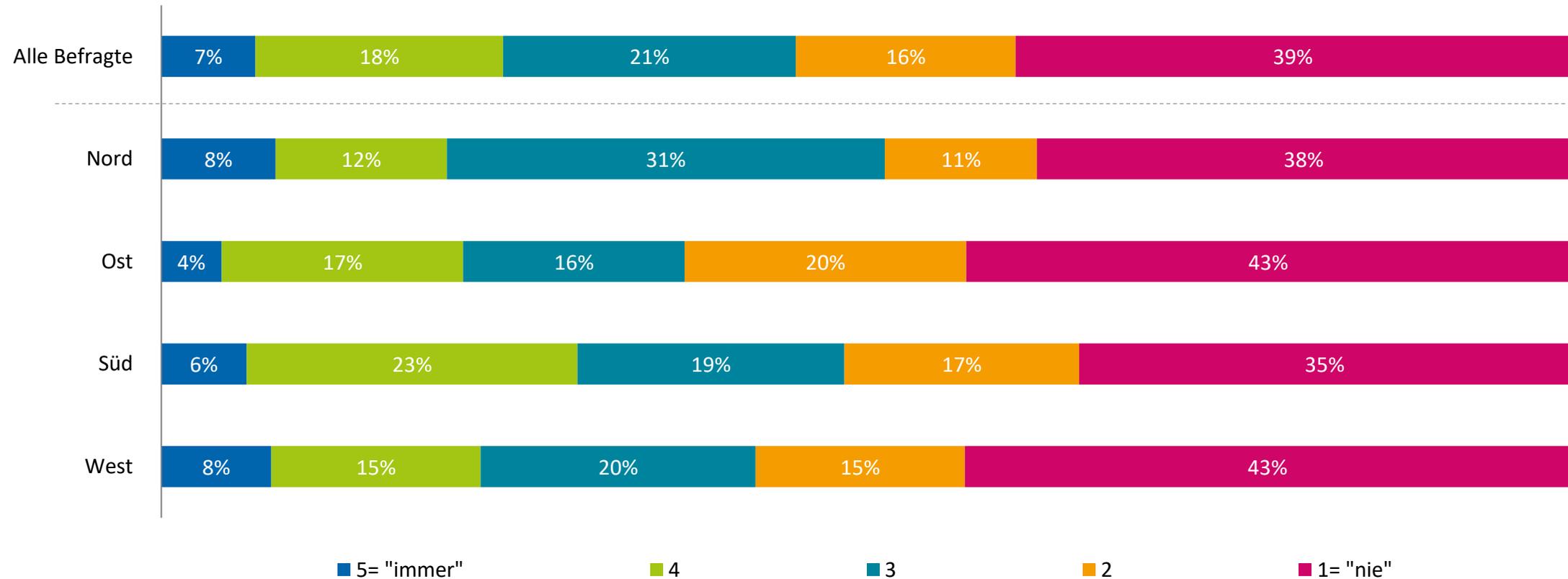


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

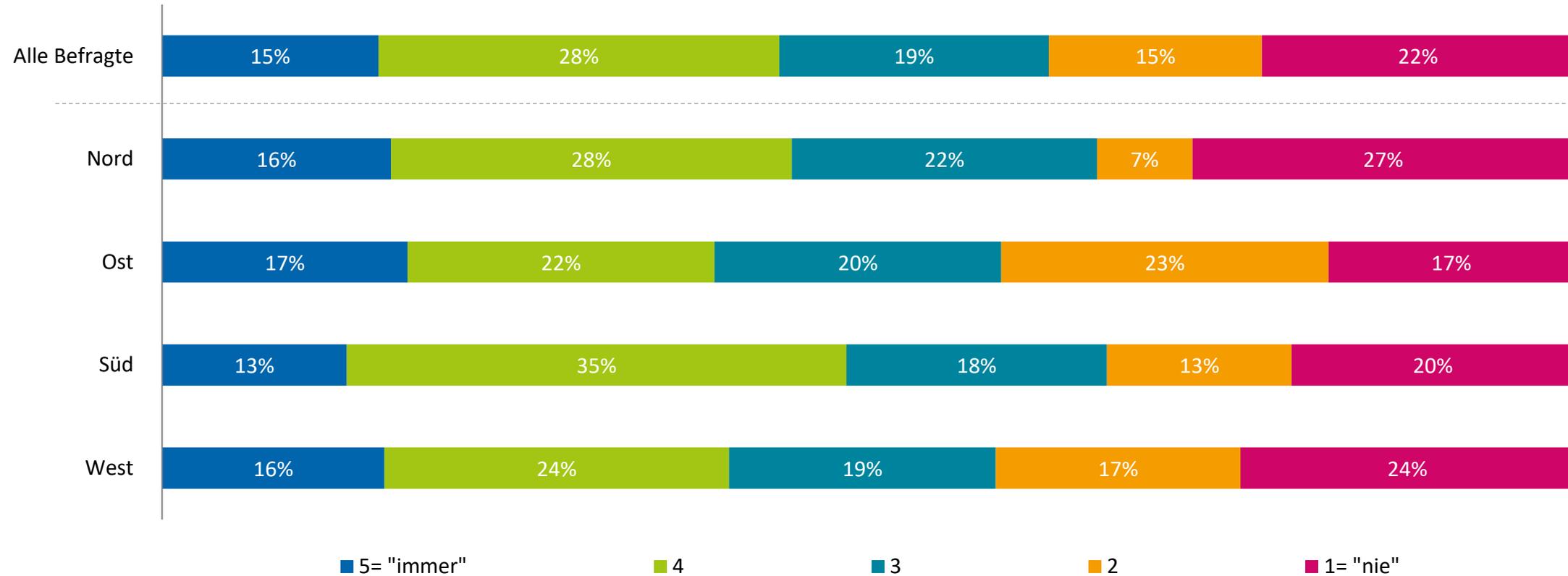
## 9. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für alltägliche Wege (z.B. Einkaufen) nach Herkunft



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes in der Freizeit nach Herkunft

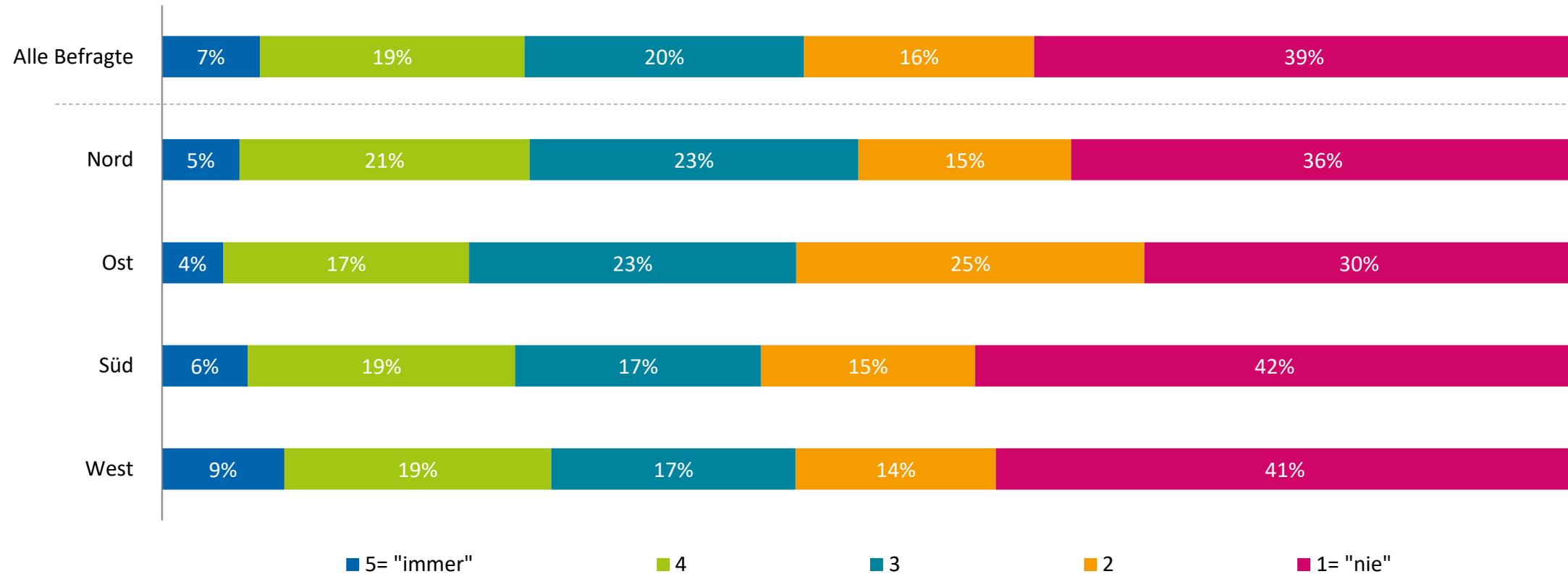


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Herkunft

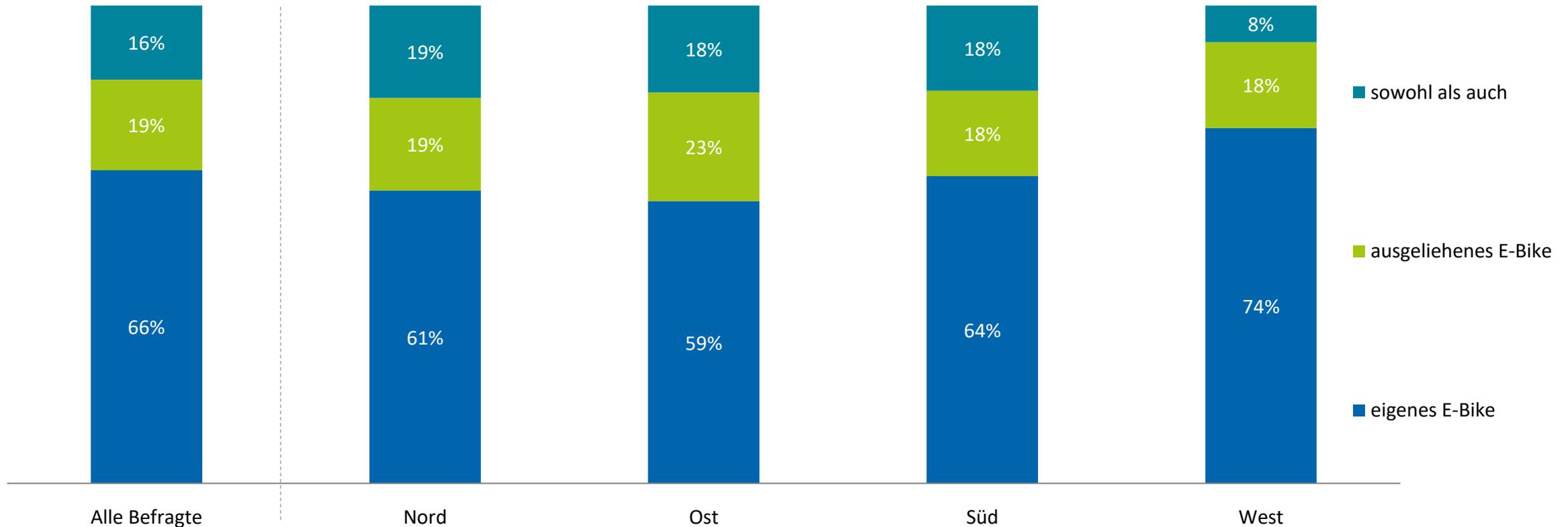


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub nach Herkunft



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

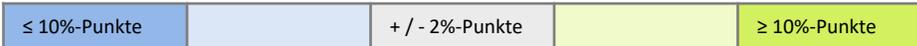
Frage: Nutzen Sie im Urlaub ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Nutzungsart E-Bike im Urlaub nach Herkunft

Nutzung E-Bike	Alle Befragte		Nord		Ost		Süd		West		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
zum Einkaufen	38%	62%	53%	47%	29%	71%	39%	61%	33%	67%	n.s.
zum Erreichen von Ausflugszielen	50%	50%	45%	55%	43%	57%	55%	45%	52%	48%	n.s.
für Halbtagestouren	45%	55%	42%	58%	42%	58%	51%	49%	45%	55%	n.s.
für Tagestouren	53%	47%	60%	40%	65%	35%	47%	53%	49%	51%	n.s.
für Mehrtägige Radtouren	12%	88%	15%	85%	16%	84%	16%	84%	3%	97%	sig.



Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten

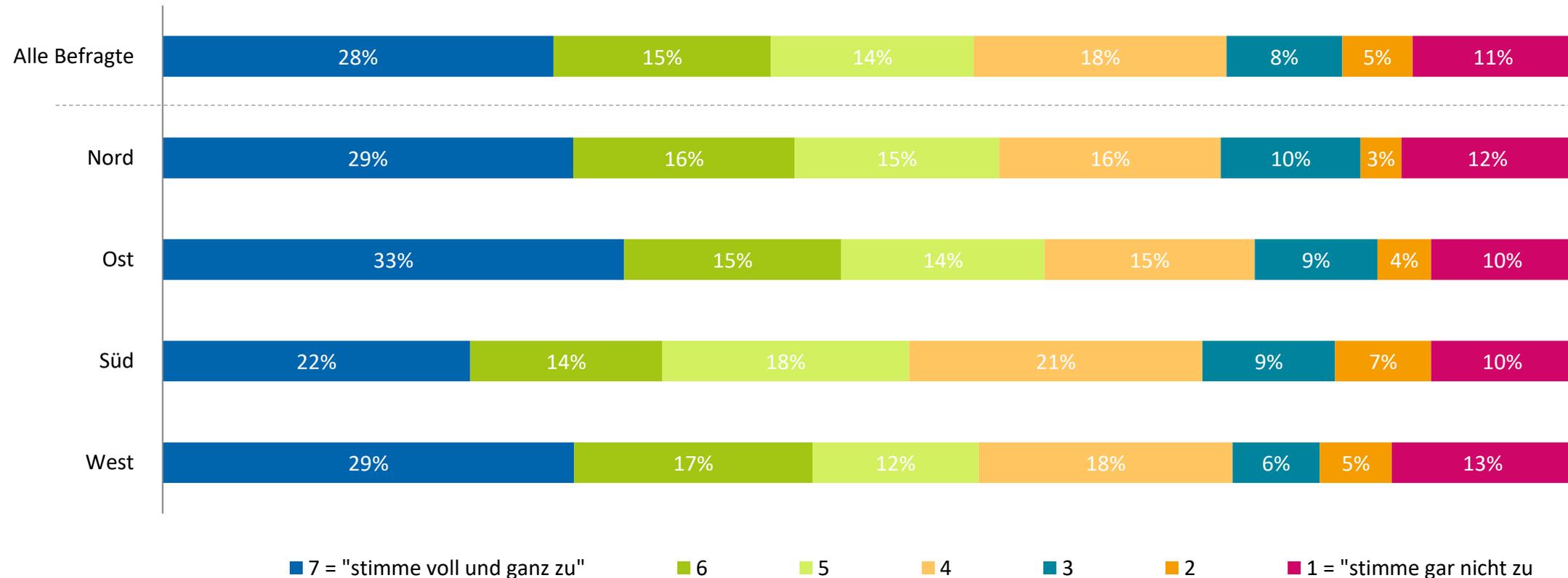
Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

## 9. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes ermöglichen eine umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort.“ nach Herkunft



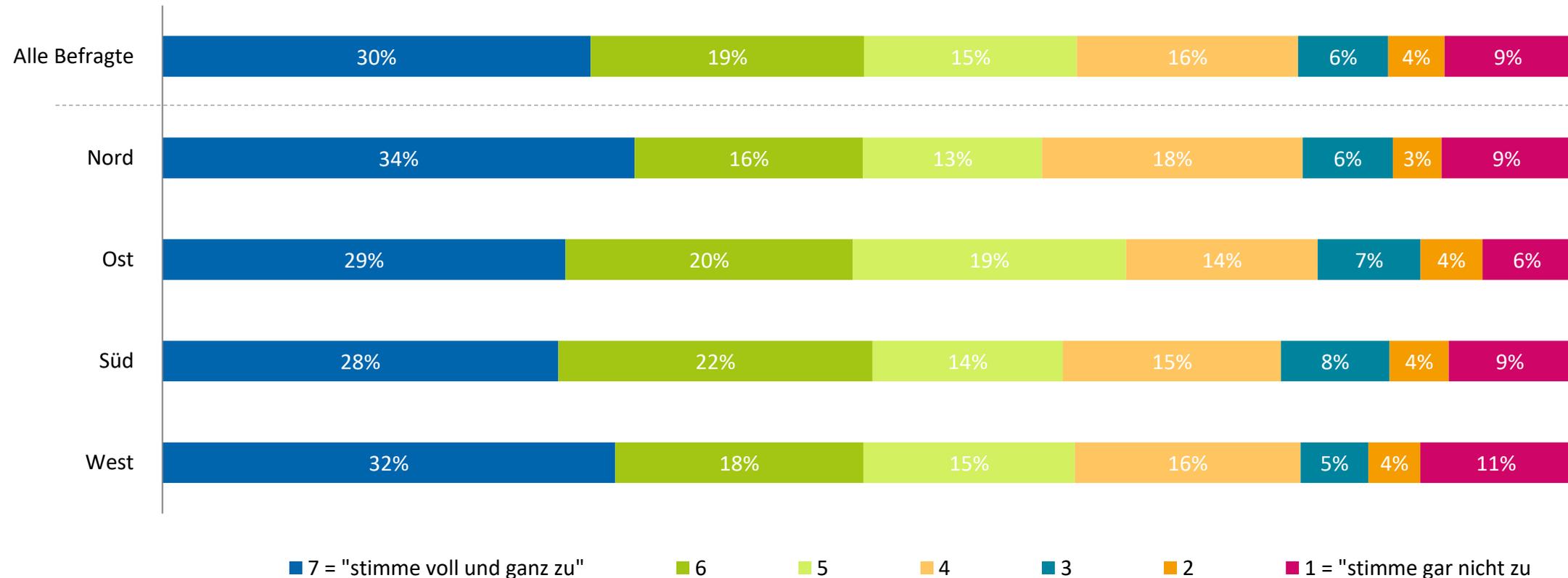
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Kürzere Strecken lassen sich schneller und effizienter zurücklegen.“ nach Herkunft



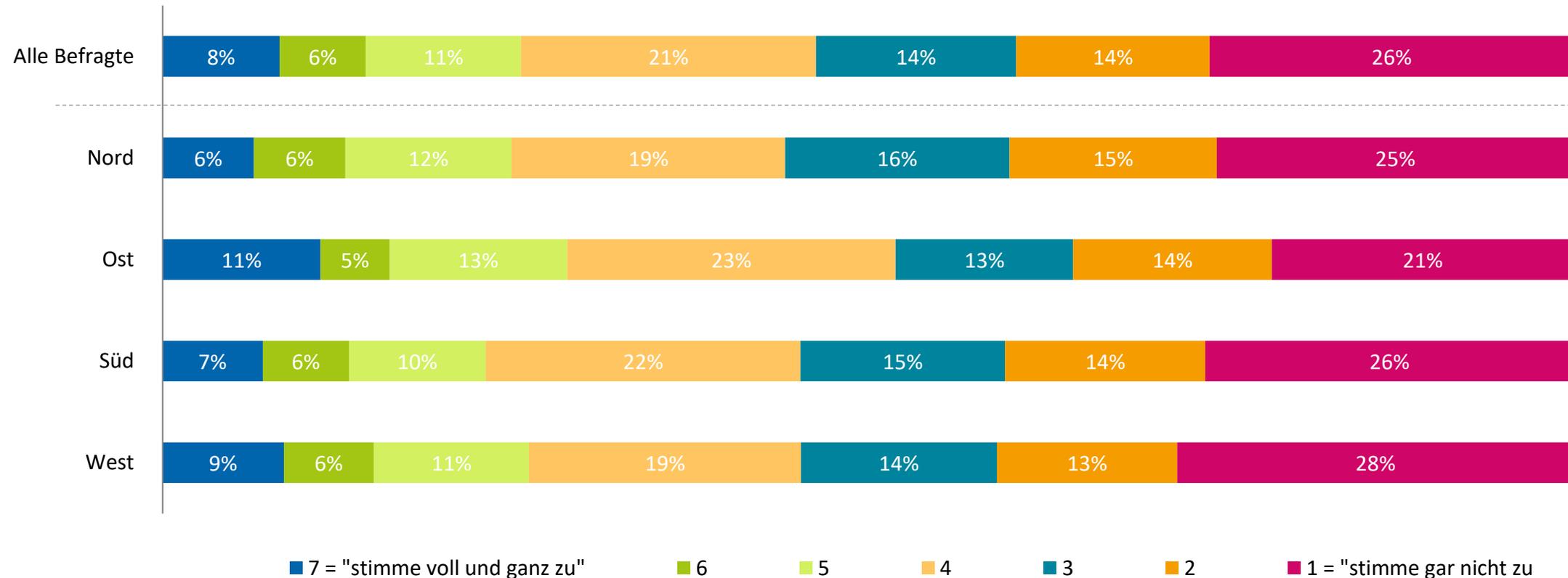
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich aufgrund der höheren Geschwindigkeit die Landschaft weniger gut erleben.“ nach Herkunft



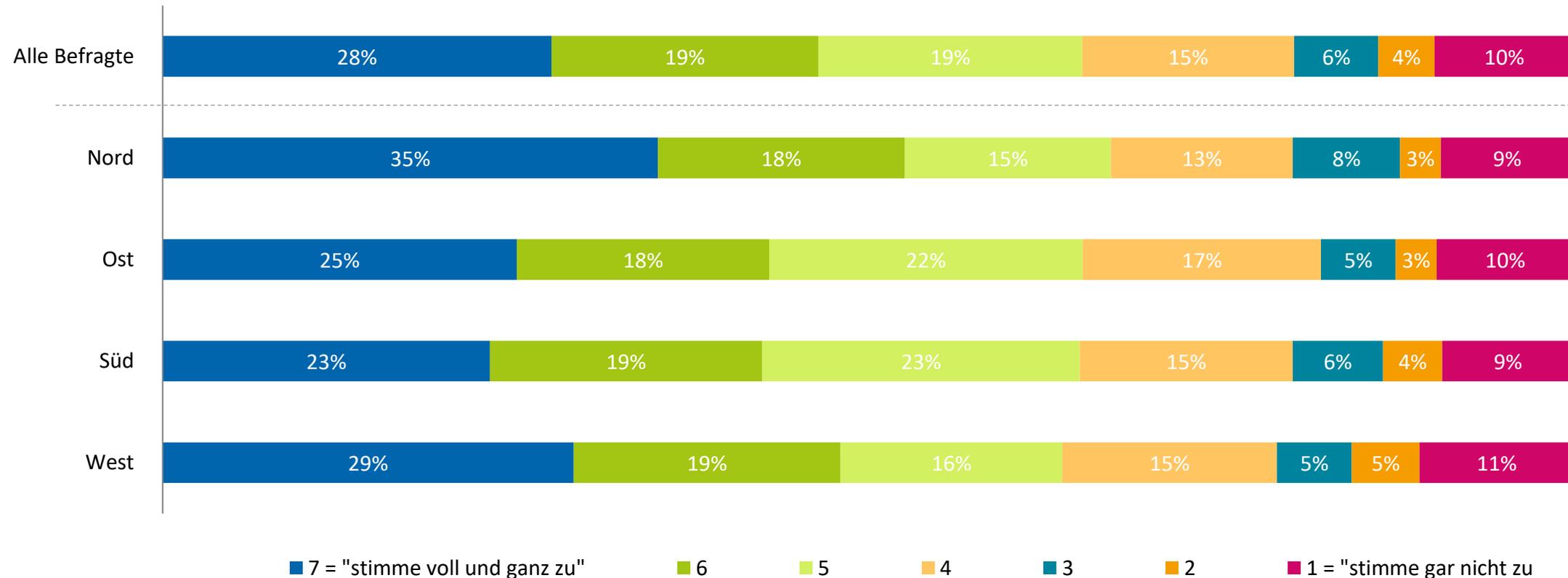
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können.“ nach Herkunft



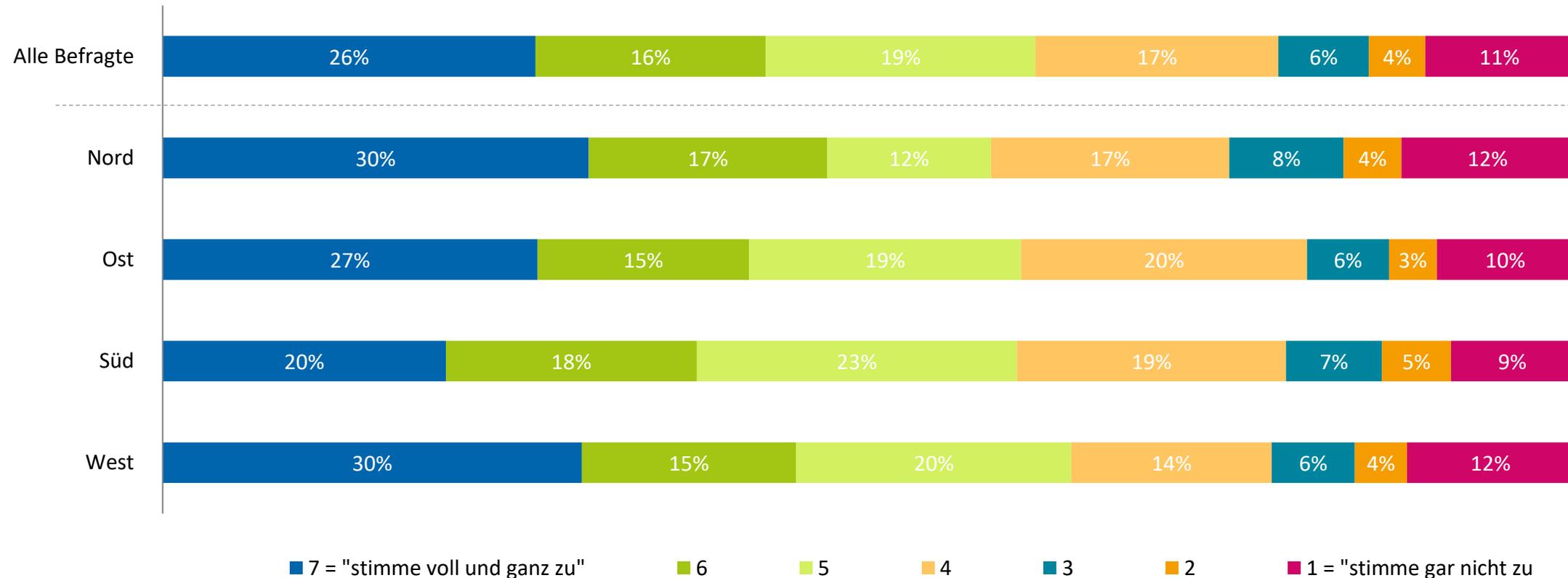
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da auch anspruchsvollere Routen genutzt werden können.“ nach Herkunft



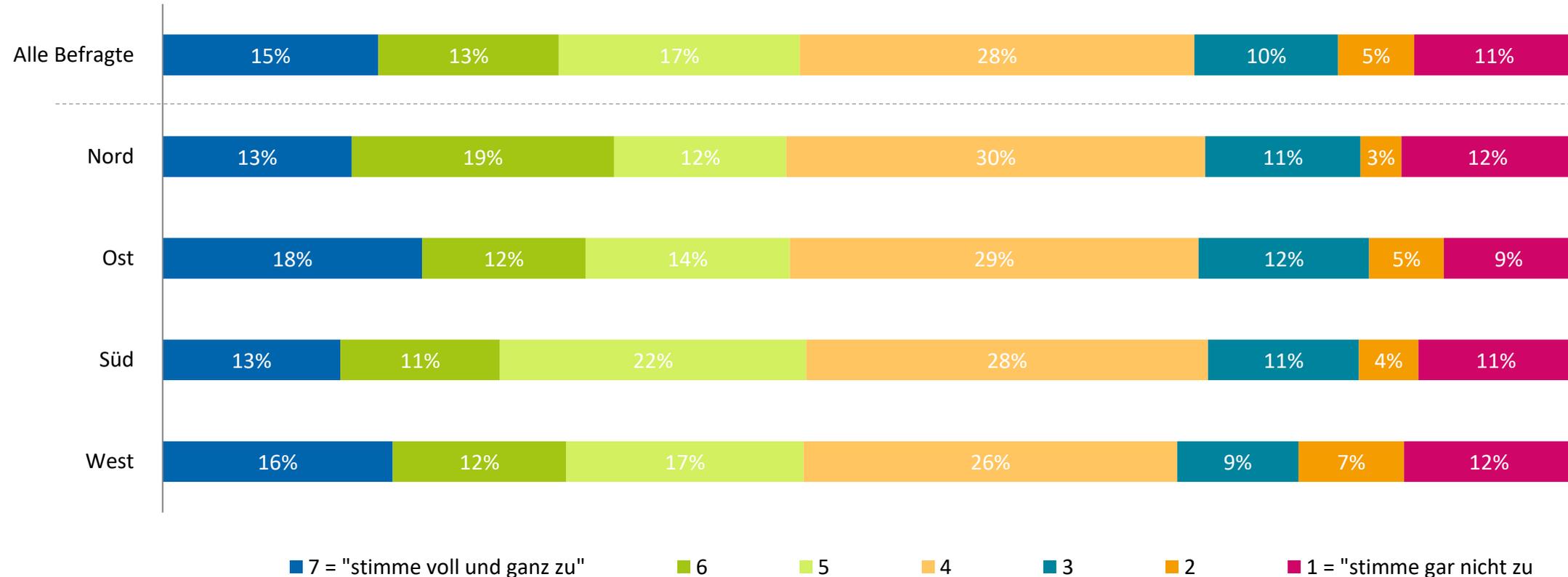
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes verbessern die Möglichkeit, mit einem speziellen Navigationstool durch einen Veranstalter vorab erkundete Routen ohne weiteren Planungsaufwand abzufahren.“ nach Herkunft



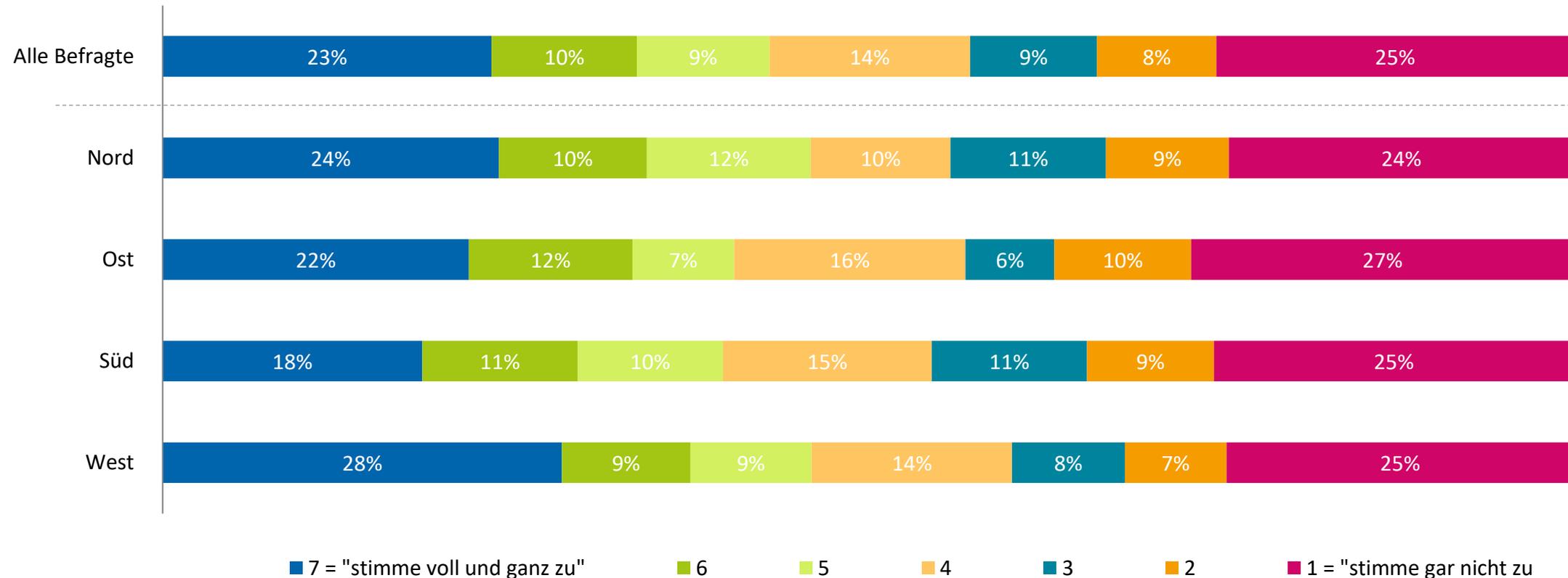
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Ohne E-Bikes würde ich keine längeren Strecken im Urlaub mit dem Rad fahren.“ nach Herkunft



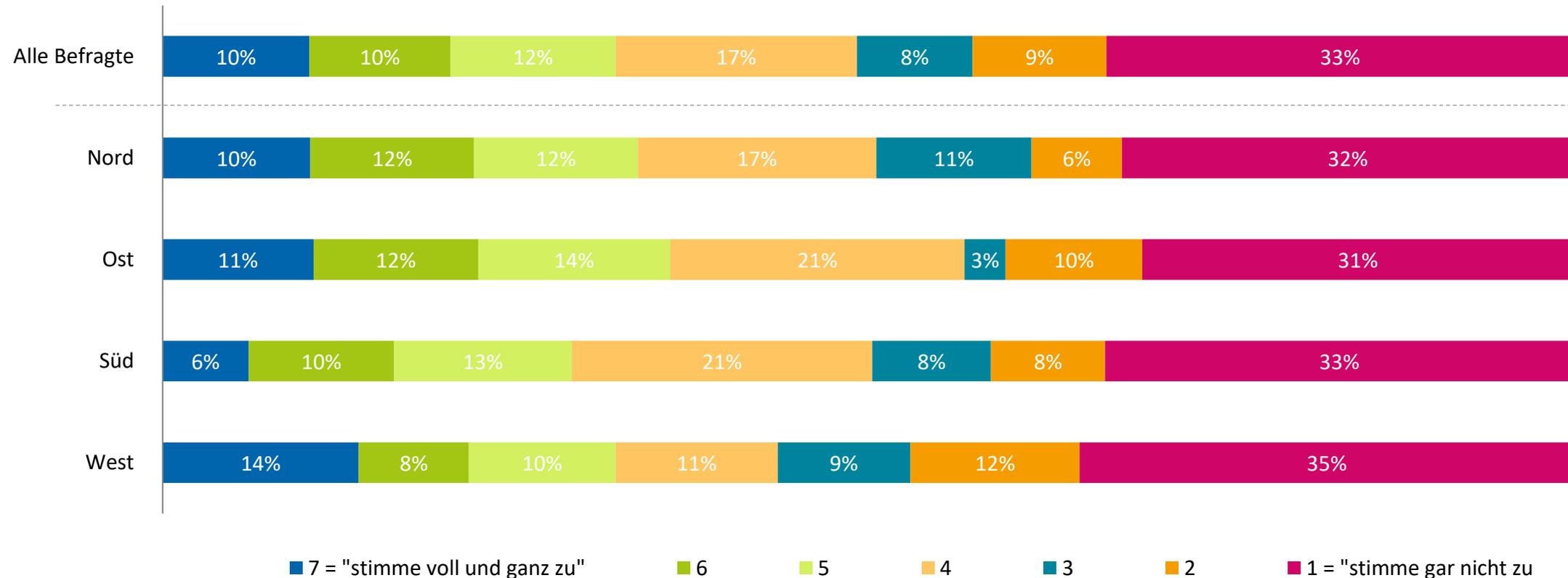
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes geben mir den Mut, dass für mich überhaupt erst ein Urlaub mit Rad fahren infrage kommt.“ nach Herkunft



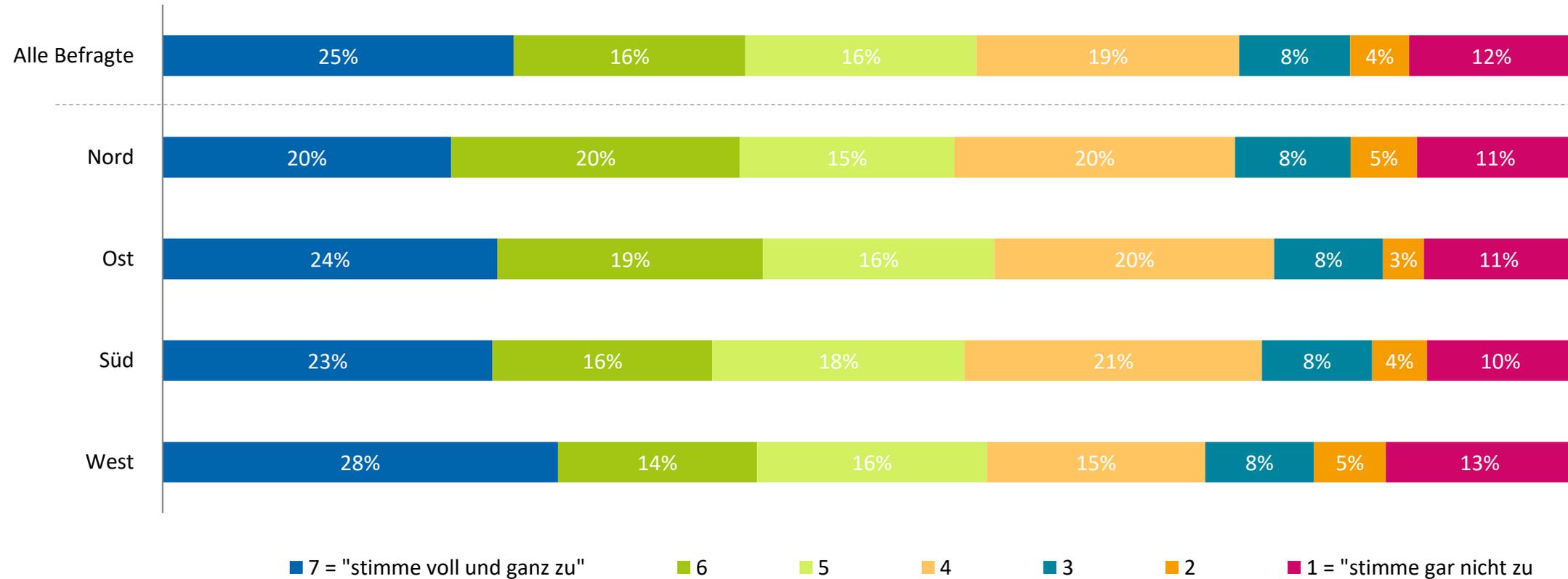
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes machen es möglich, dass eine Gruppe gemeinsam unterwegs sein kann und alle Teilnehmer/innen mithalten können.“ nach Herkunft



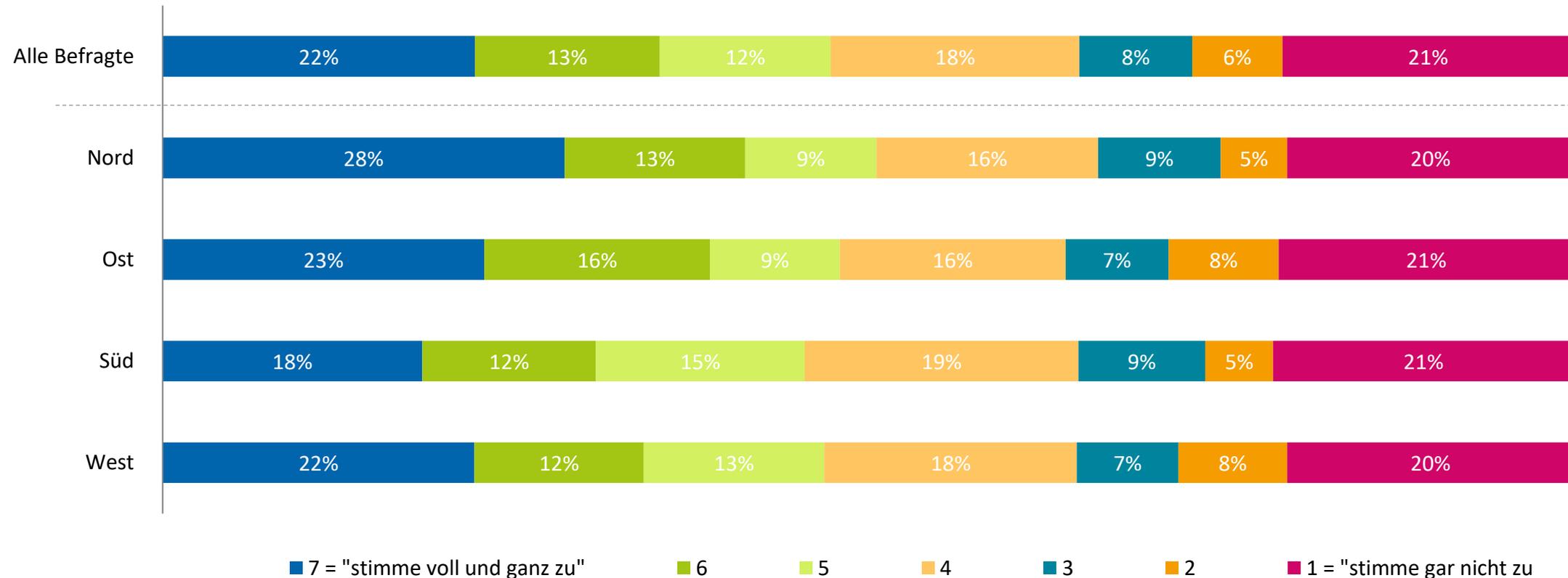
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „E-Bike fahren macht mir mehr Spaß als normales Radfahren, da es weniger anstrengend ist.“ nach Herkunft



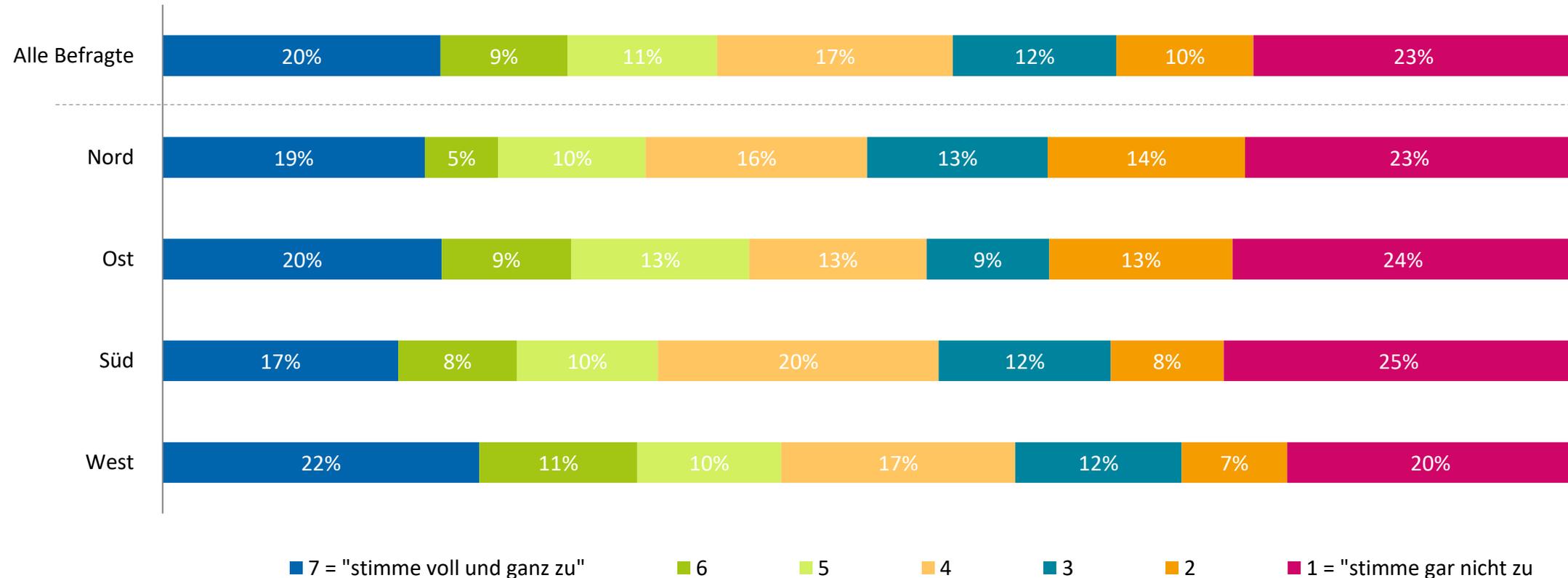
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Das Fahren mit einem normalen Fahrrad ist mir zu anstrengend.“ nach Herkunft



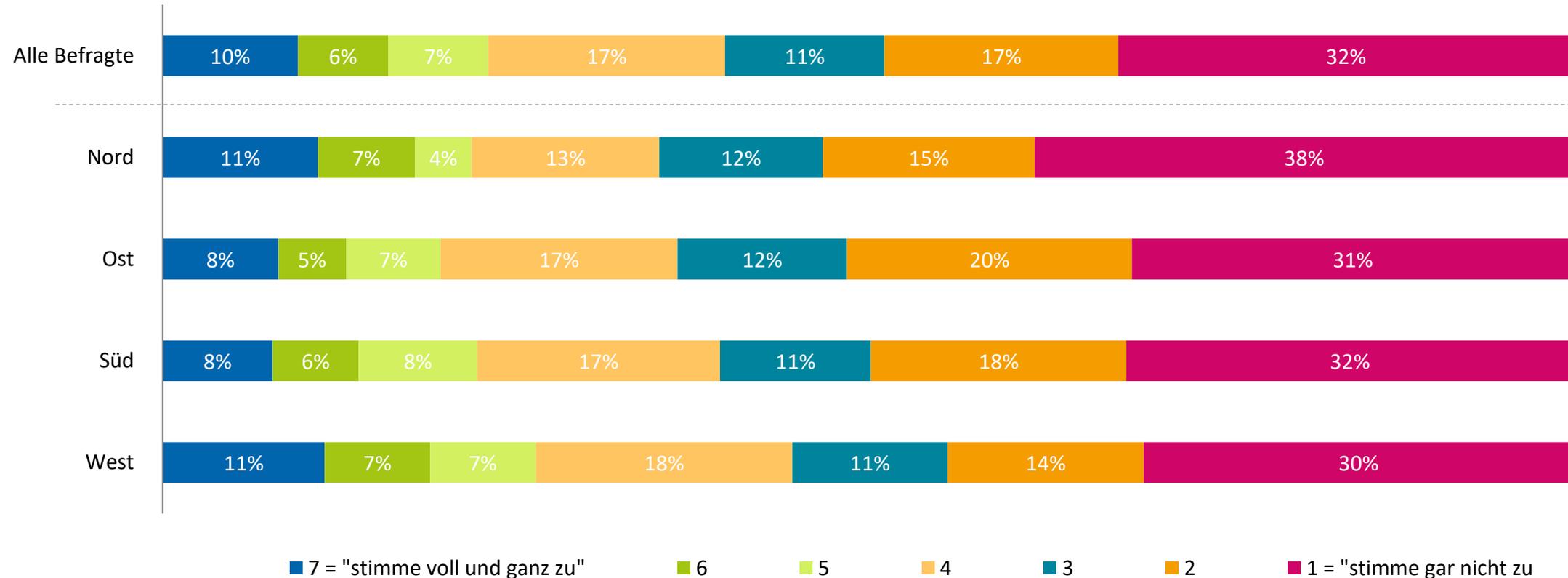
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Ich empfinde E-Bike-Fahren als unsicher.“ nach Herkunft



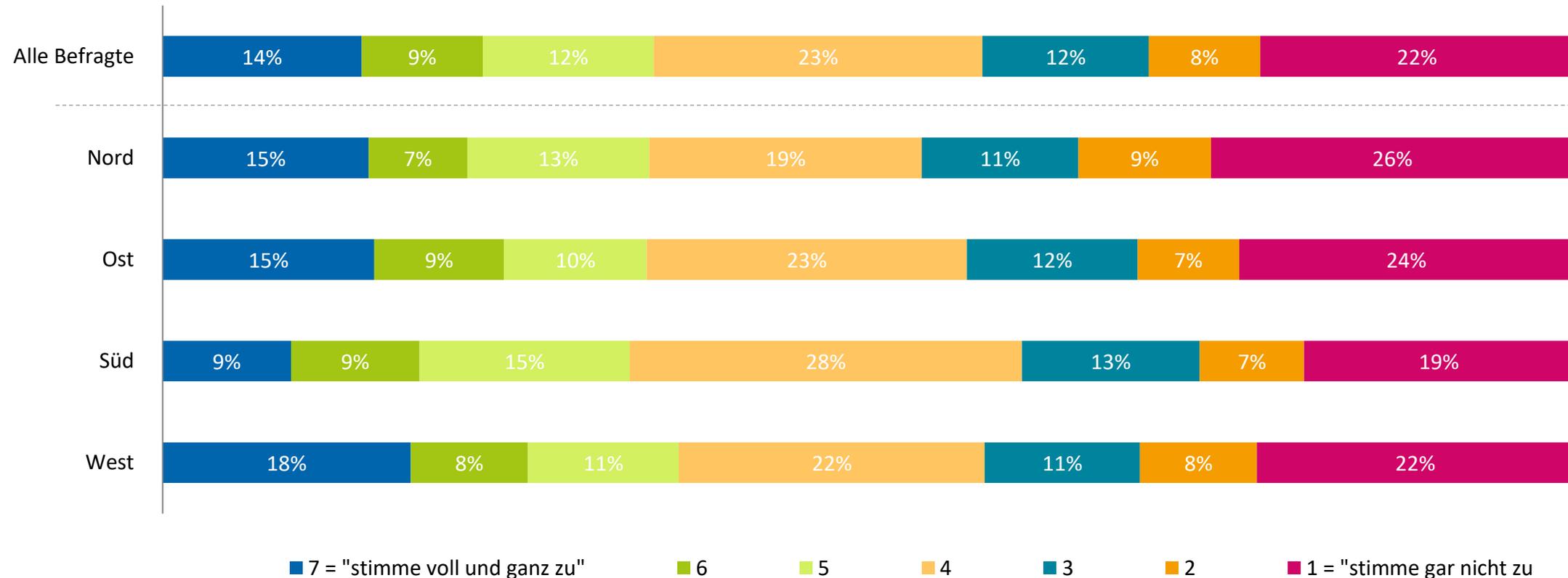
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Ich weiß nicht, wie ich im Urlaub gut mit dem E-Bike fahren kann, da mir Angebote fehlen.“ nach Herkunft



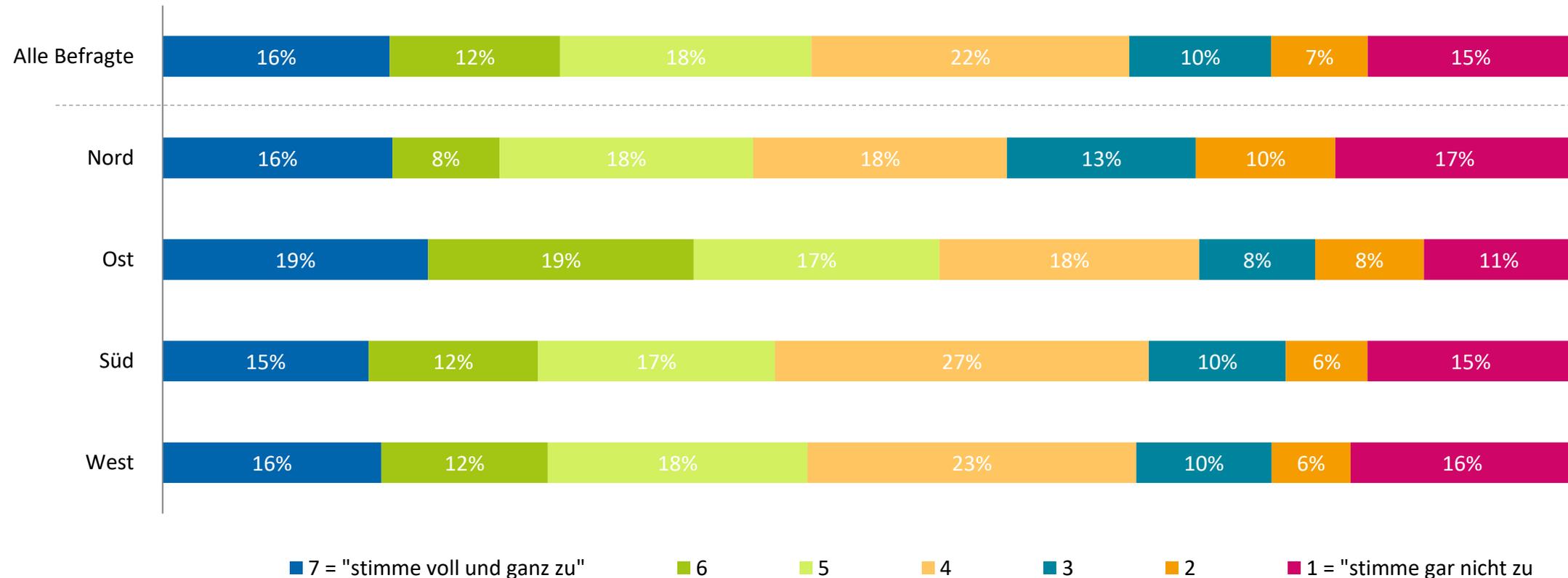
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Zustimmung zur Aussage „Durch die Teilnahme an einer organisierten Radreise mit gestellten E-Bikes kann man anschließend besser eine Kaufentscheidung für ein E-Bike treffen.“ nach Herkunft



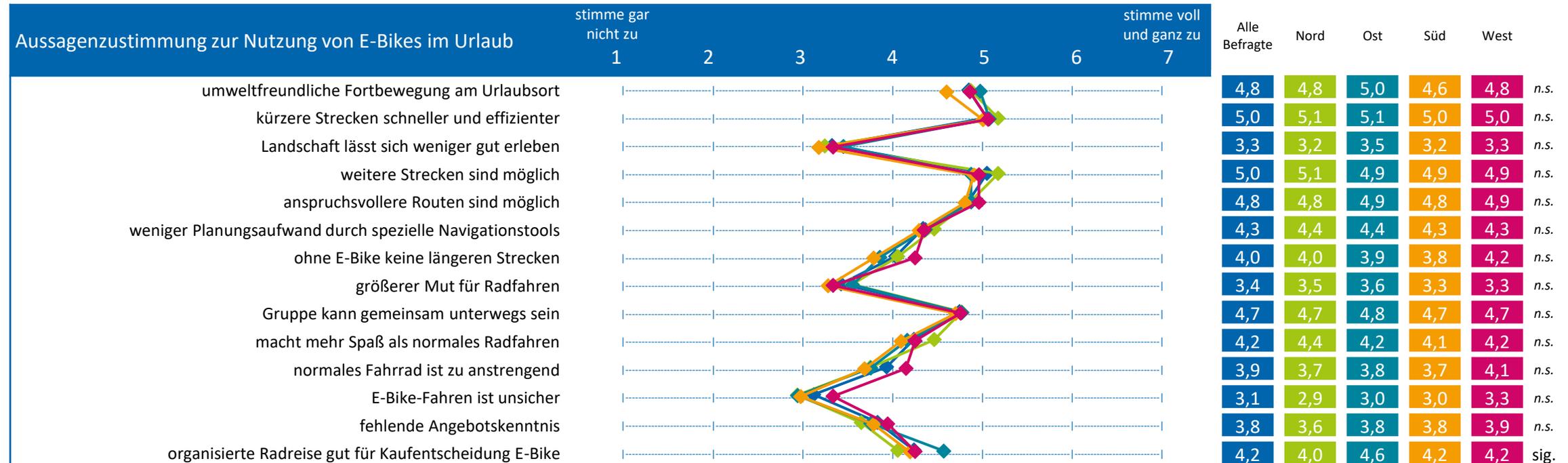
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 9. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Herkunft

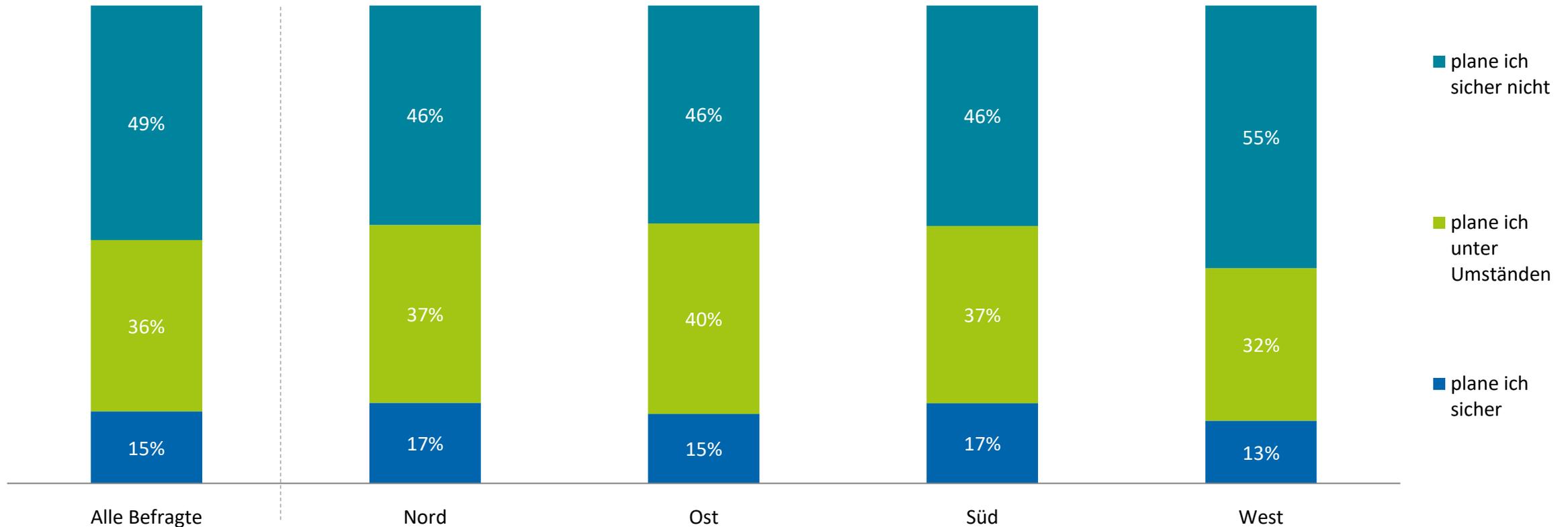


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

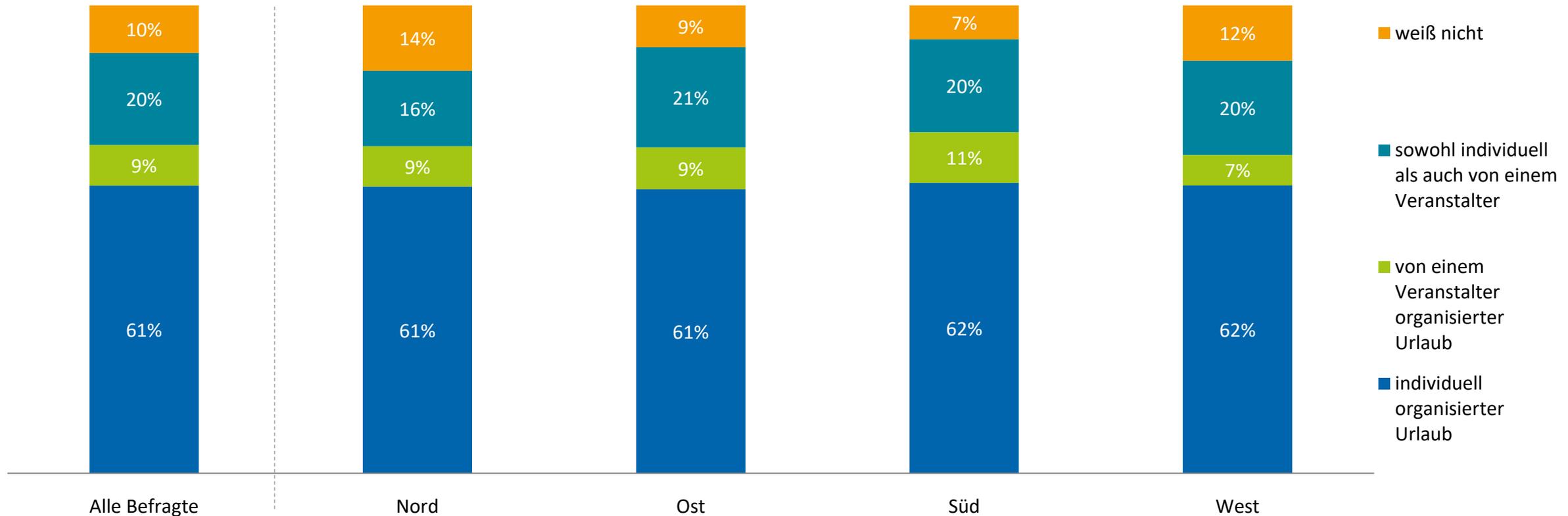
## 9. Planung eines Urlaubs mit Nutzung eines E-Bikes in den nächsten 3 Jahren nach Herkunft



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Planen Sie innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Arten von Urlaub, bei denen geplant wird, ein E-Bike zu nutzen nach Herkunft



Basis: Befragte, die sicher oder unter Umständen einen Urlaub planen, bei denen sie ein E-Bike benutzen (n = 540); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Was für einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung planen Sie, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 9. Keine Urlaubsplanung mit E-Bike in den nächsten 3 Jahren nach Herkunft

keine Urlaubsplanung	Alle Befragte		Nord		Ost		Süd		West		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
kein Urlaub geplant	17%	83%	19%	81%	12%	88%	15%	85%	20%	80%	n.s.
keine konkreten Urlaubsideen	28%	72%	32%	68%	27%	73%	25%	75%	28%	72%	n.s.
andere Aktivitäten im Urlaub	39%	61%	41%	59%	38%	62%	40%	60%	39%	61%	n.s.
E-Bike fahren macht keinen Spaß	22%	78%	22%	78%	22%	78%	29%	71%	18%	82%	n.s.
Fahrrad fahren macht keinen Spaß	18%	82%	15%	85%	17%	83%	17%	83%	20%	80%	n.s.
E-Bike fahren ist zu anstrengend	9%	91%	15%	85%	3%	97%	9%	91%	9%	91%	n.s.
Fahrrad fahren ist zu anstrengend	10%	90%	13%	87%	14%	86%	7%	93%	10%	90%	n.s.
Sorge zu stürzen	18%	82%	18%	82%	18%	82%	15%	85%	20%	80%	n.s.
E-Bikes sind zu schwer	15%	85%	14%	86%	22%	78%	11%	89%	15%	85%	n.s.
E-Bikes leihen ist zu teuer	21%	79%	23%	77%	23%	77%	19%	81%	22%	78%	n.s.



Basis: Befragte, die sicher keinen Urlaub mit E-Bike planen (n = 522); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Warum können Sie sich nicht vorstellen, innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung zu unternehmen, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

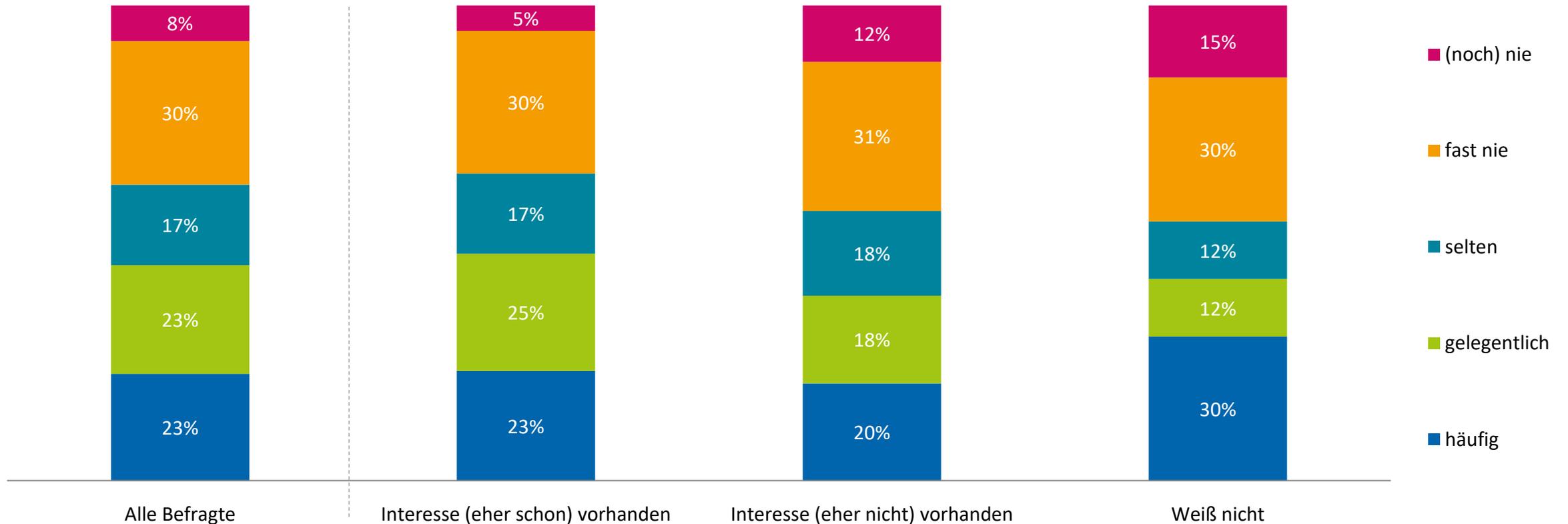
Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
<b>10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse</b>	<b>200</b>
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

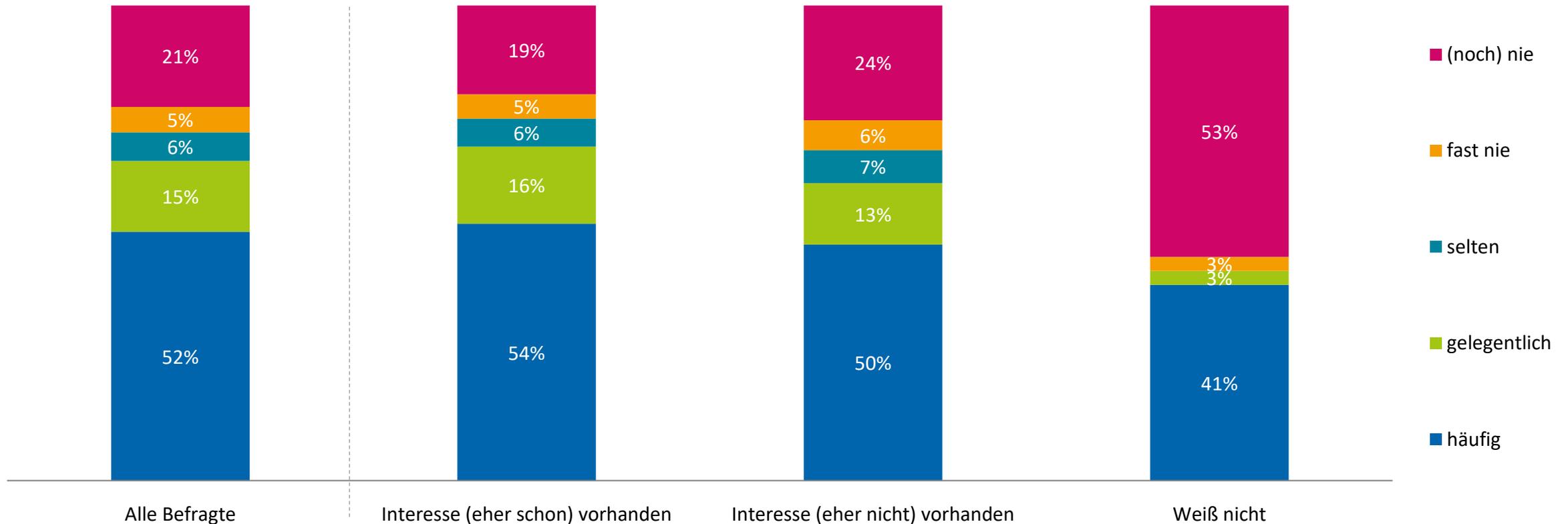
## 10. Häufigkeit Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

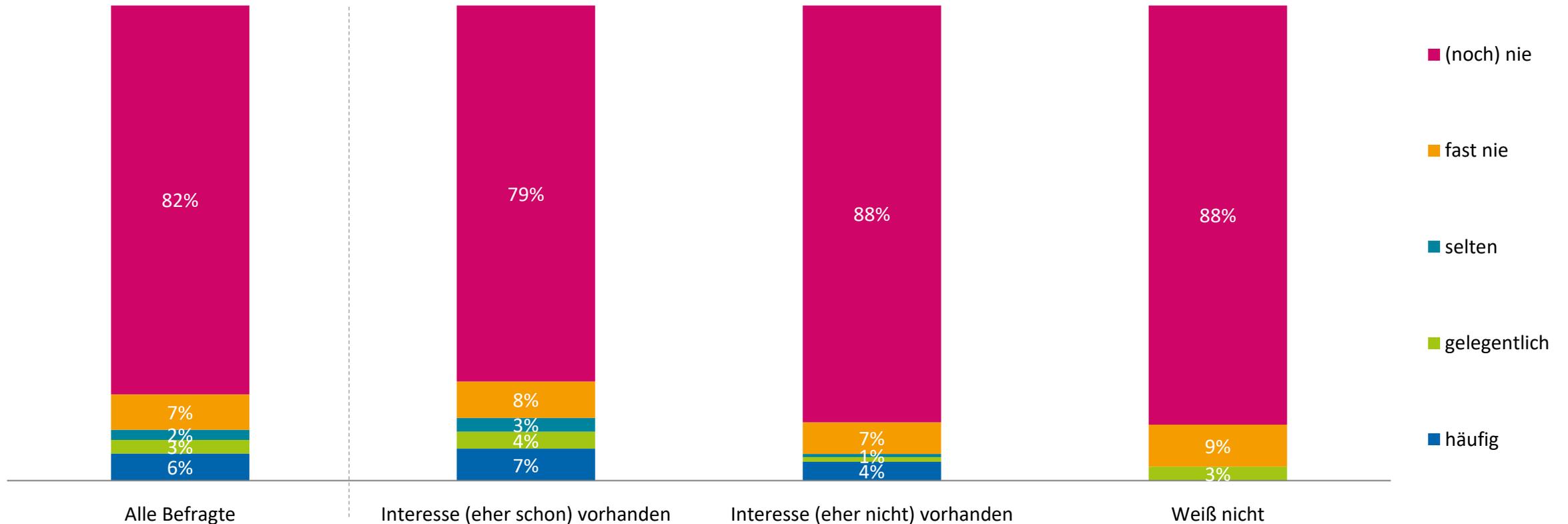
## 10. Häufigkeit Nutzung eines PKWs ohne Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

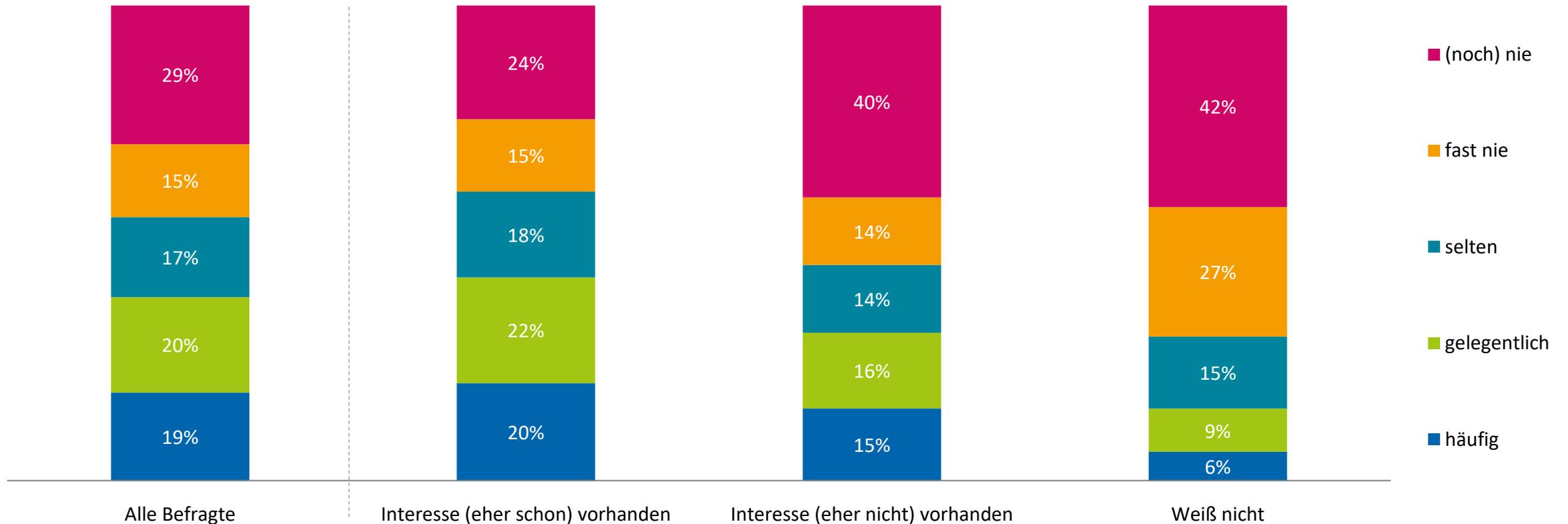
## 10. Häufigkeit Nutzung eines PKWs mit Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

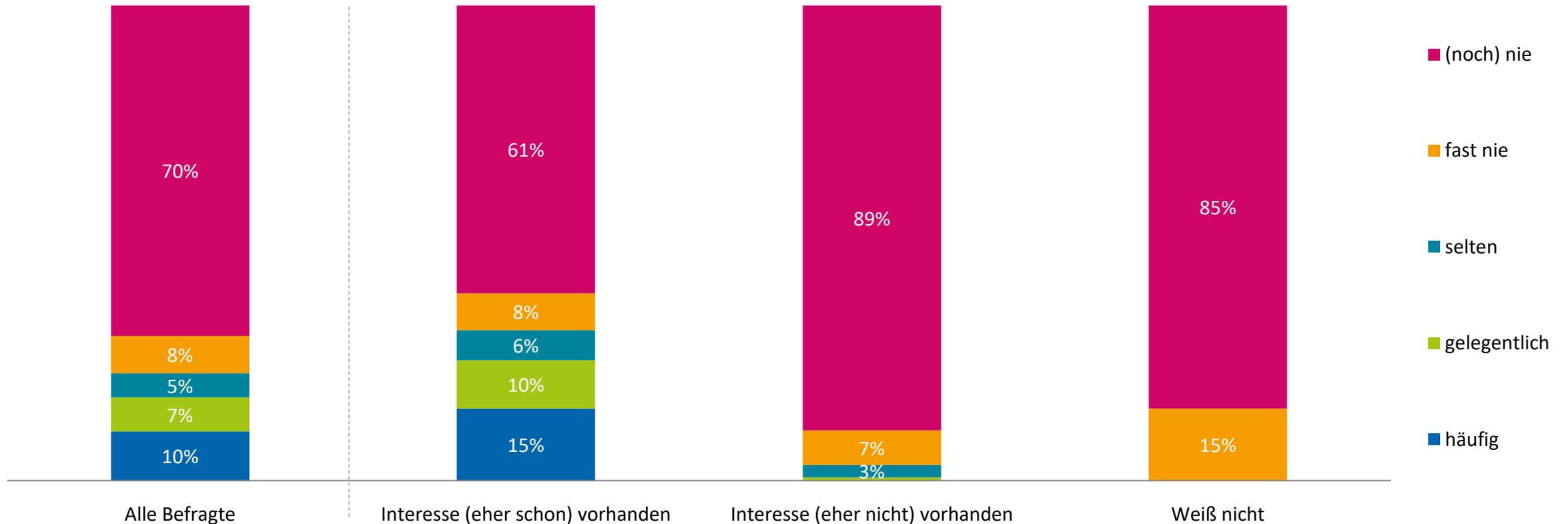
## 10. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads ohne Elektroantrieb nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

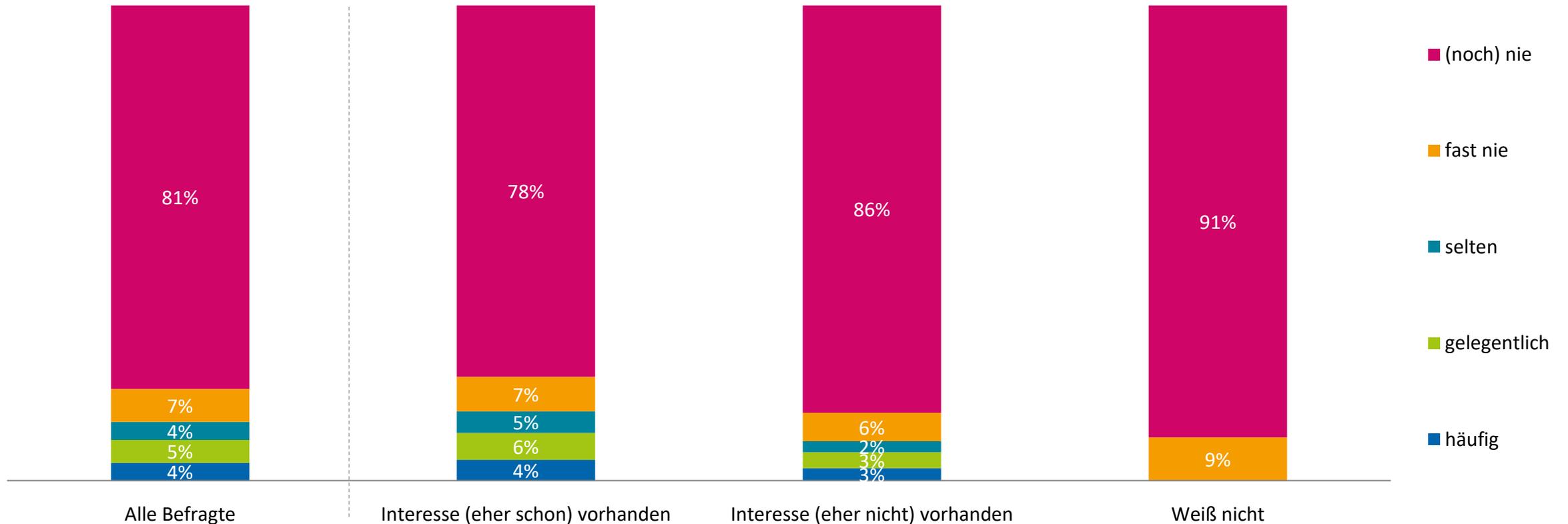
## 10. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads mit Elektroantrieb nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

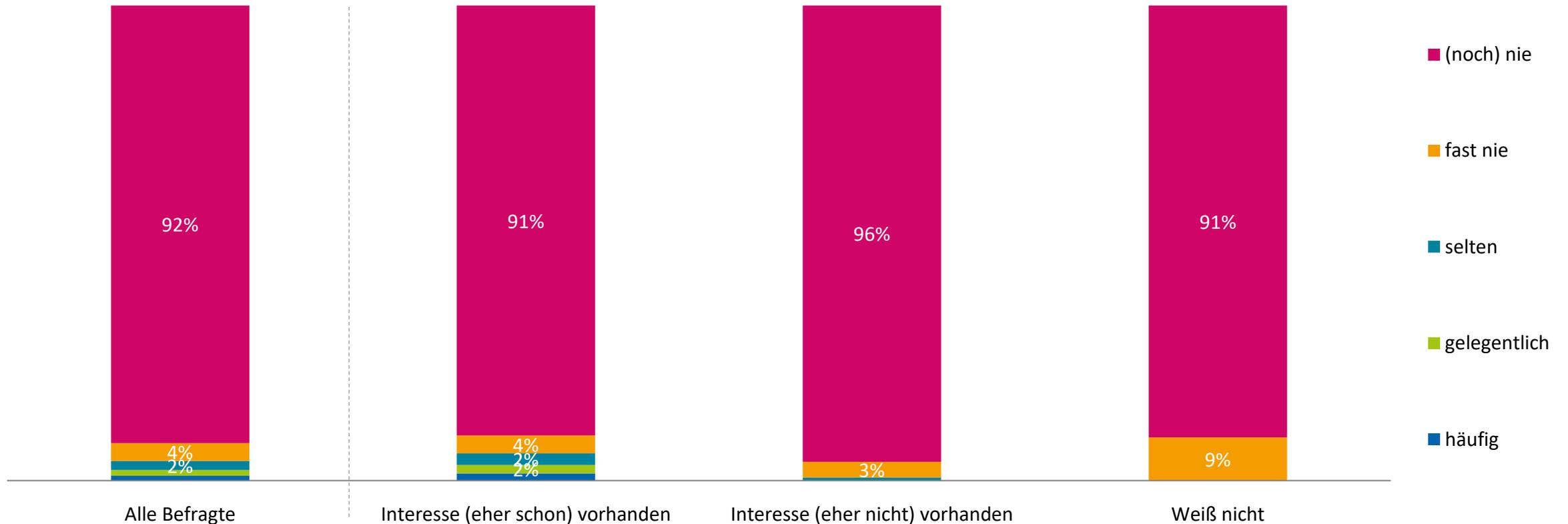
## 10. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads ohne Elektroantrieb nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

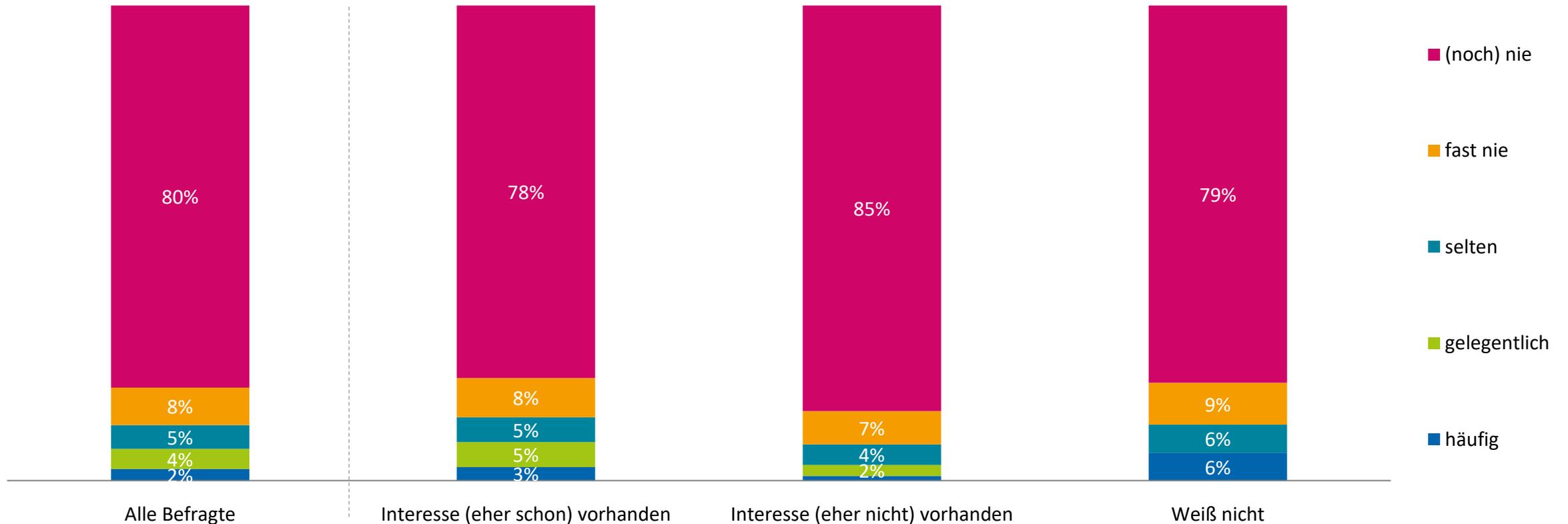
## 10. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads mit Elektroantrieb nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

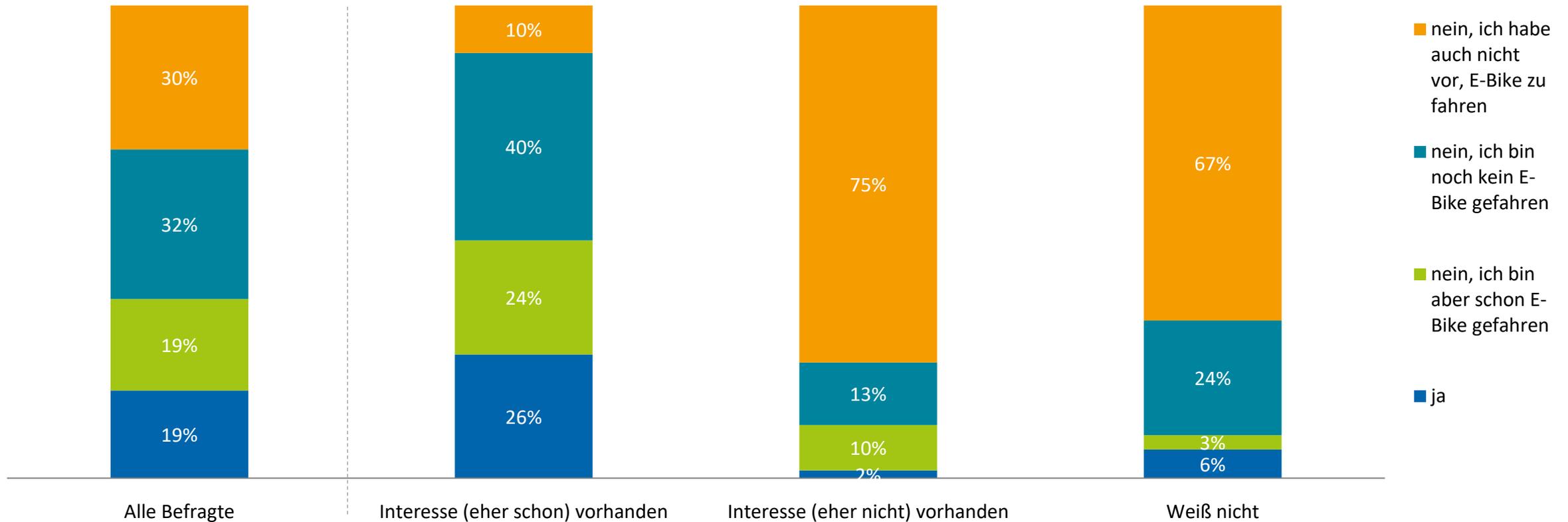
## 10. Häufigkeit Nutzung eines E-Scooters nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

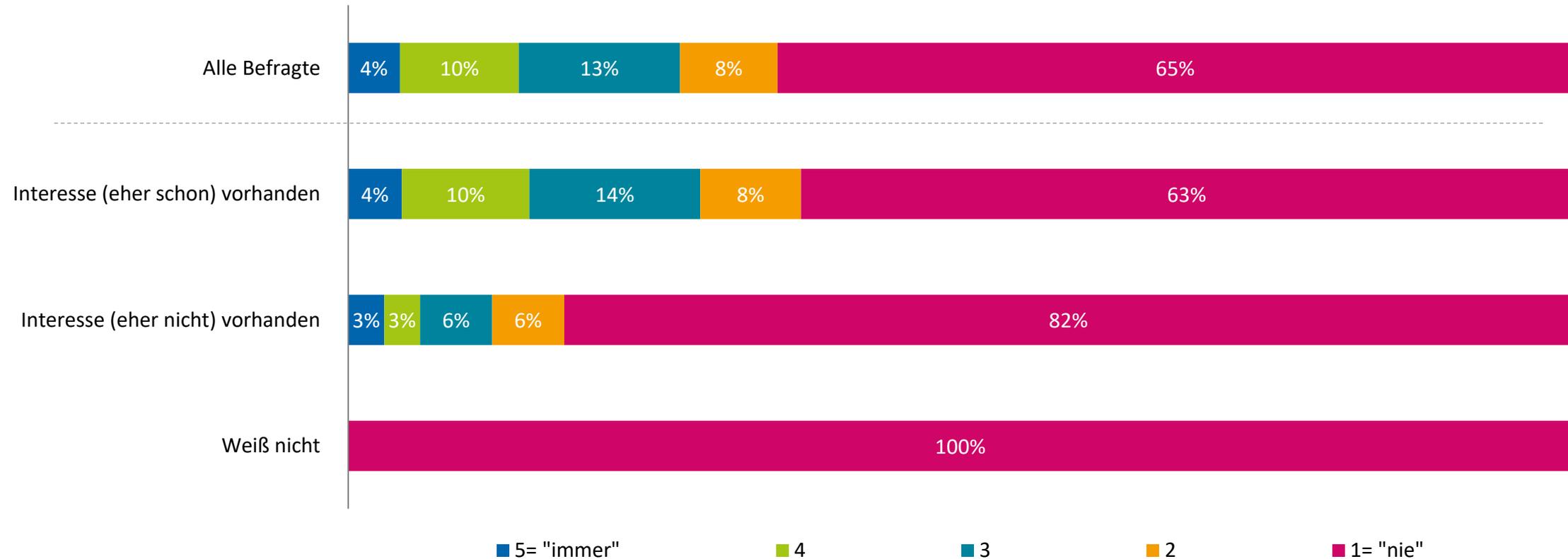
## 10. E-Bike Besitzer nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Besitzen Sie ein E-Bike?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für Fahrten zur Arbeit nach Interesse

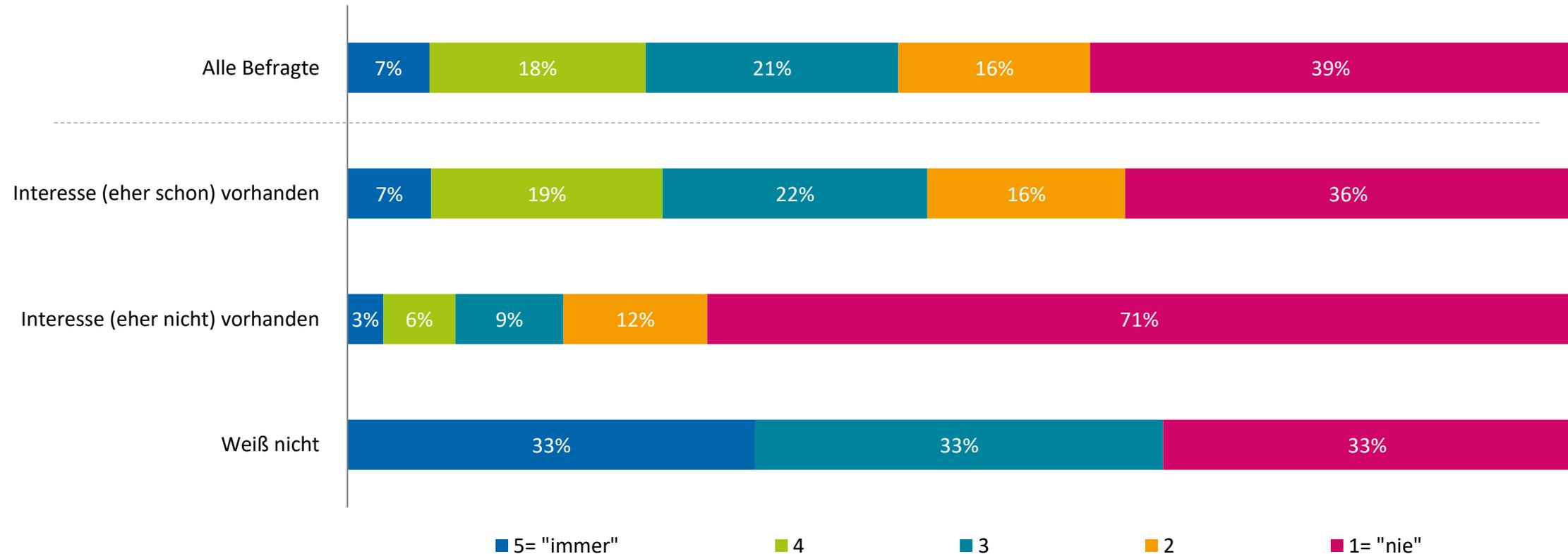


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 10. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für alltägliche Wege (z.B. Einkaufen) nach Interesse

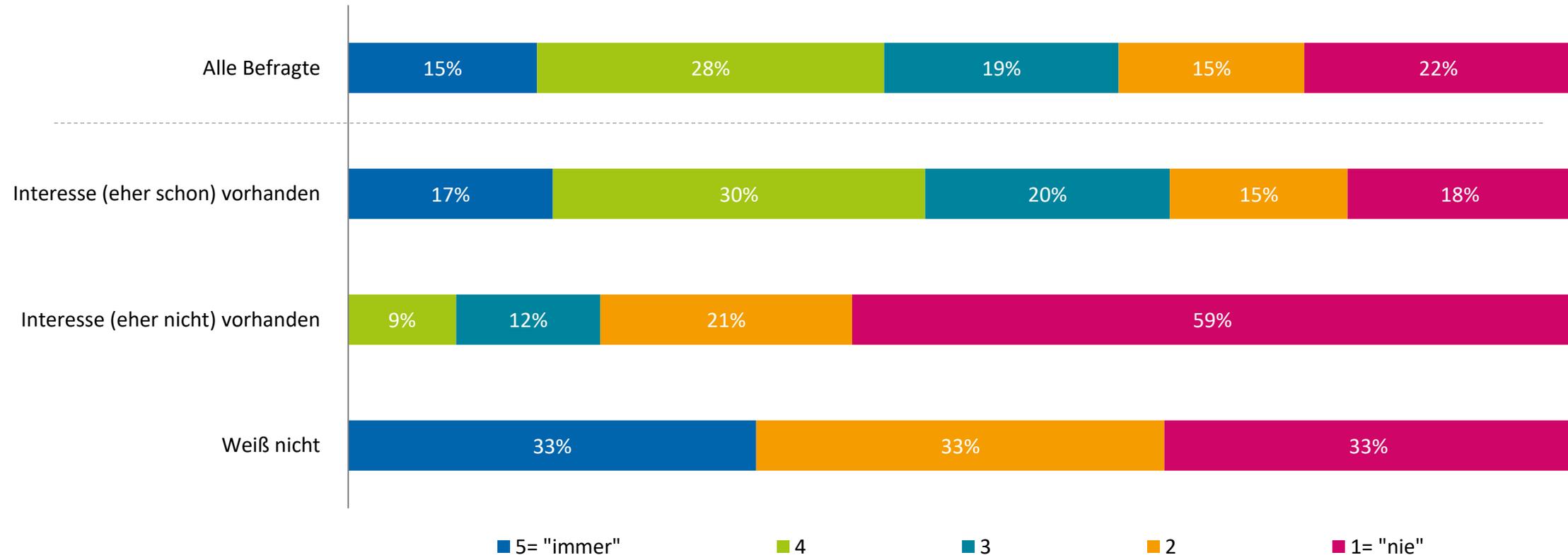


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes in der Freizeit nach Interesse

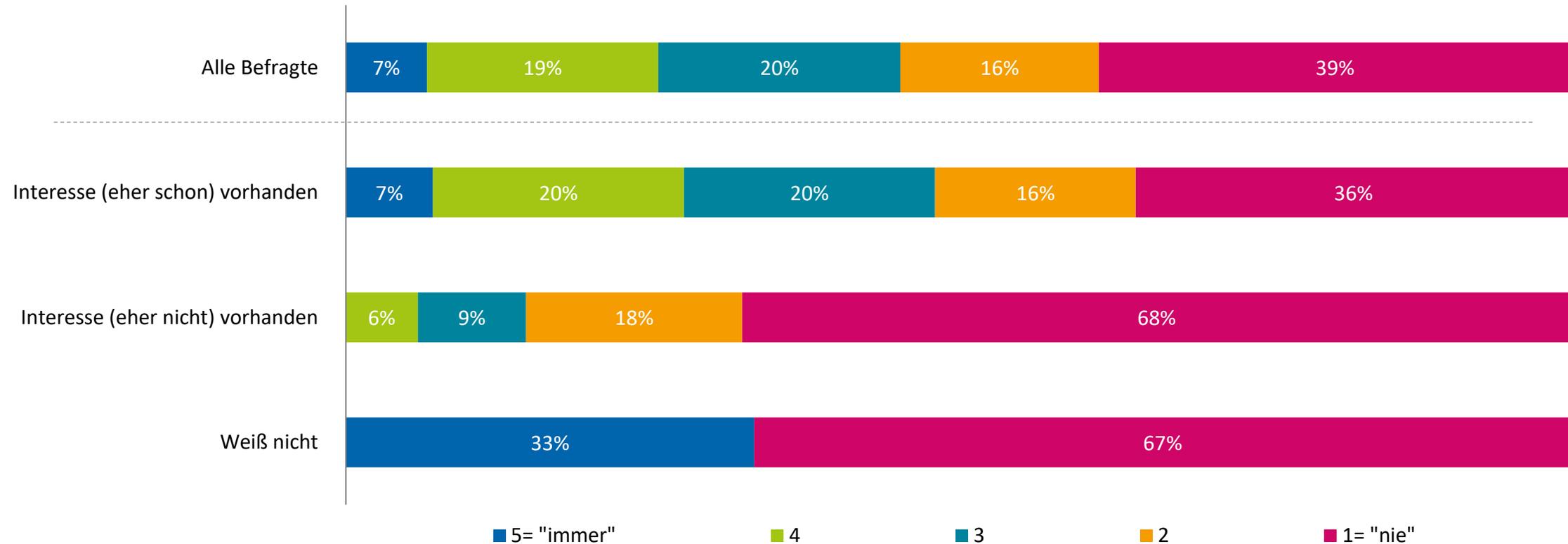


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Interesse

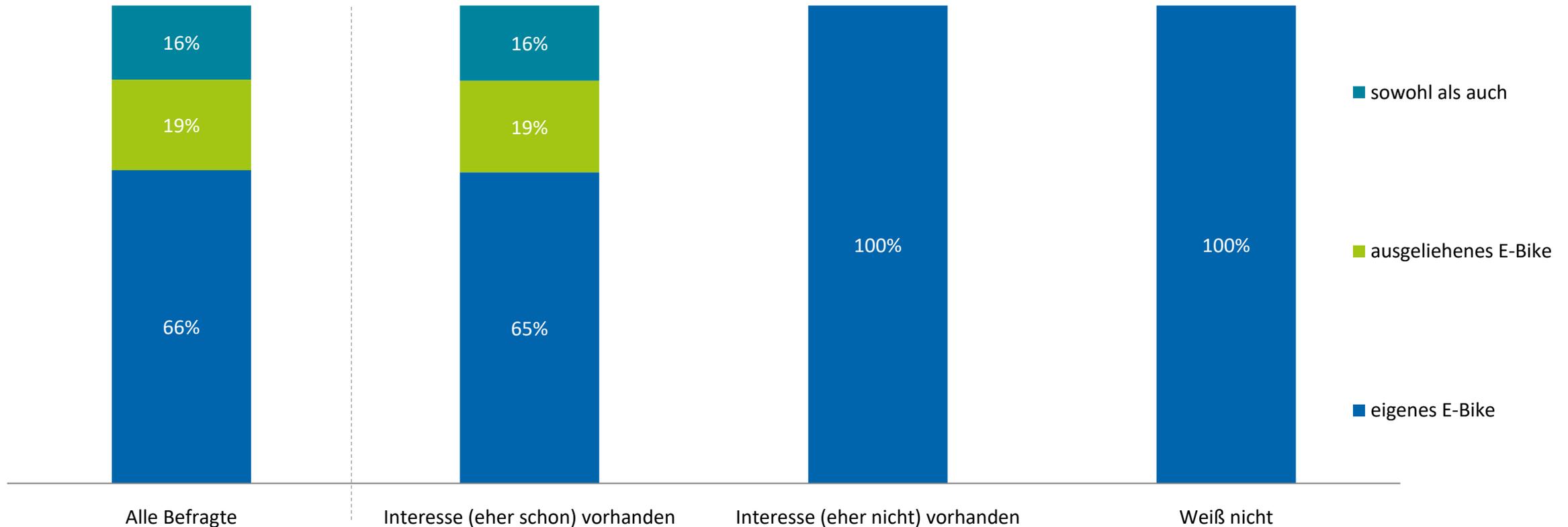


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub nach Interesse



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Nutzen Sie im Urlaub ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist nicht signifikant

## 10. Nutzungsart E-Bike im Urlaub nach Interesse

Nutzung E-Bike	Alle Befragte		Interesse (eher schon) vorhanden		Interesse (eher nicht) vorhanden		Weiß nicht		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
zum Einkaufen	38%	62%	39%	61%	18%	82%	100%	0%	n.s.
zum Erreichen von Ausflugszielen	50%	50%	50%	50%	50%	50%	100%	0%	n.s.
für Halbtagestouren	45%	55%	46%	54%	27%	73%	0%	100%	n.s.
für Tagestouren	53%	47%	54%	46%	55%	45%	0%	100%	n.s.
für Mehrtägige Radtouren	12%	88%	12%	88%	0%	100%	0%	100%	n.s.

≤ 10%-Punkte	+ / - 2%-Punkte	≥ 10%-Punkte
--------------	-----------------	--------------

**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

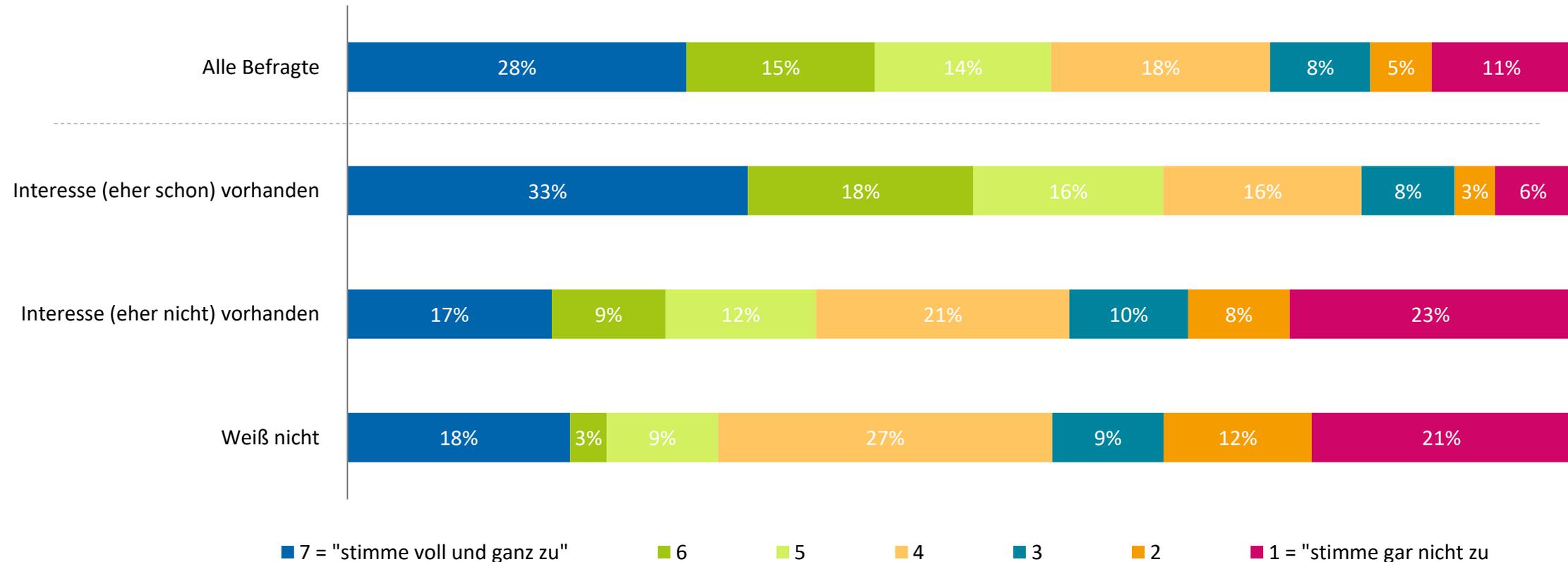
Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

## 10. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes ermöglichen eine umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort.“ nach Interesse



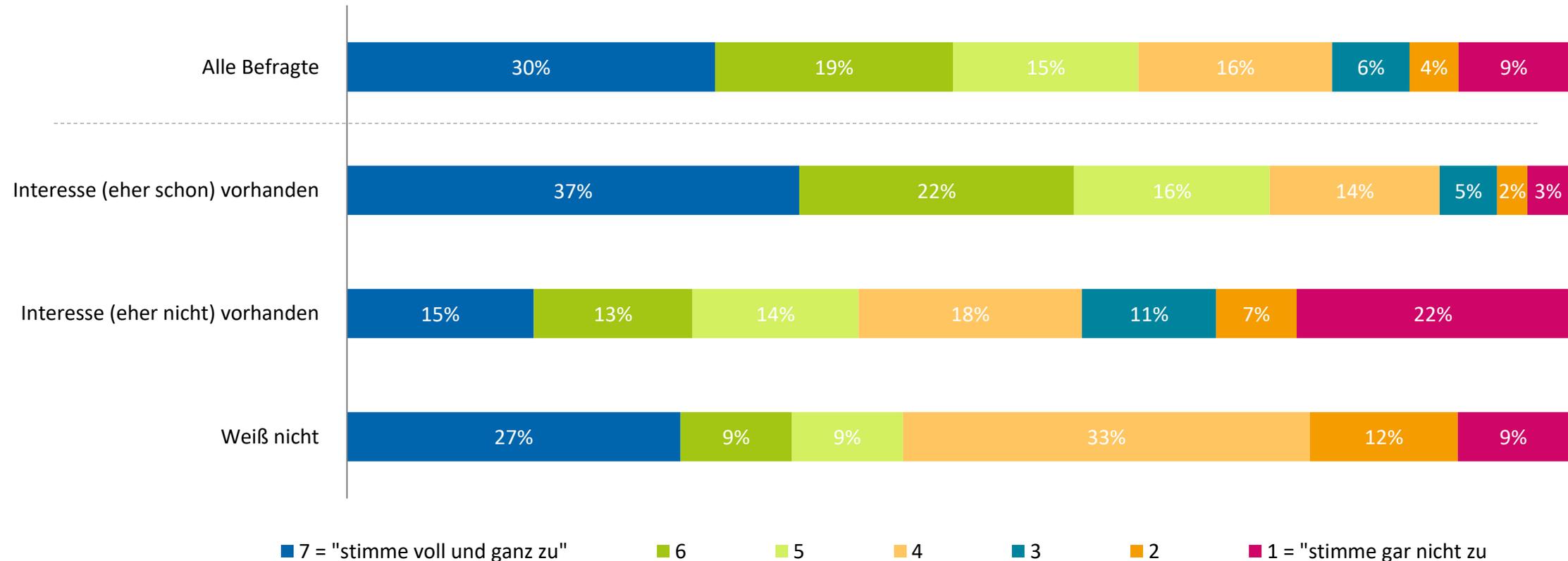
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Kürzere Strecken lassen sich schneller und effizienter zurücklegen.“ nach Interesse



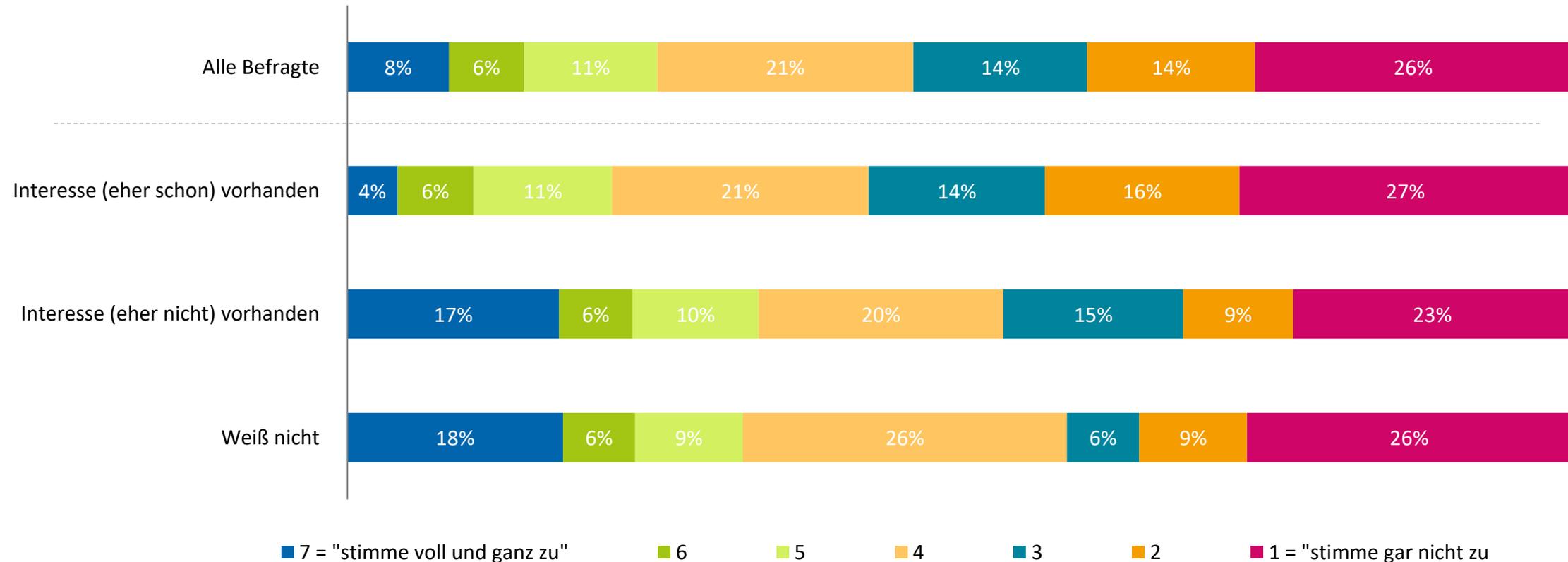
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich aufgrund der höheren Geschwindigkeit die Landschaft weniger gut erleben.“ nach Interesse



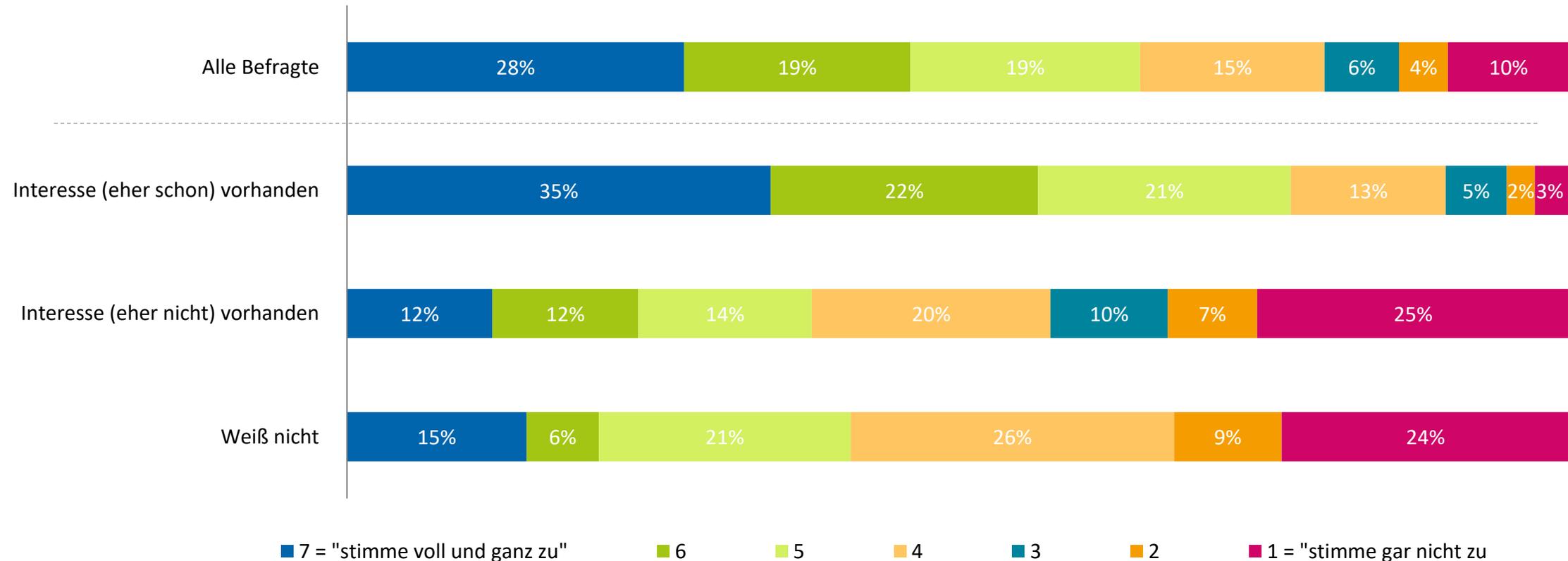
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können.“ nach Interesse



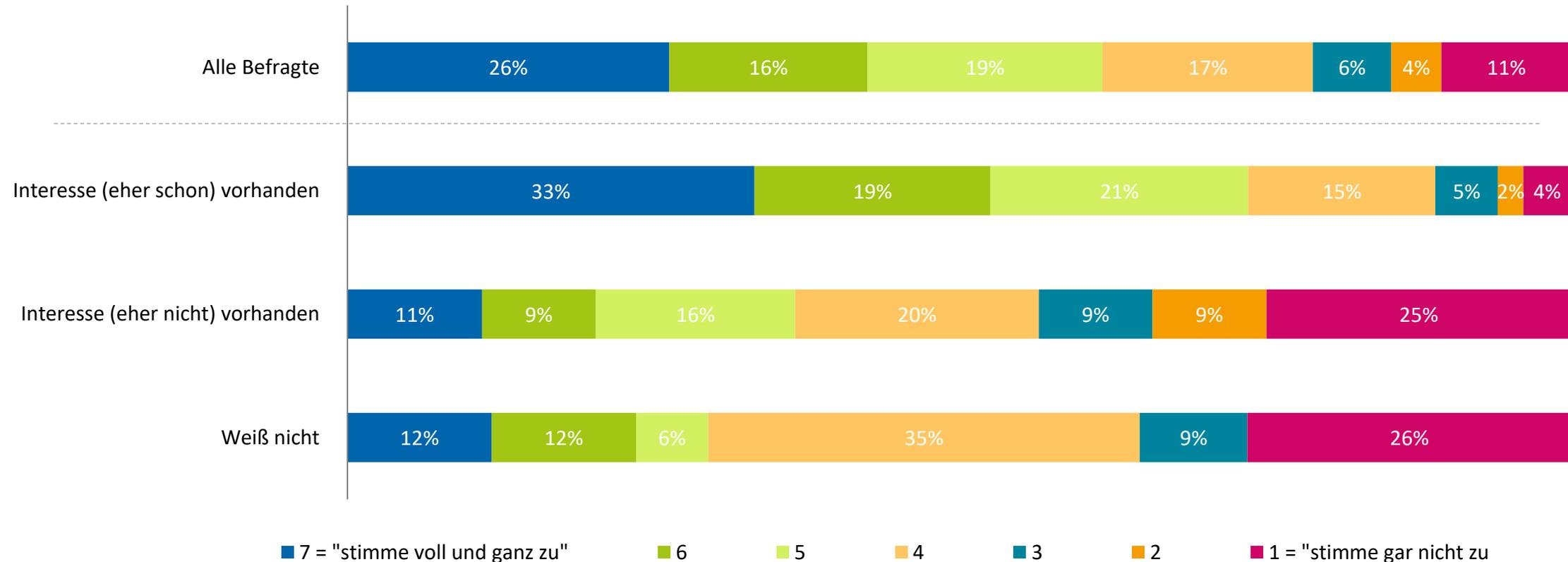
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da auch anspruchsvollere Routen genutzt werden können.“ nach Interesse



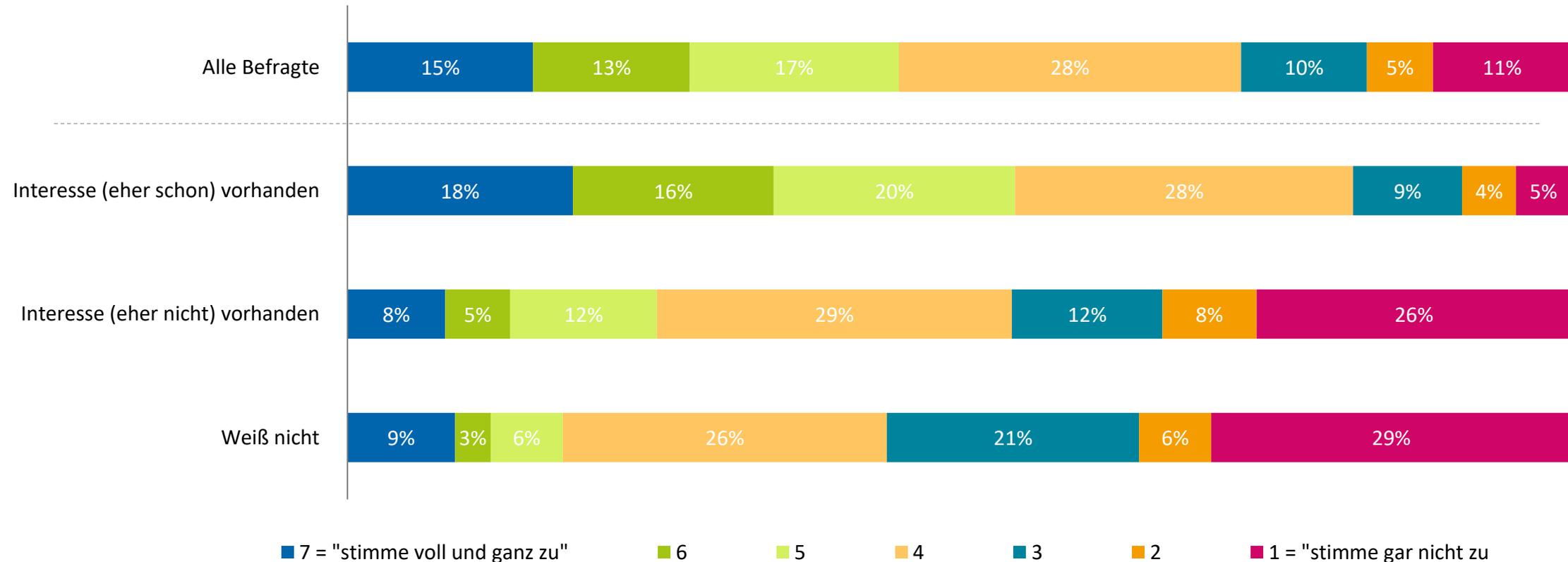
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes verbessern die Möglichkeit, mit einem speziellen Navigationstool durch einen Veranstalter vorab erkundete Routen ohne weiteren Planungsaufwand abzufahren.“ nach Interesse



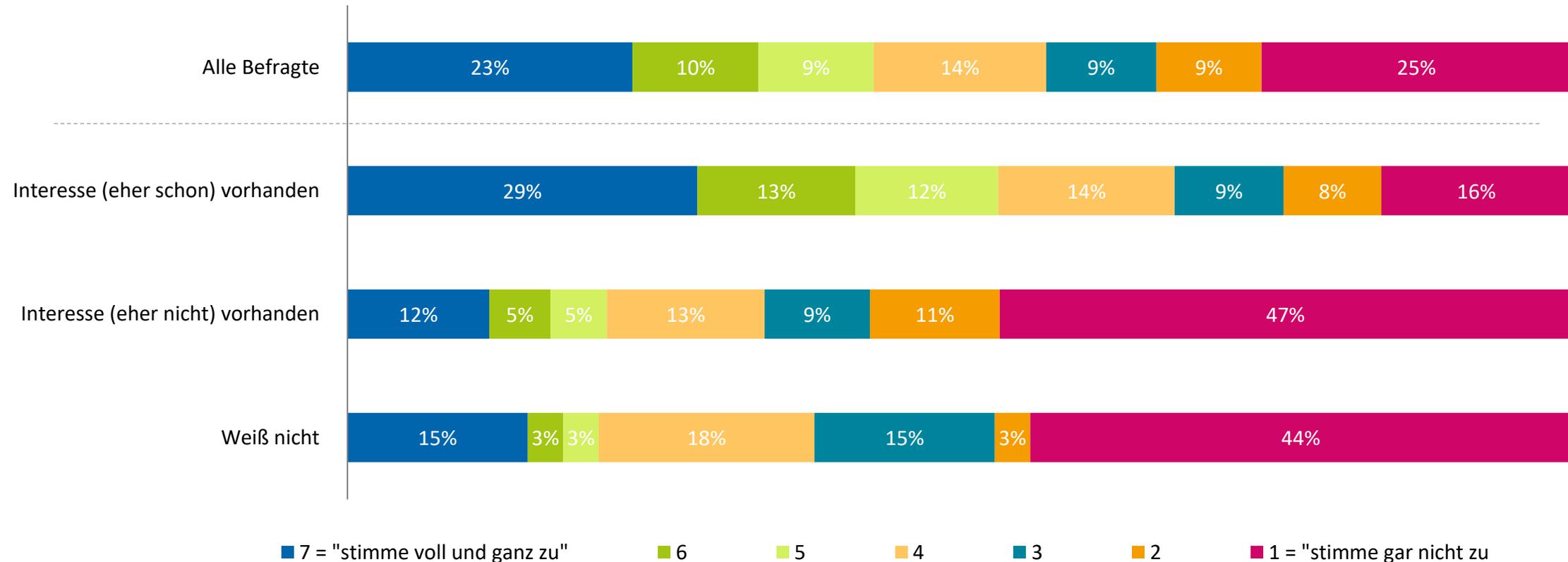
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Ohne E-Bikes würde ich keine längeren Strecken im Urlaub mit dem Rad fahren.“ nach Interesse



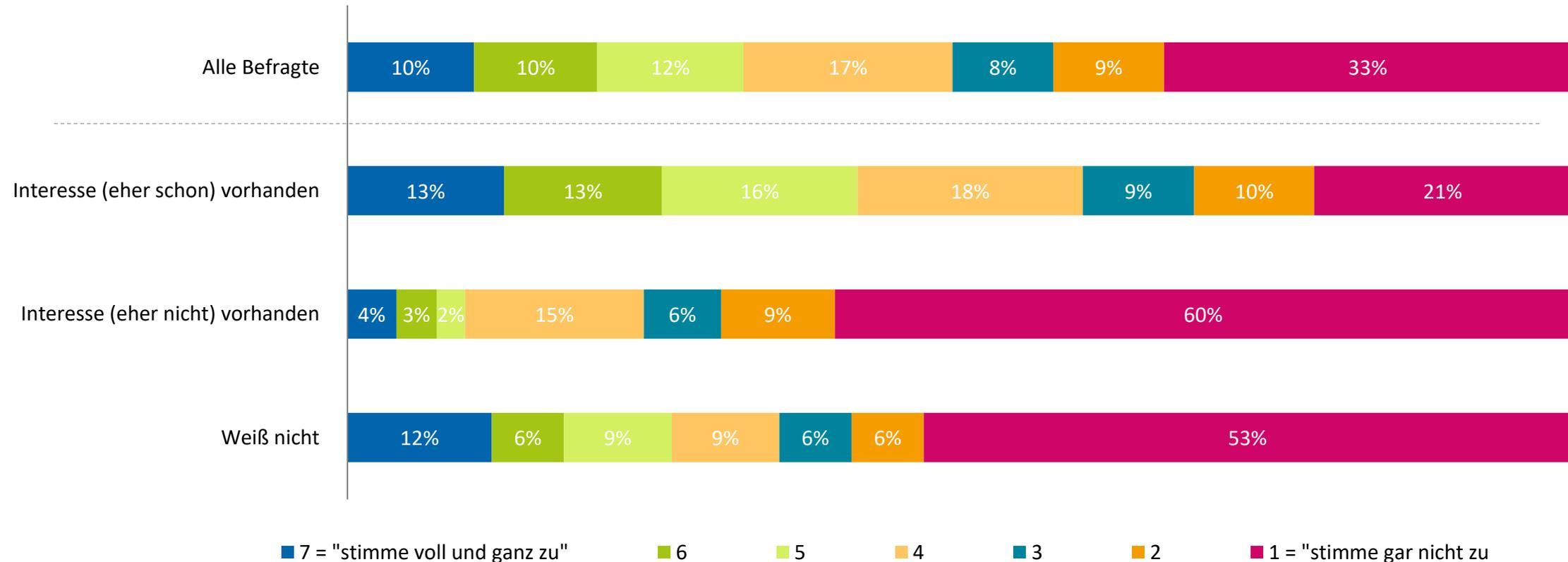
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes geben mir den Mut, dass für mich überhaupt erst ein Urlaub mit Rad fahren infrage kommt.“ nach Interesse



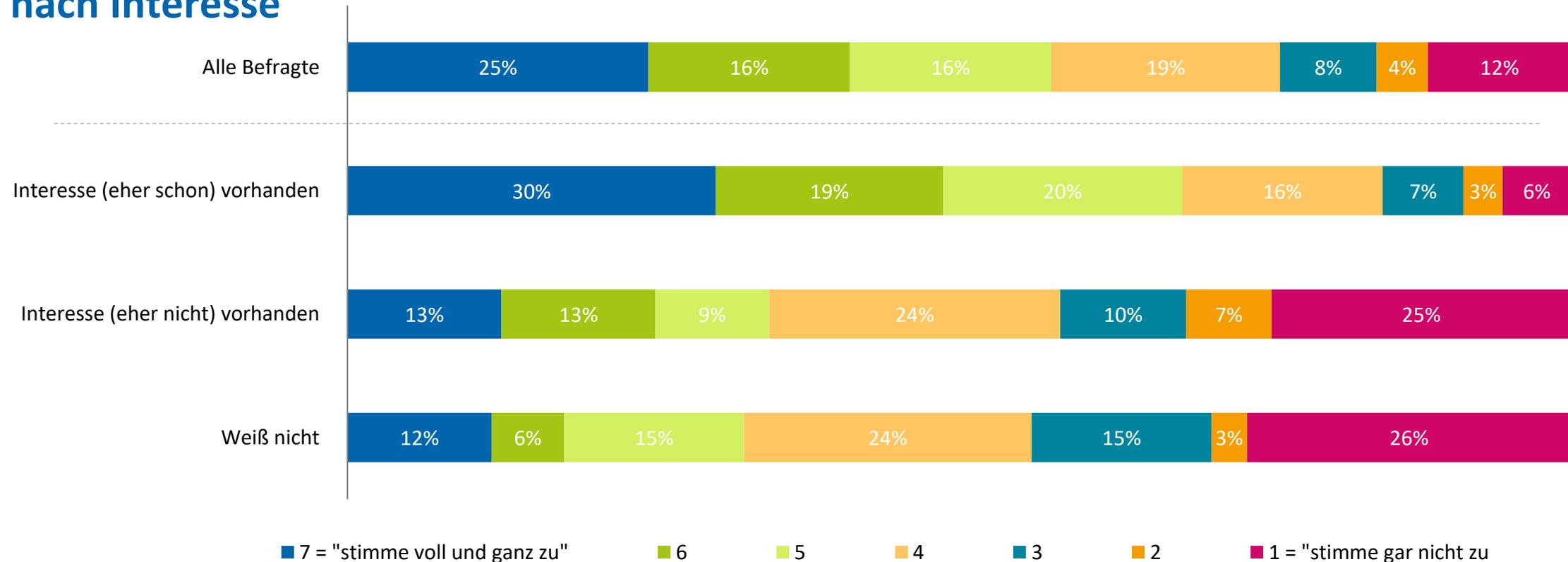
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes machen es möglich, dass eine Gruppe gemeinsam unterwegs sein kann und alle Teilnehmer/innen mithalten können.“ nach Interesse



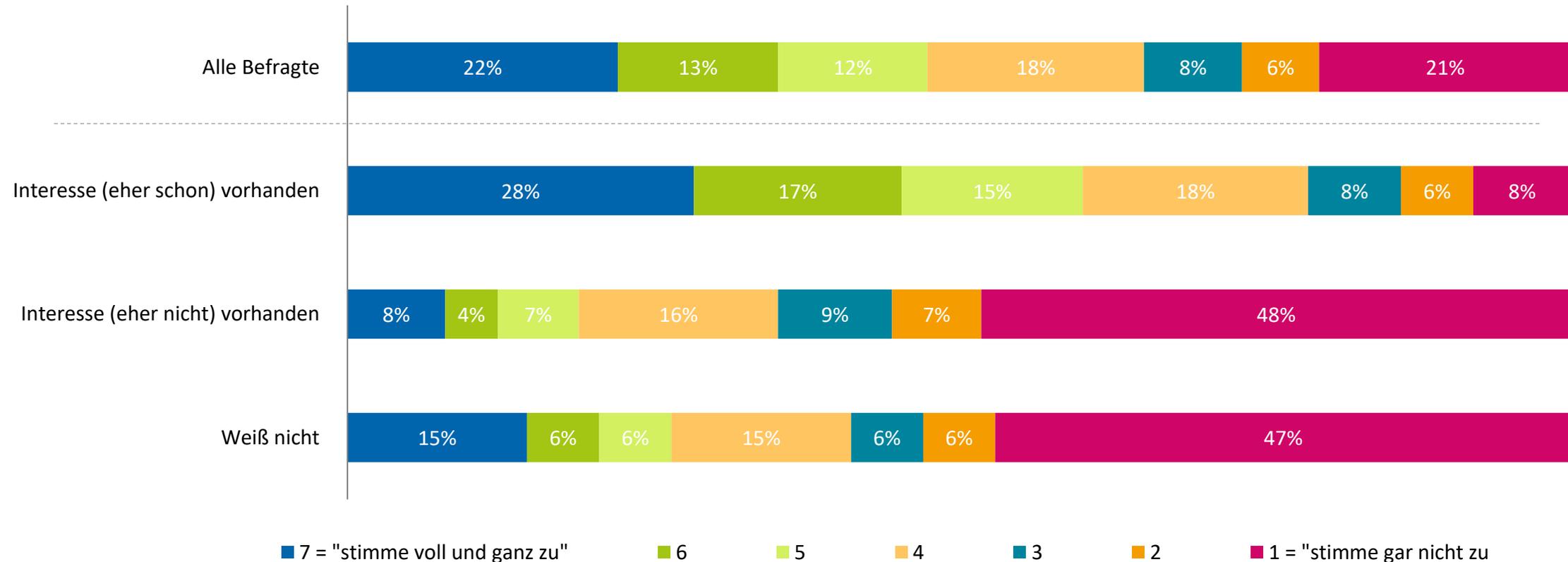
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „E-Bike fahren macht mir mehr Spaß als normales Radfahren, da es weniger anstrengend ist.“ nach Interesse



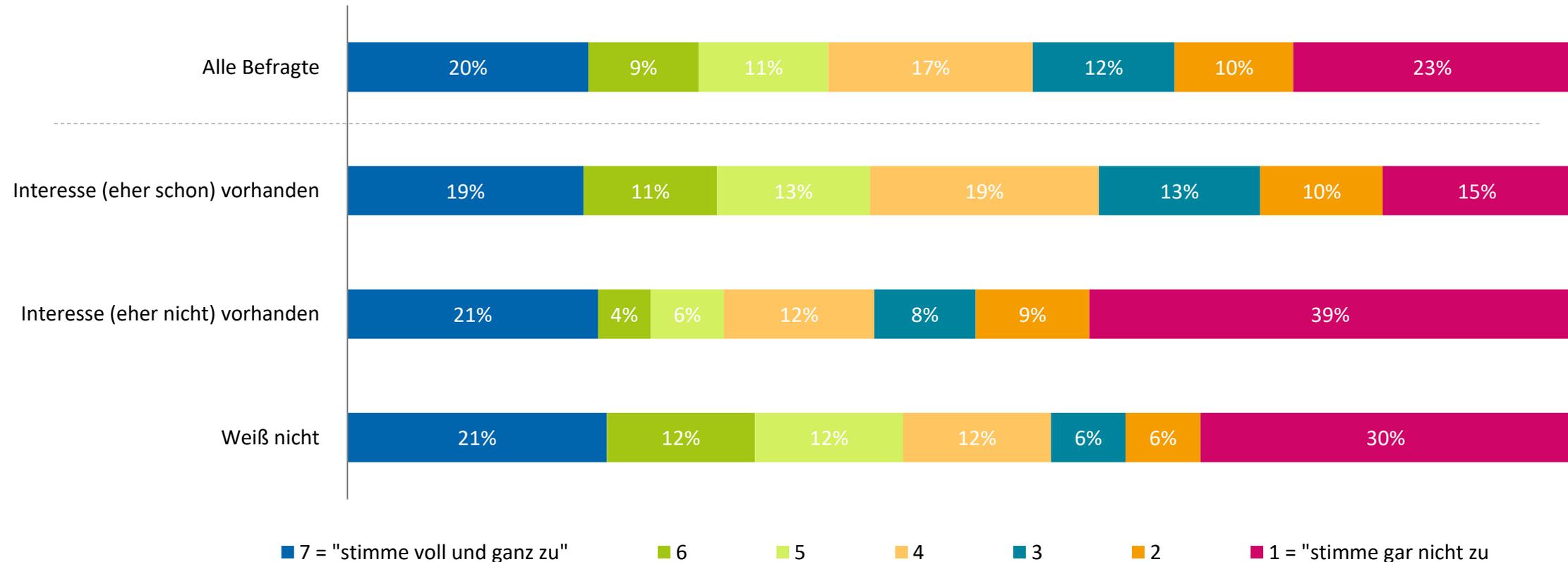
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Das Fahren mit einem normalen Fahrrad ist mir zu anstrengend.“ nach Interesse



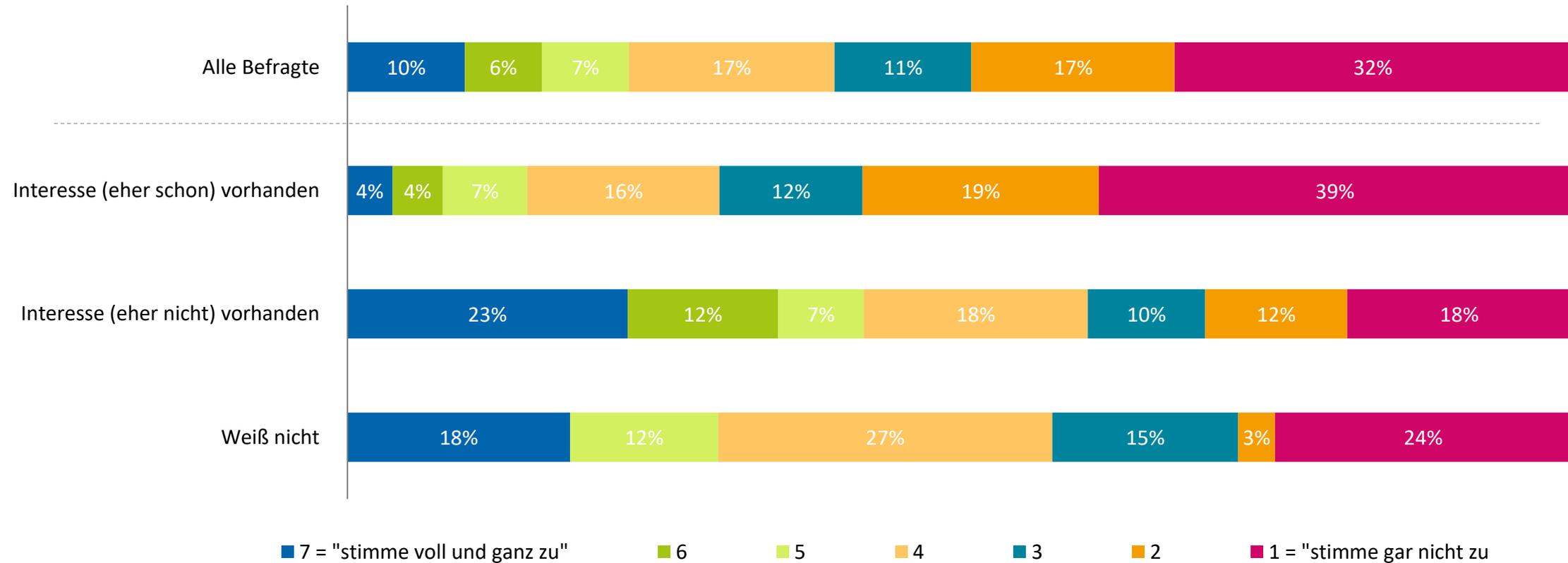
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Ich empfinde E-Bike-Fahren als unsicher.“ nach Interesse



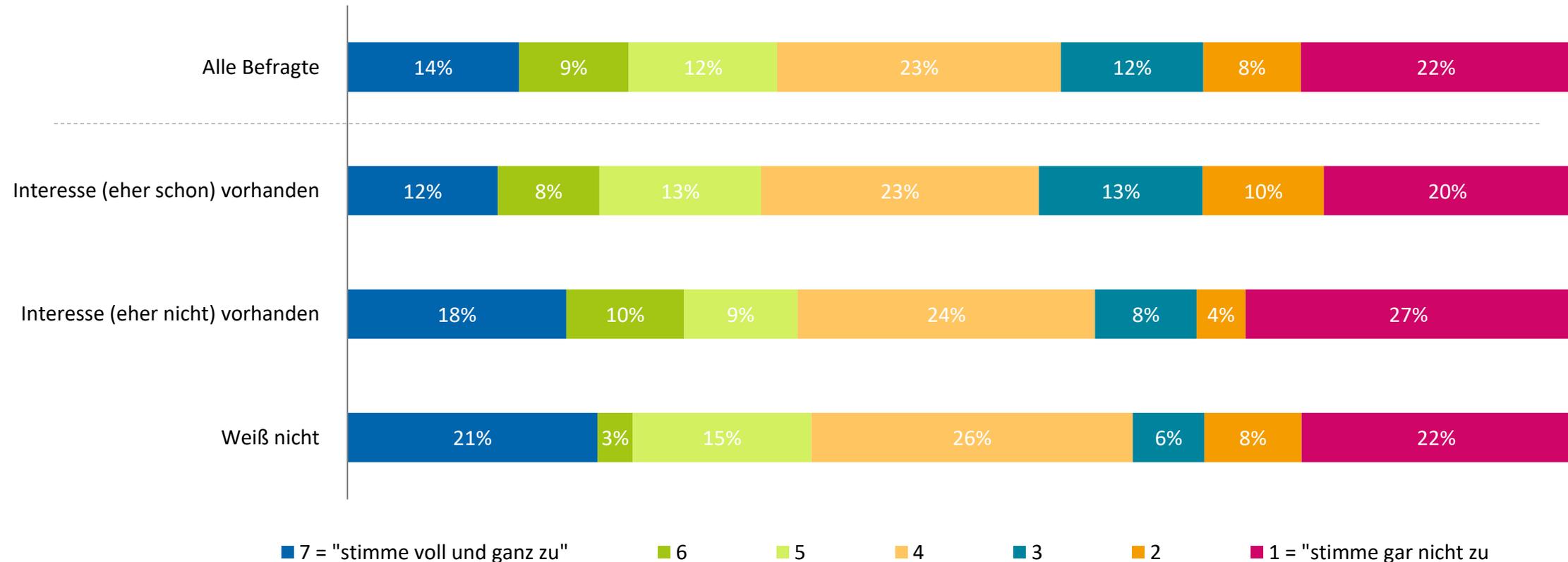
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Ich weiß nicht, wie ich im Urlaub gut mit dem E-Bike fahren kann, da mir Angebote fehlen.“ nach Interesse



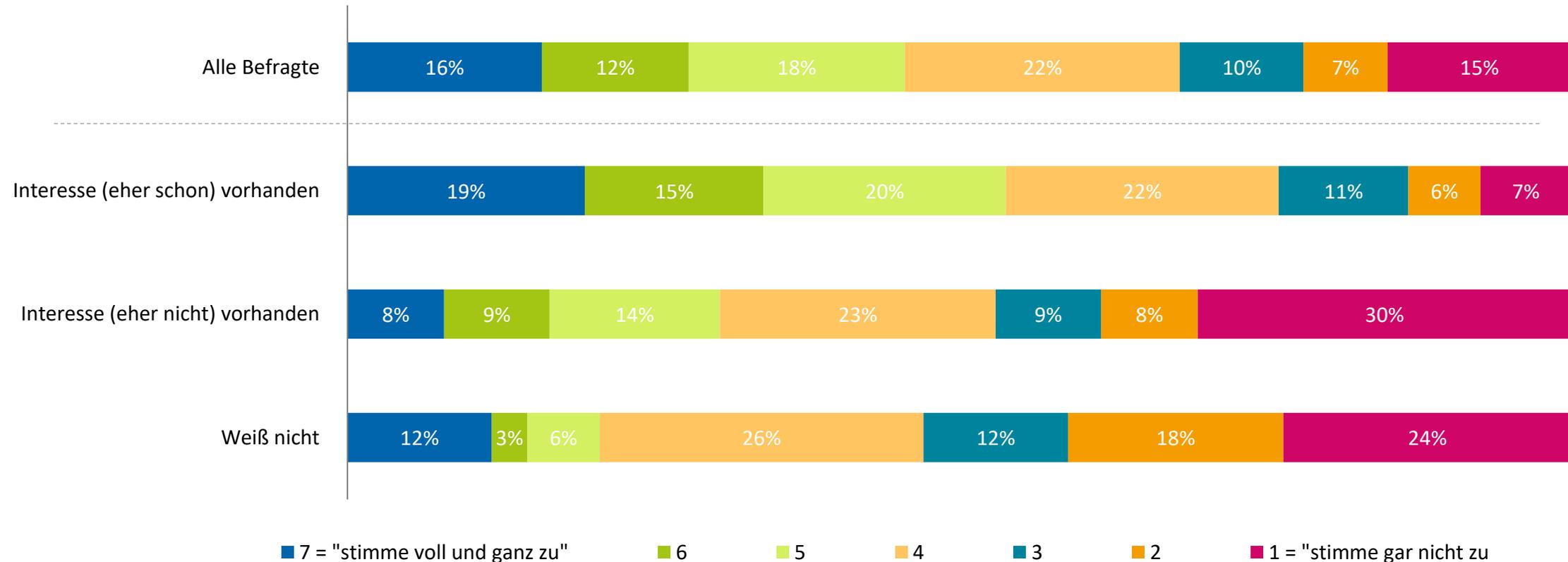
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 10. Zustimmung zur Aussage „Durch die Teilnahme an einer organisierten Radreise mit gestellten E-Bikes kann man anschließend besser eine Kaufentscheidung für ein E-Bike treffen.“ nach Interesse



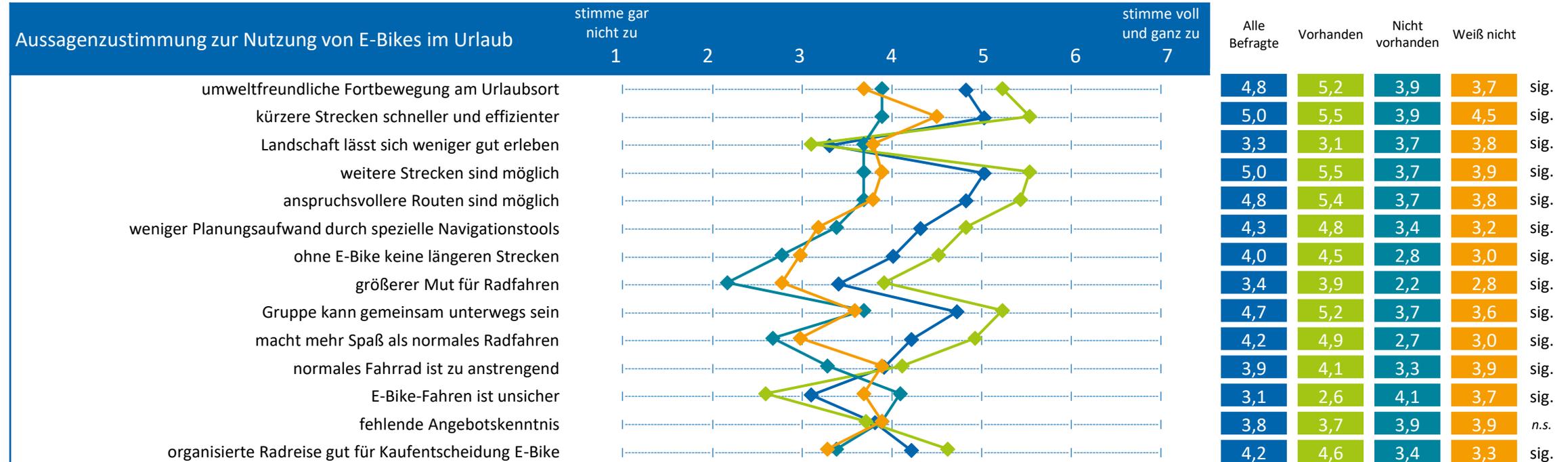
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Interesse

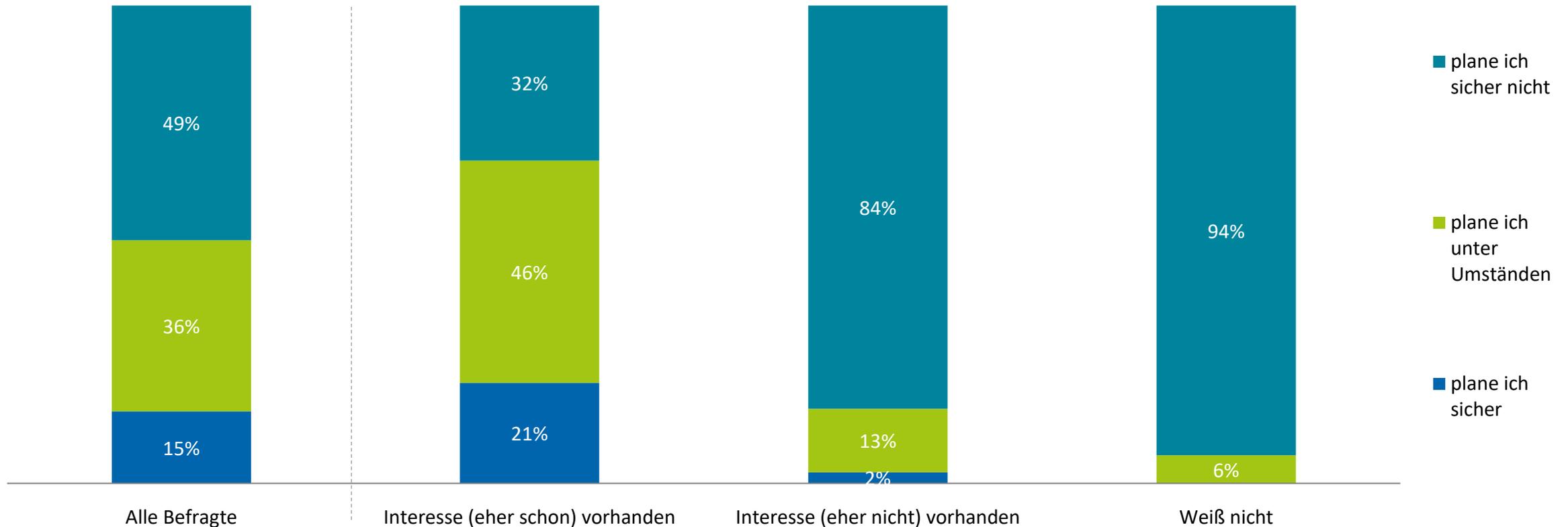


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

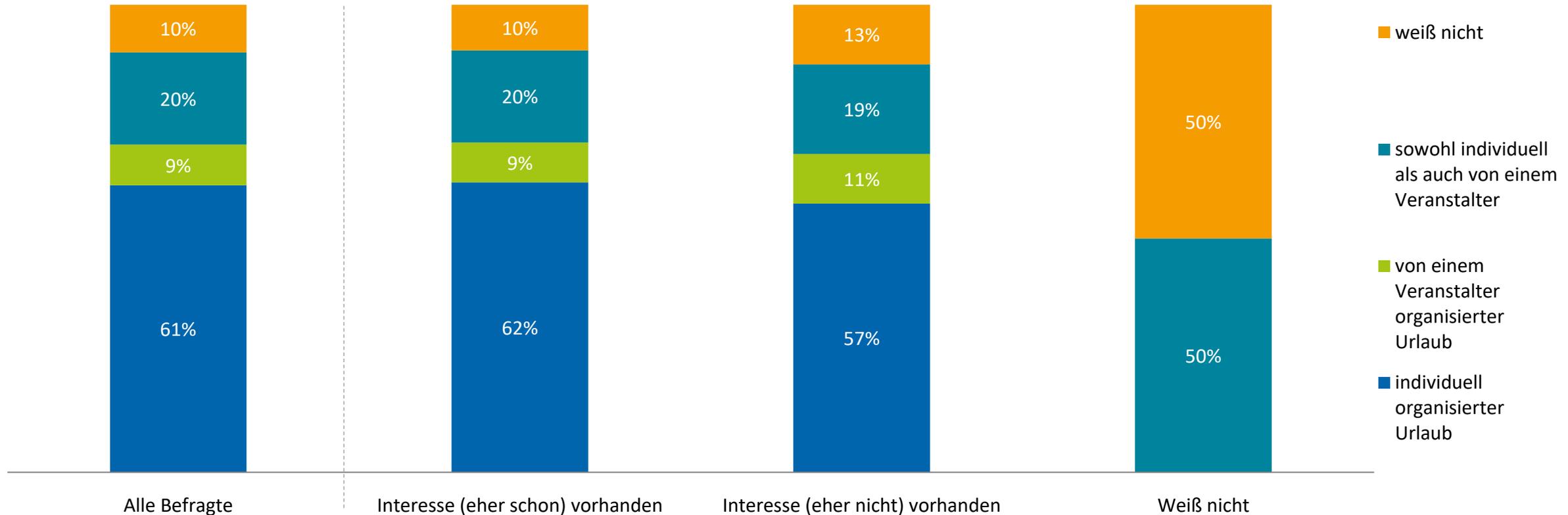
## 10. Planung eines Urlaubs mit Nutzung eines E-Bikes in den nächsten 3 Jahren nach Interesse



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Planen Sie innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 10. Arten von Urlaub, bei denen geplant wird, ein E-Bike zu nutzen nach Interesse



Basis: Befragte, die sicher oder unter Umständen einen Urlaub planen, bei denen sie ein E-Bike benutzen (n = 540); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Was für einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung planen Sie, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist nicht signifikant

## 10. Keine Urlaubsplanung mit E-Bike in den nächsten 3 Jahren nach Interesse

keine Urlaubsplanung	Alle Befragte		Interesse (eher schon) vorhanden		Interesse (eher nicht) vorhanden		Weiß nicht		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
kein Urlaub geplant	17%	83%	18%	82%	19%	83%	13%	87%	n.s.
keine konkreten Urlaubsideen	28%	72%	33%	67%	22%	78%	32%	68%	sig.
andere Aktivitäten im Urlaub	39%	61%	36%	64%	44%	56%	23%	77%	sig.
E-Bike fahren macht keinen Spaß	22%	78%	5%	95%	40%	60%	13%	77%	sig.
Fahrrad fahren macht keinen Spaß	18%	82%	11%	89%	25%	75%	16%	84%	sig.
E-Bike fahren ist zu anstrengend	9%	91%	5%	95%	13%	87%	3%	97%	sig.
Fahrrad fahren ist zu anstrengend	10%	90%	8%	92%	13%	87%	6%	94%	n.s.
Sorge zu stürzen	18%	82%	17%	83%	20%	80%	9%	91%	n.s.
E-Bikes sind zu schwer	15%	85%	11%	89%	20%	80%	13%	87%	sig.
E-Bikes leihen ist zu teuer	21%	79%	20%	80%	24%	76%	6%	94%	n.s.

≤ 10%-Punkte	+ / - 2%-Punkte	≥ 10%-Punkte
--------------	-----------------	--------------

**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

Basis: Befragte, die sicher keinen Urlaub mit E-Bike planen (n = 522); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Warum können Sie sich nicht vorstellen, innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung zu unternehmen, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

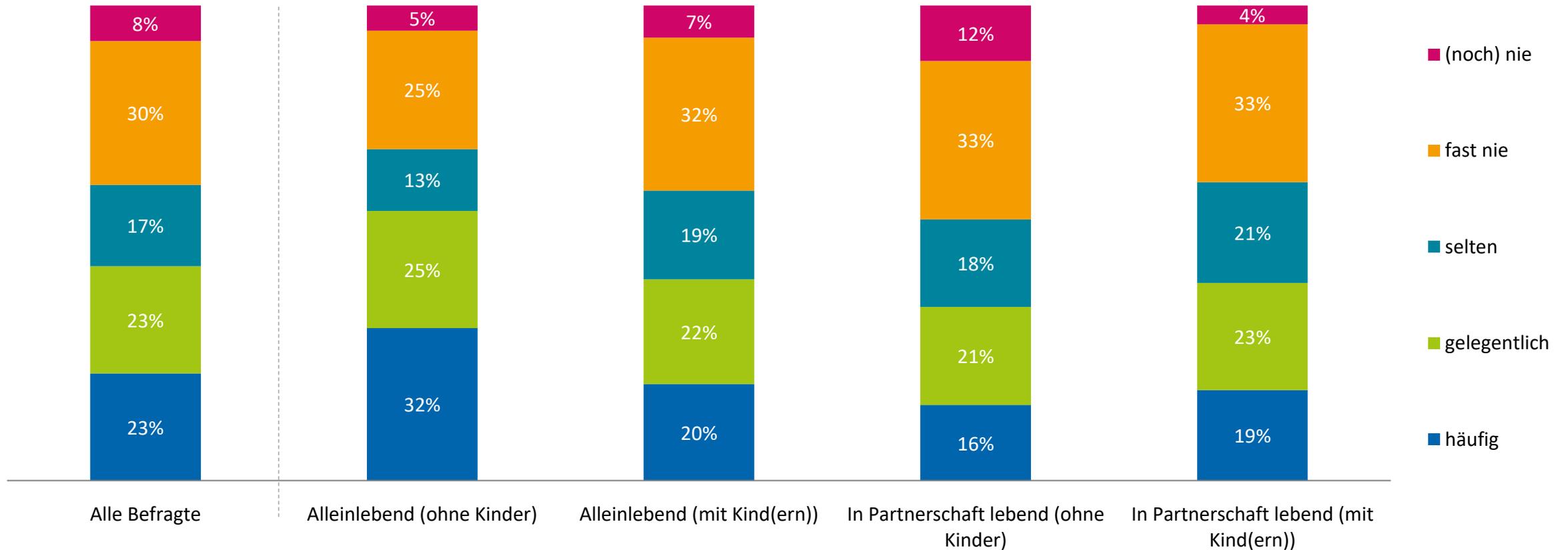
Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
<b>11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation</b>	<b>234</b>
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
13. Copyright, Impressum	301

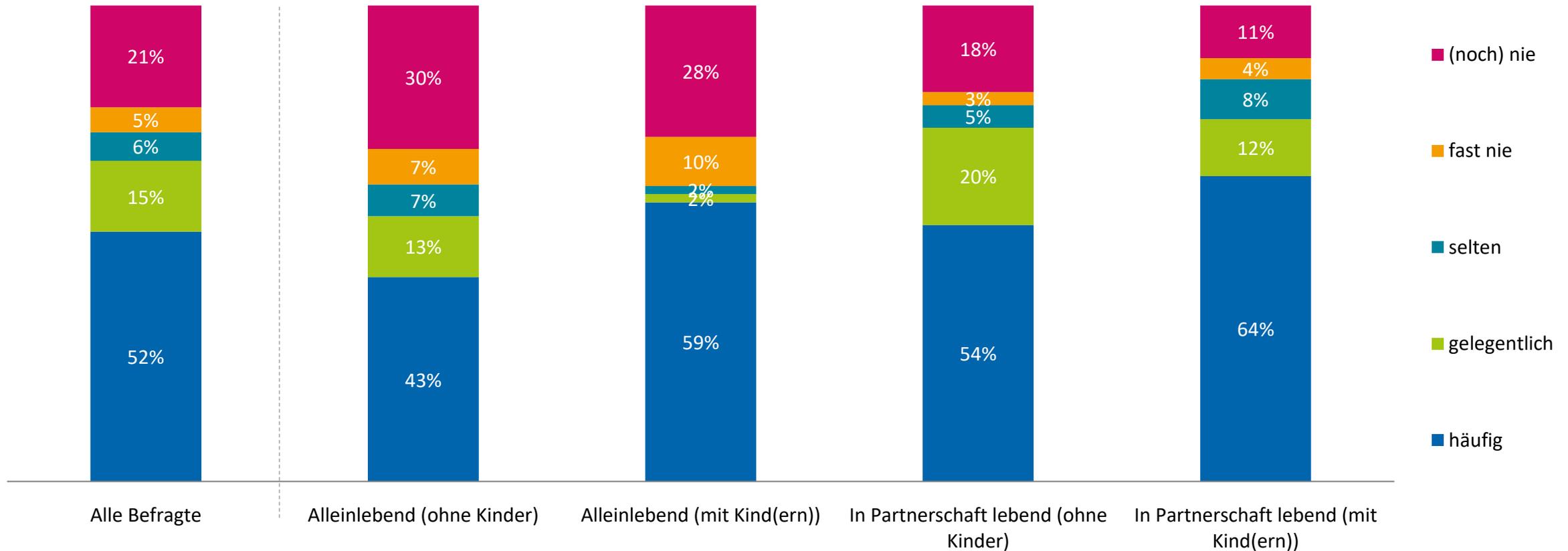
## 11. Häufigkeit der Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

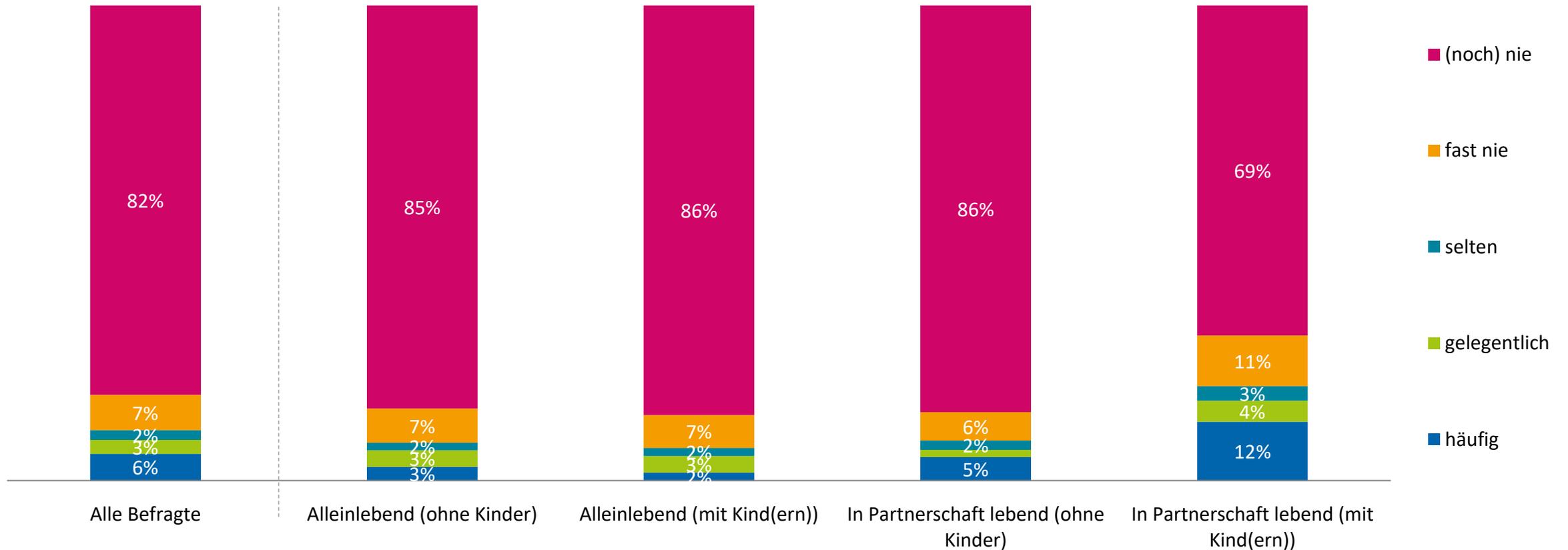
## 11. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs ohne Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

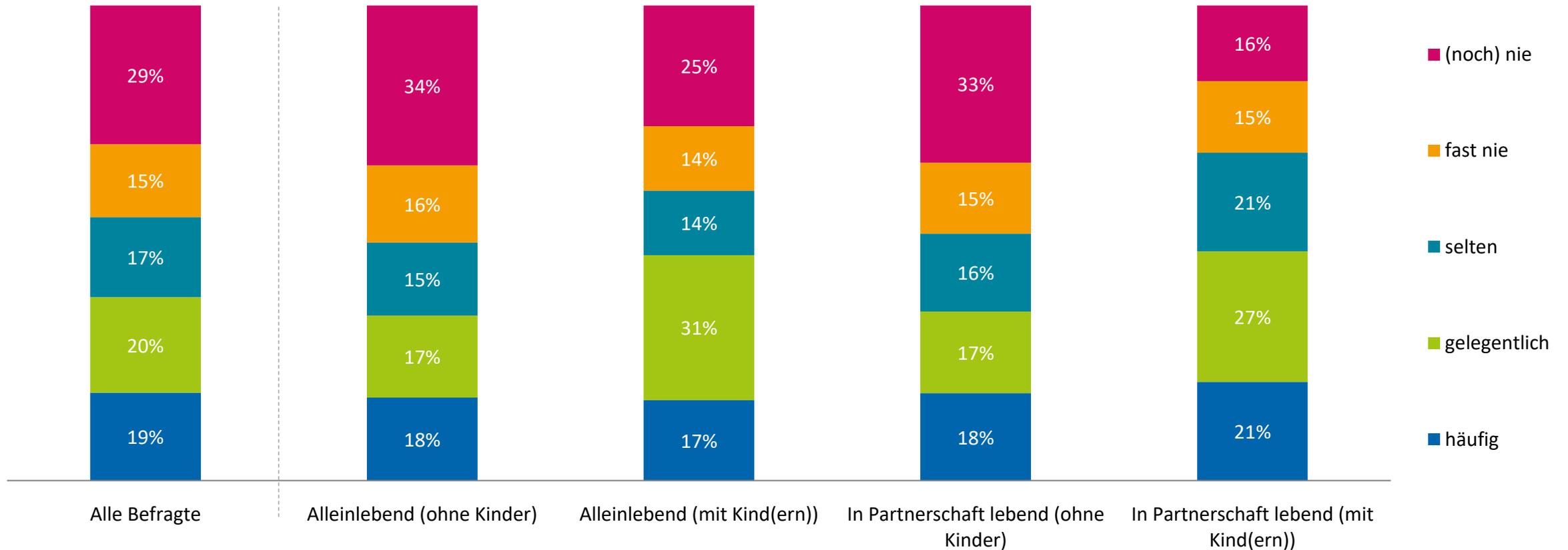
## 11. Häufigkeit der Nutzung eines PKWs mit Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

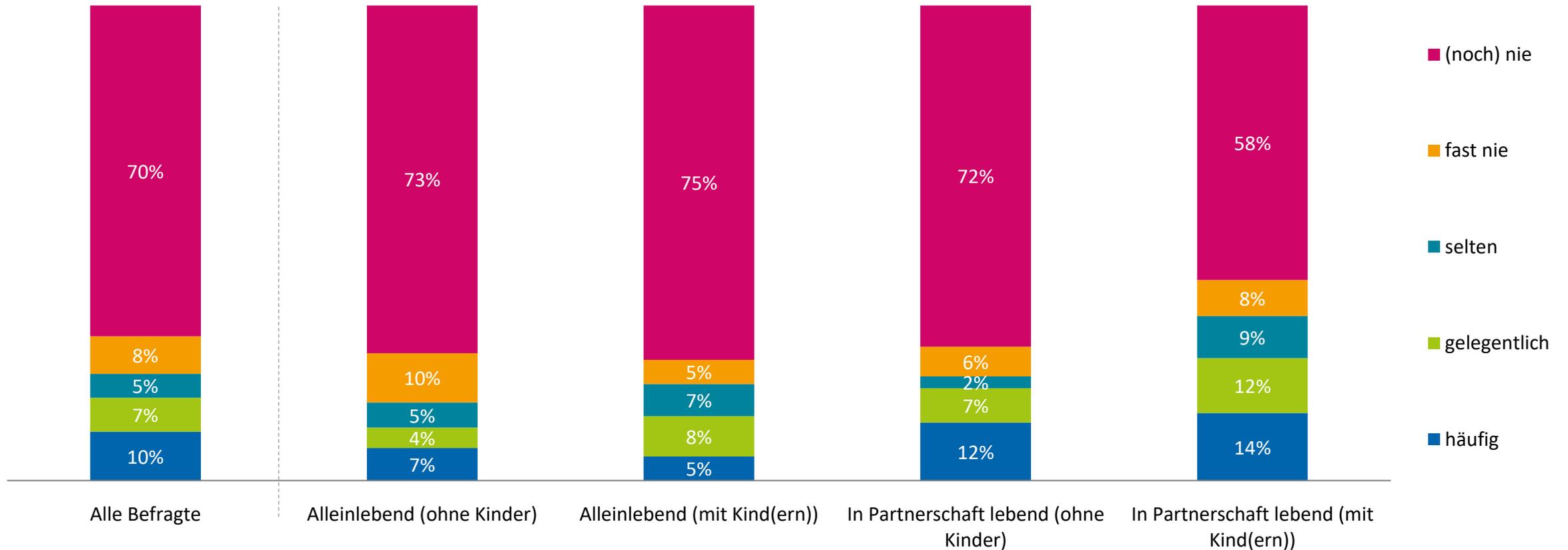
## 11. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads ohne Elektroantrieb nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

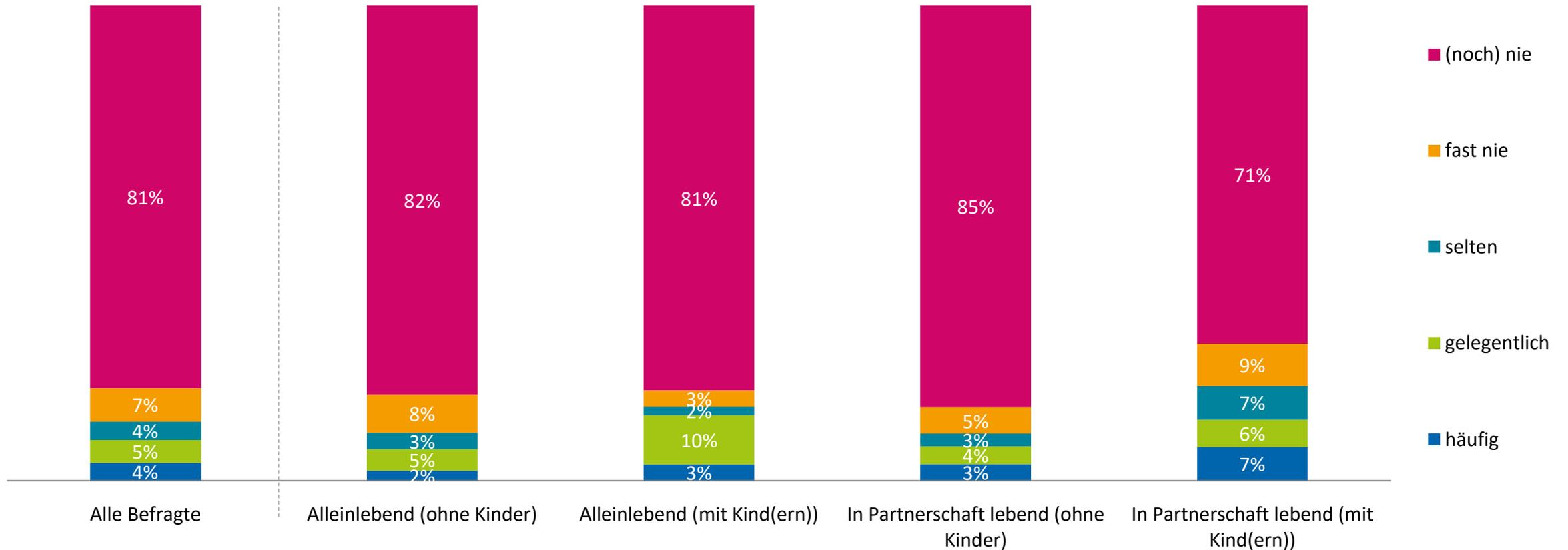
## 11. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads mit Elektroantrieb nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

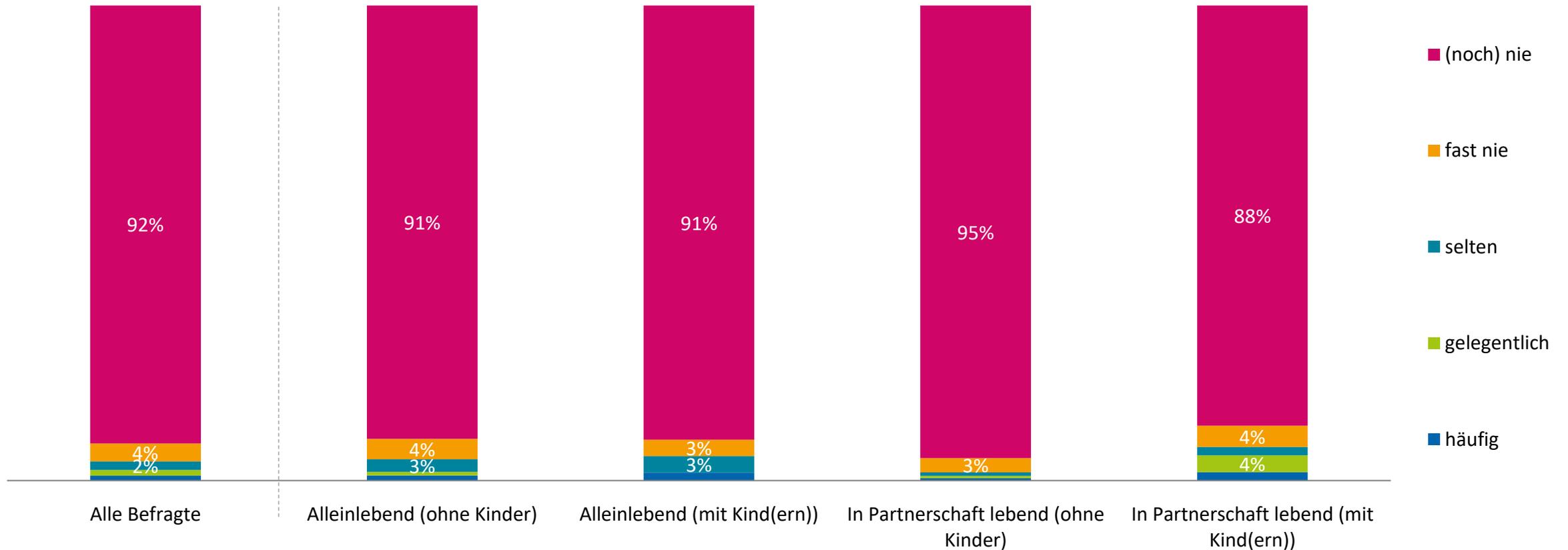
## 11. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads ohne Elektroantrieb nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

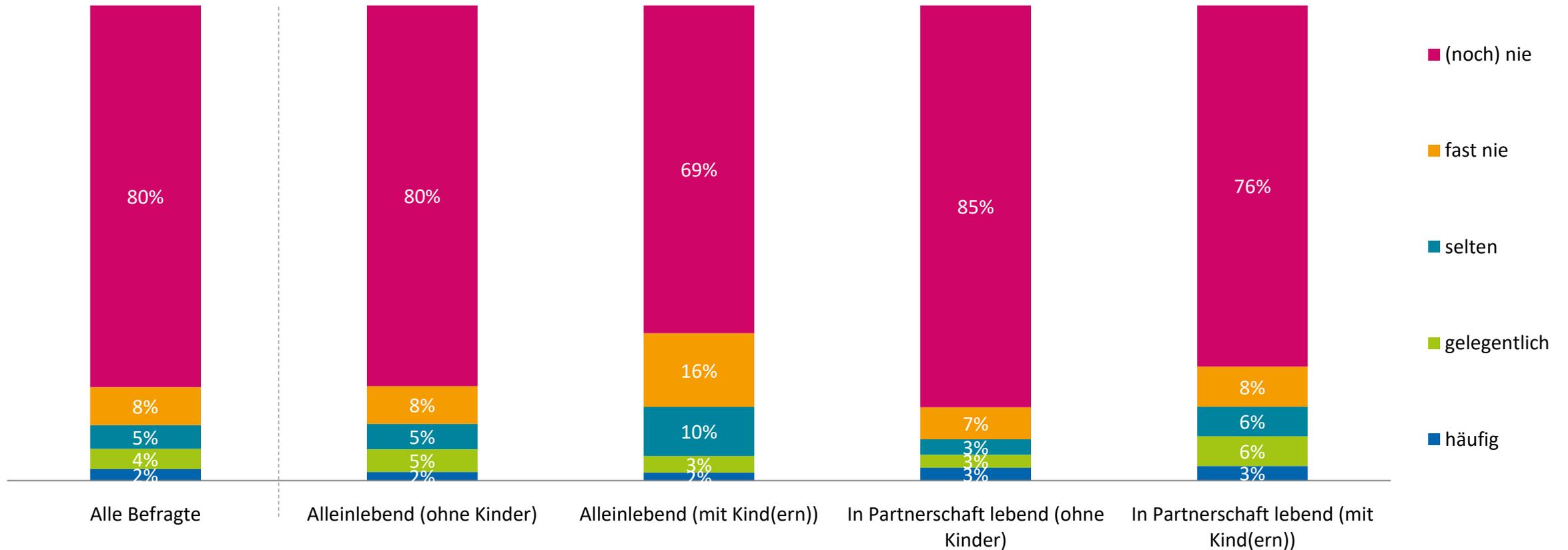
## 11. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads mit Elektroantrieb nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. Häufigkeit Nutzung eines E-Scooters nach Lebenssituation



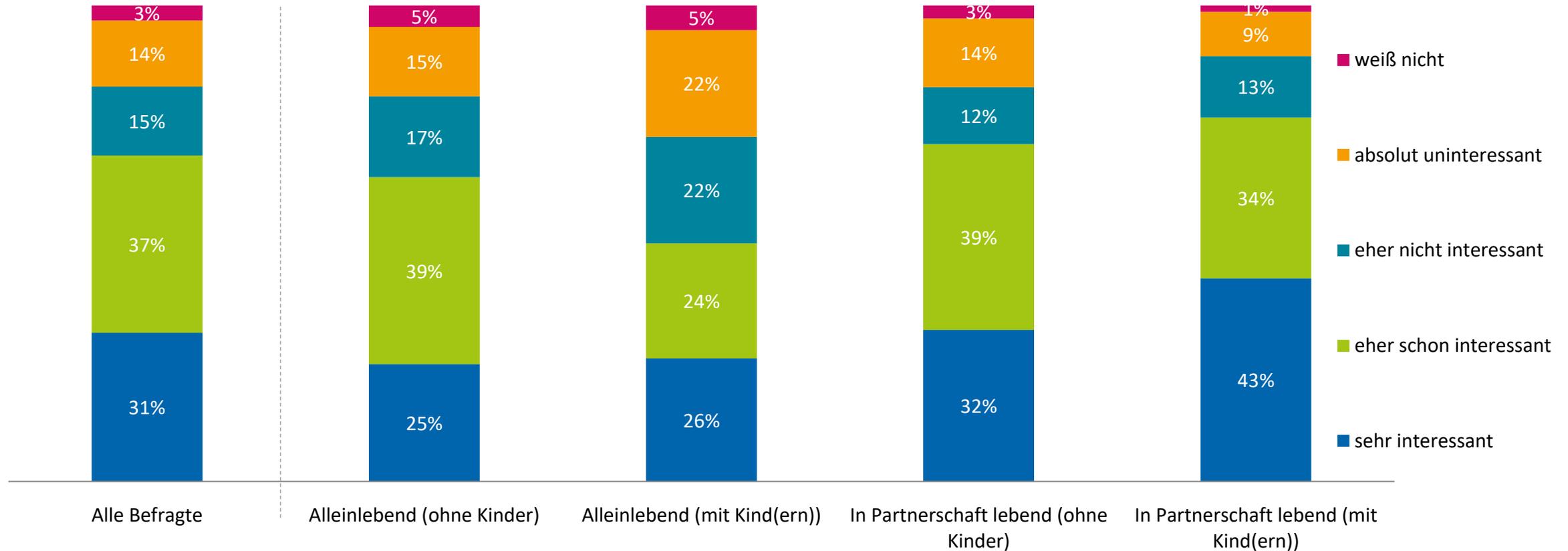
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

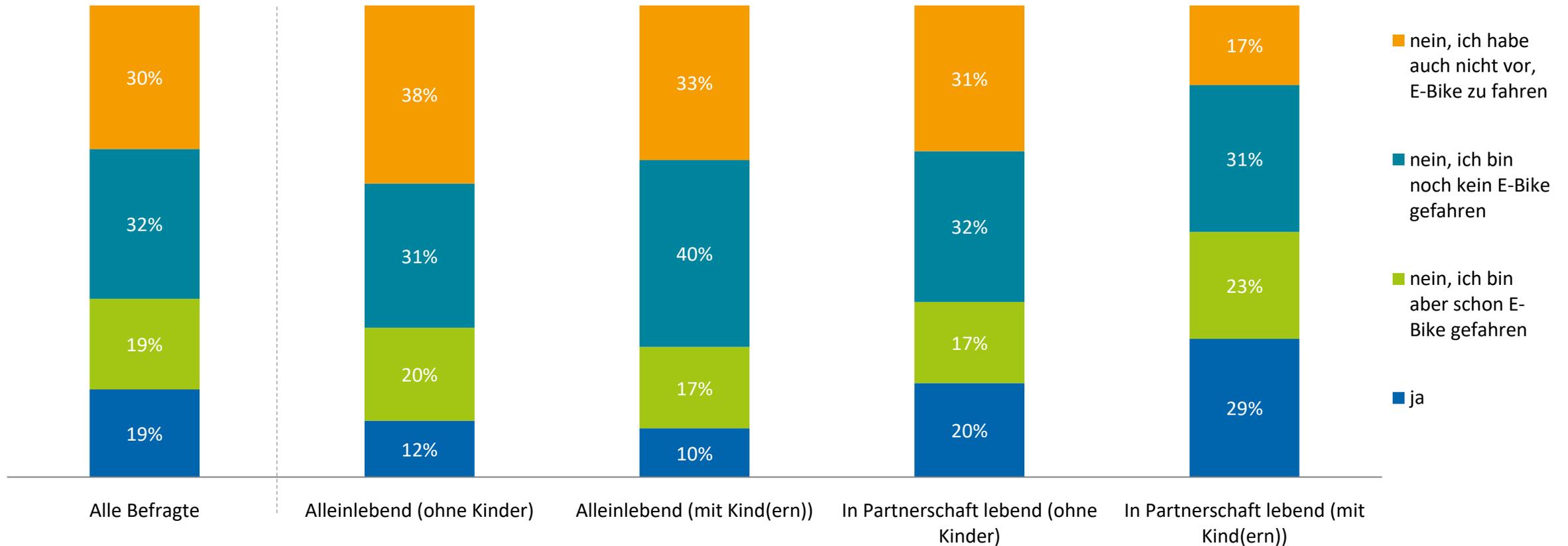
## 11. Interesse an Fahrrädern mit integriertem Elektromotor nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie interessant finden Sie Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (so genannte E-Bikes oder Pedelecs)?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. E-Bike Besitzer nach Lebenssituation



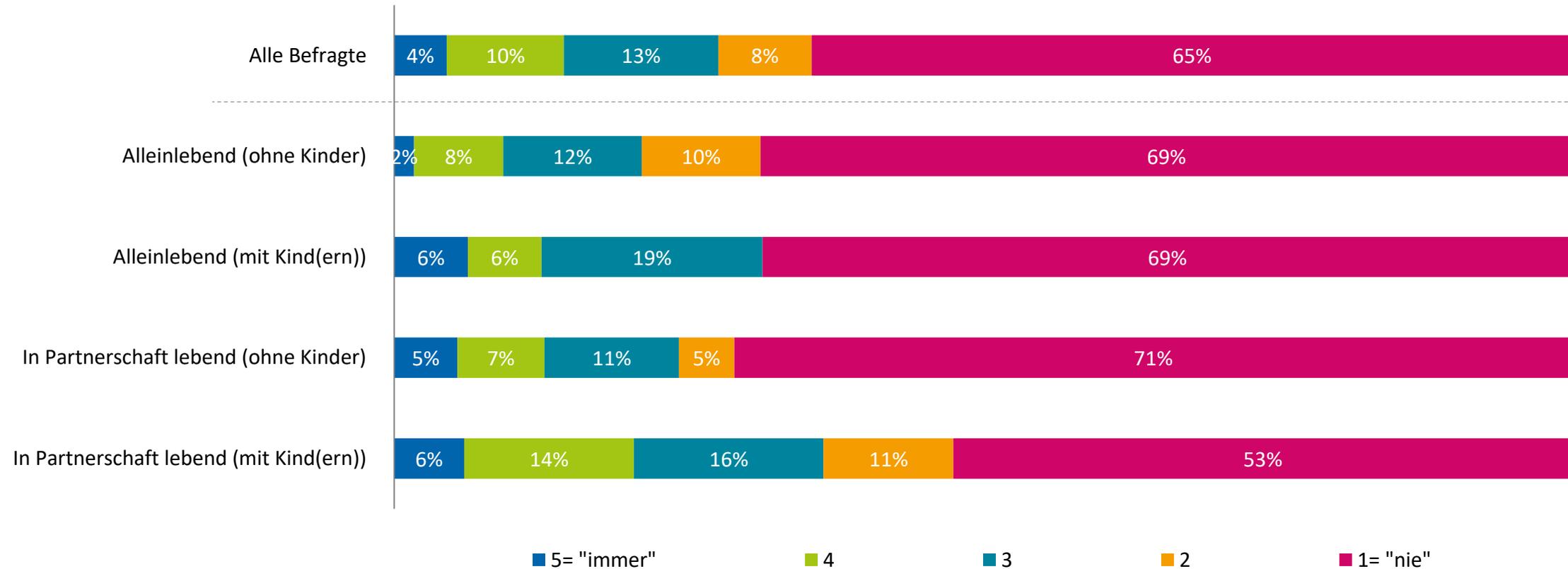
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Besitzen Sie ein E-Bike?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für Fahrten zur Arbeit nach Lebenssituation

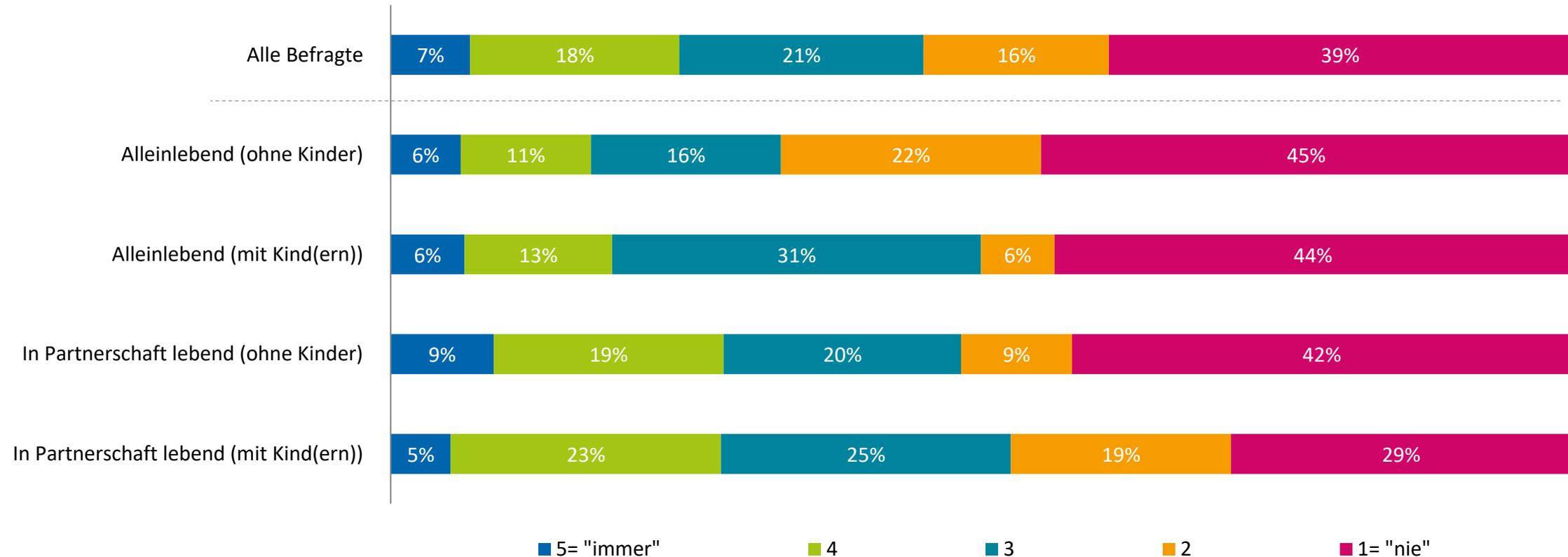


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für alltägliche Wege (z.B. Einkaufen) nach Lebenssituation

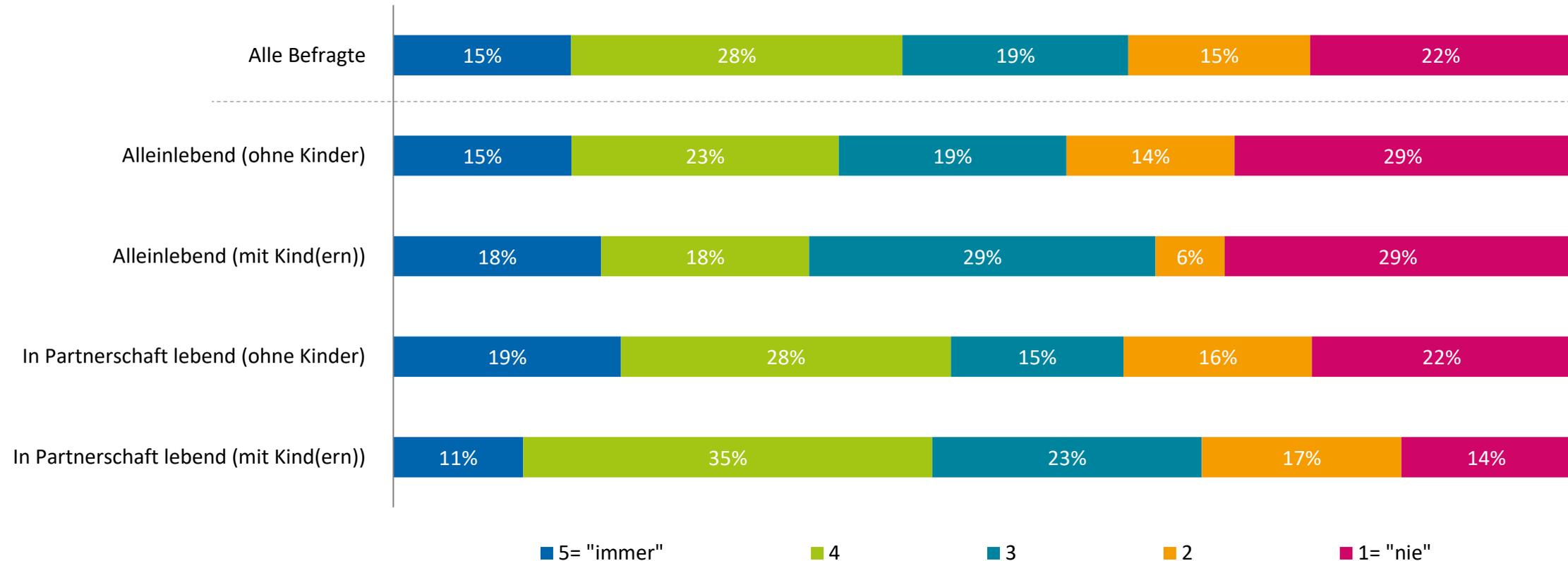


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes in der Freizeit nach Lebenssituation



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Lebenssituation

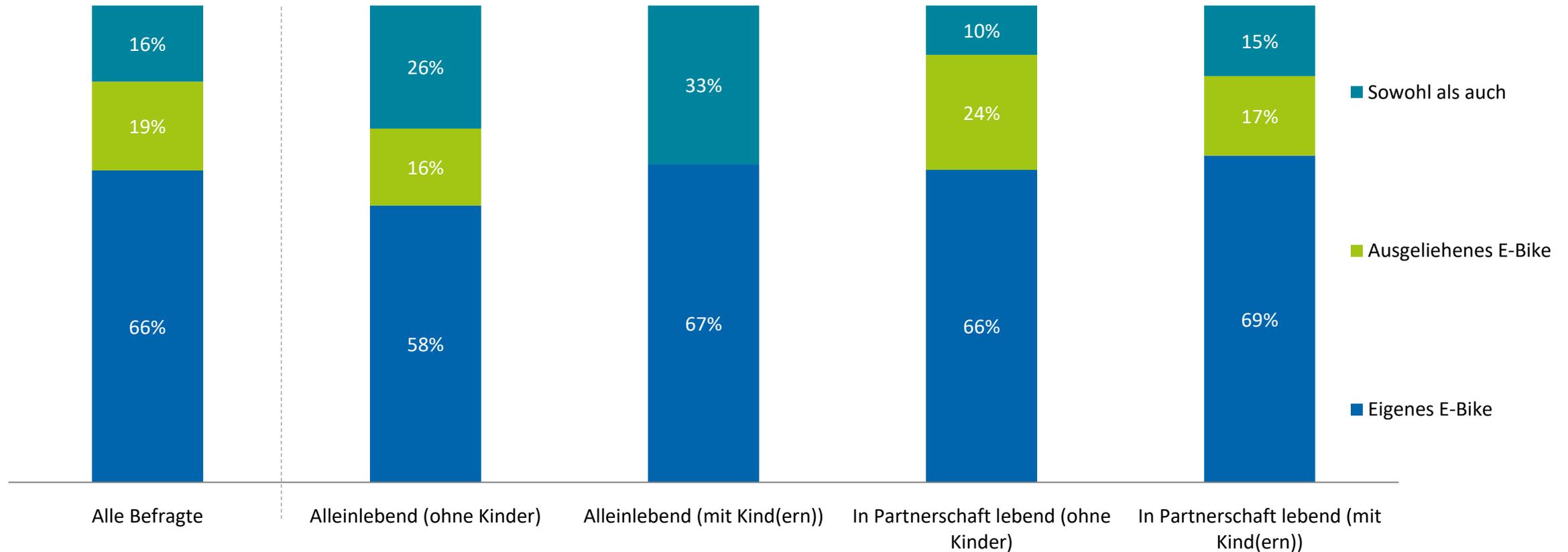


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub nach Lebenssituation



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Nutzen Sie im Urlaub ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

# 11. Nutzungsart E-Bike im Urlaub nach Lebenssituation

Nutzung E-Bike	Alle Befragte		Alleinlebend (ohne Kind(er))		Alleinleben (mit Kind(ern))		In Partnerschaft leben (ohne Kind(er))		In Partnerschaft leben (mit Kind(ern))		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
zum Einkaufen	38%	62%	31%	69%	55%	45%	43%	57%	36%	64%	n.s.
zum Erreichen von Ausflugszielen	50%	50%	41%	59%	73%	27%	56%	44%	47%	53%	n.s.
für Halbtagestouren	45%	55%	32%	68%	55%	45%	53%	47%	47%	53%	n.s.
für Tagestouren	53%	47%	54%	46%	73%	27%	48%	52%	56%	44%	n.s.
für Mehrtägige Radtouren	12%	88%	11%	89%	10%	90%	13%	87%	11%	89%	n.s.

≤ 10%-Punkte	+ / - 2%-Punkte	≥ 10%-Punkte
--------------	-----------------	--------------

**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

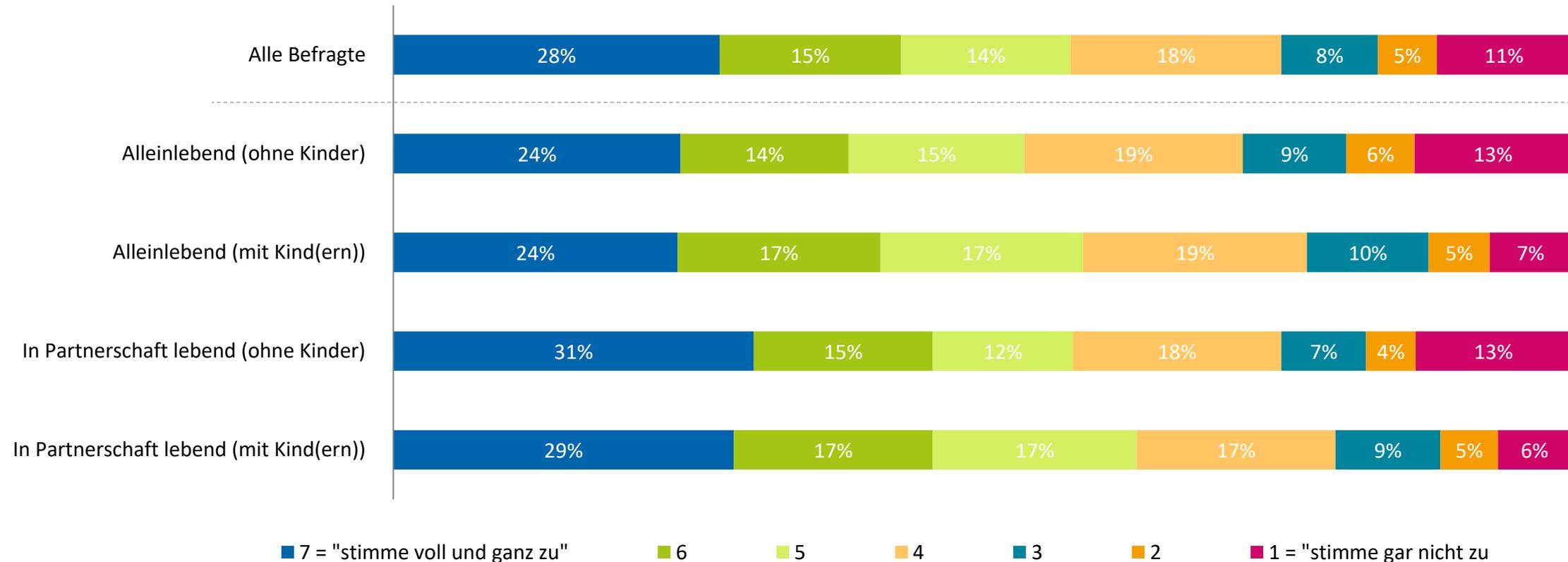
Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

## 11. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes ermöglichen eine umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort.“ nach Lebenssituation



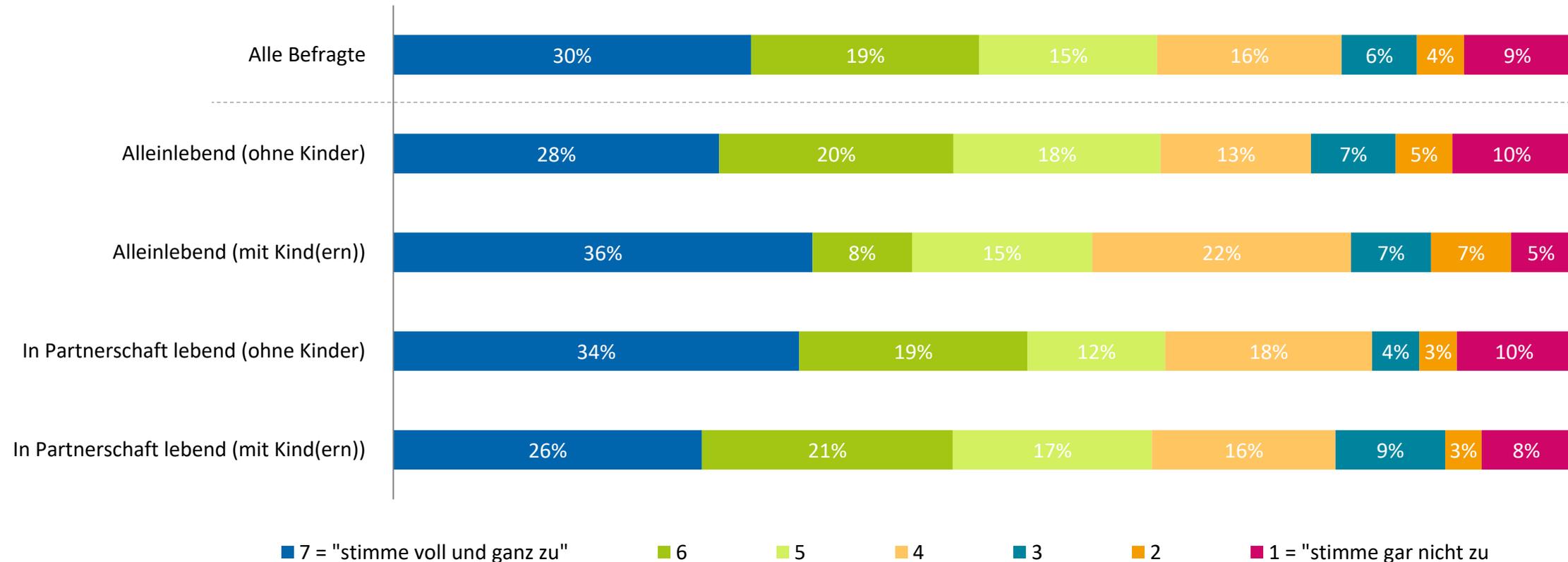
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Kürzere Strecken lassen sich schneller und effizienter zurücklegen.“ nach Lebenssituation



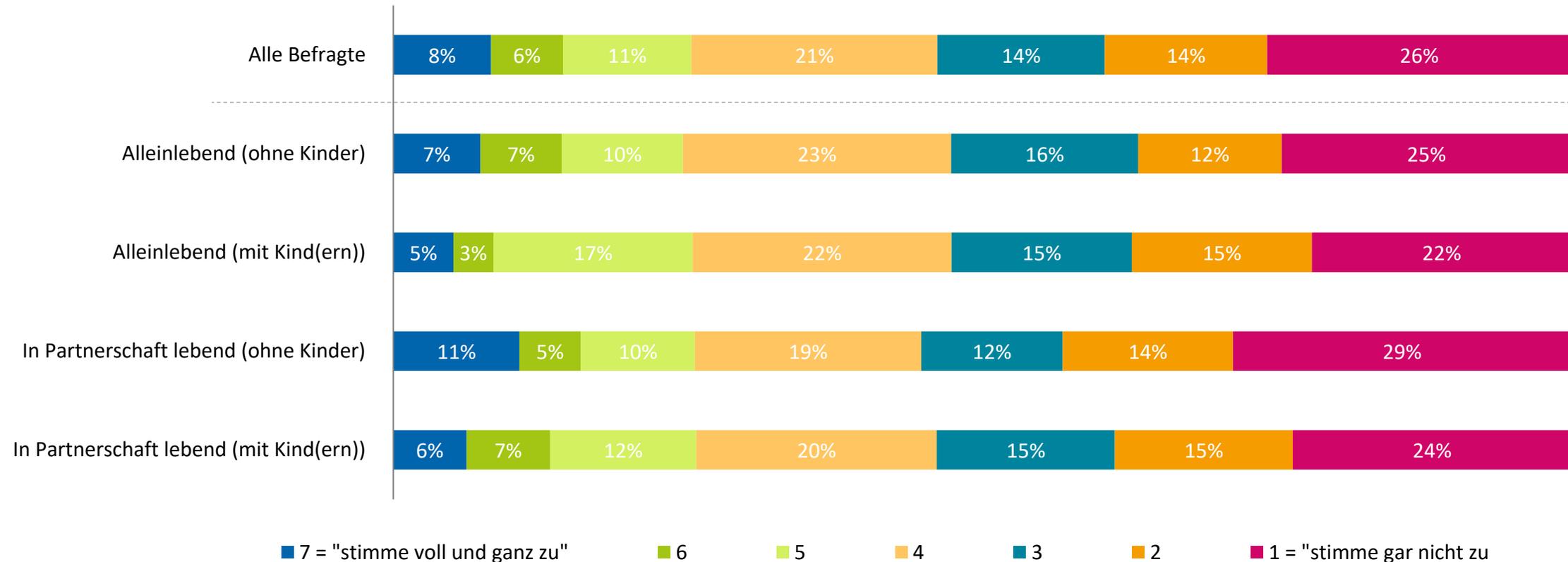
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich aufgrund der höheren Geschwindigkeit die Landschaft weniger gut erleben.“ nach Lebenssituation



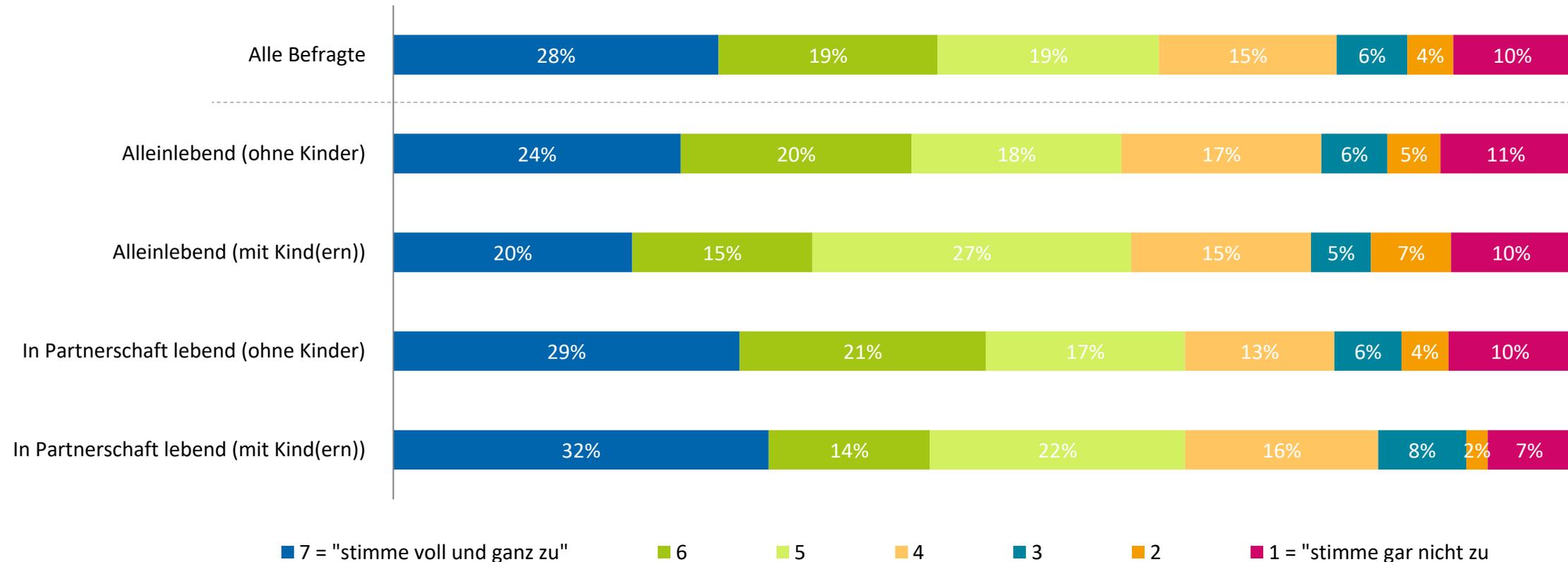
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können.“ nach Lebenssituation



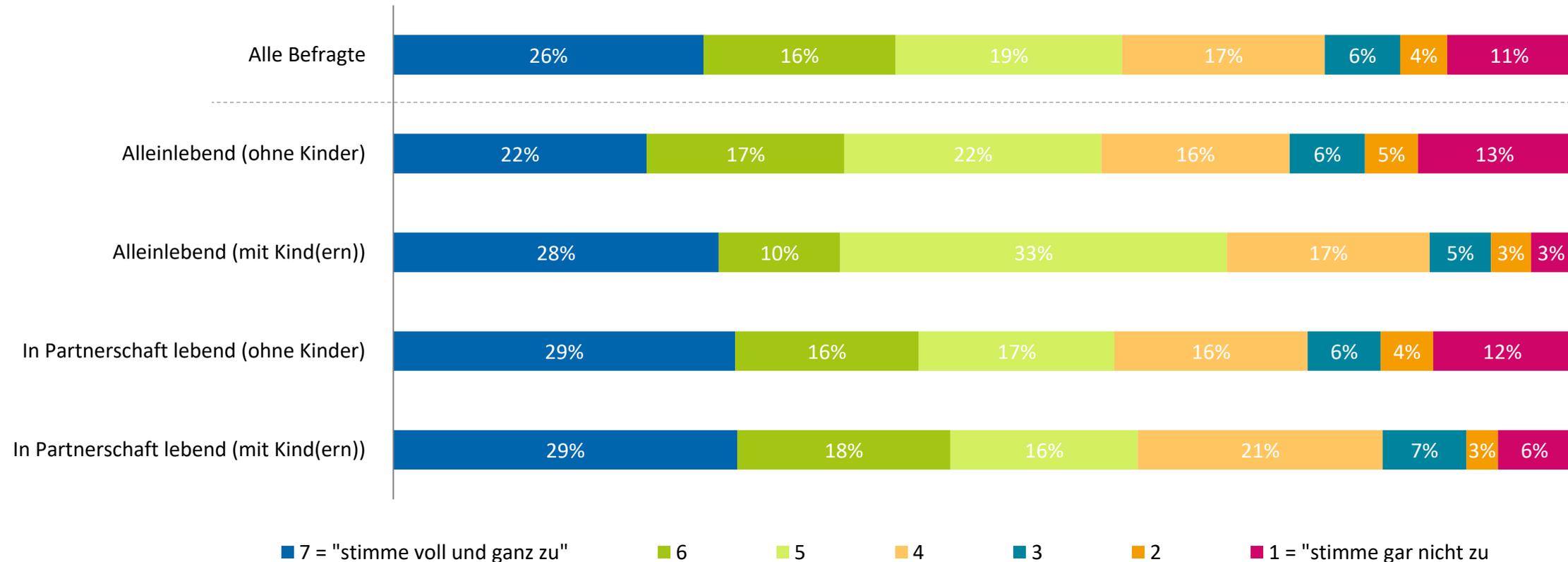
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da auch anspruchsvollere Routen genutzt werden können.“ nach Lebenssituation



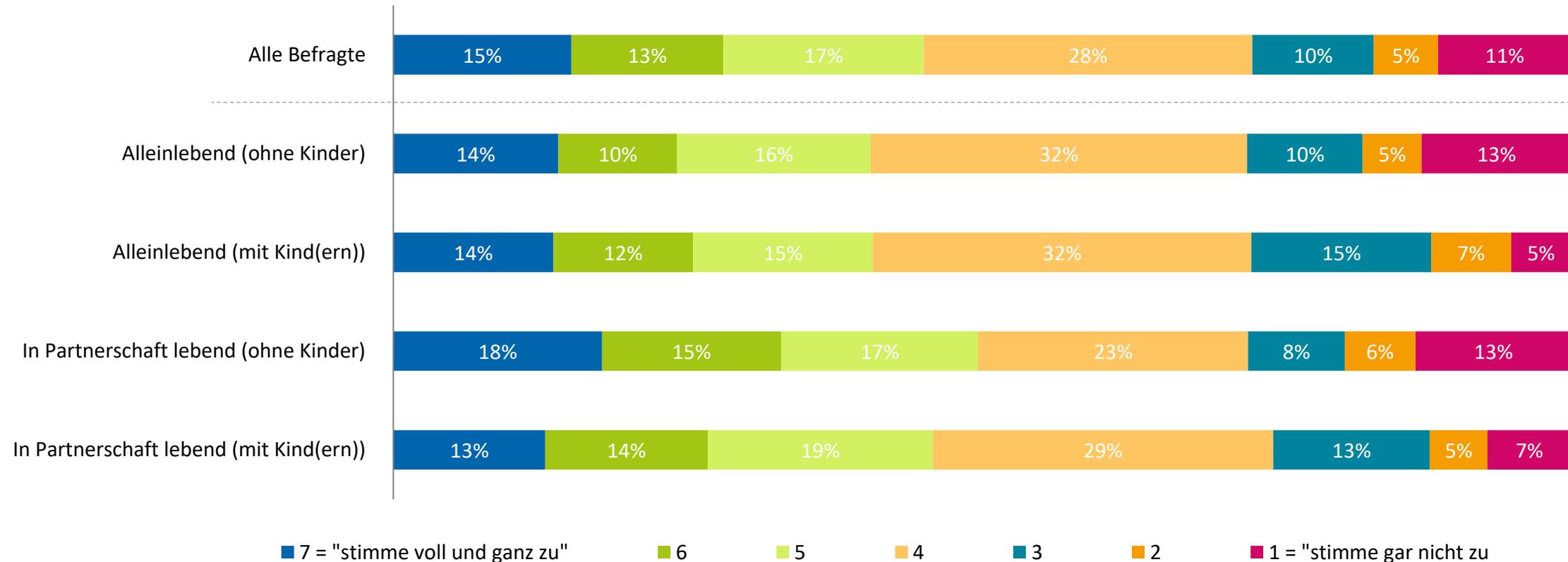
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes verbessern die Möglichkeit, mit einem speziellen Navigationstool durch einen Veranstalter vorab erkundete Routen ohne weiteren Planungsaufwand abzufahren.“ nach Lebenssituation



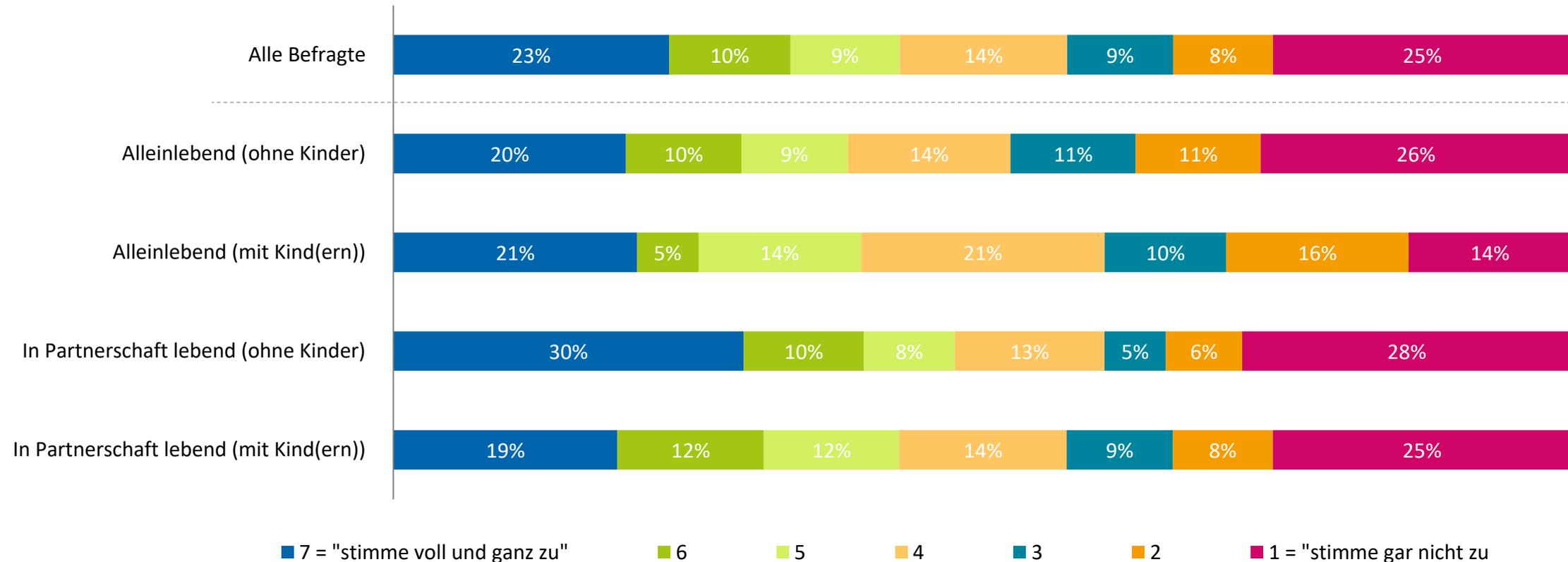
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Ohne E-Bikes würde ich keine längeren Strecken im Urlaub mit dem Rad fahren.“ nach Lebenssituation



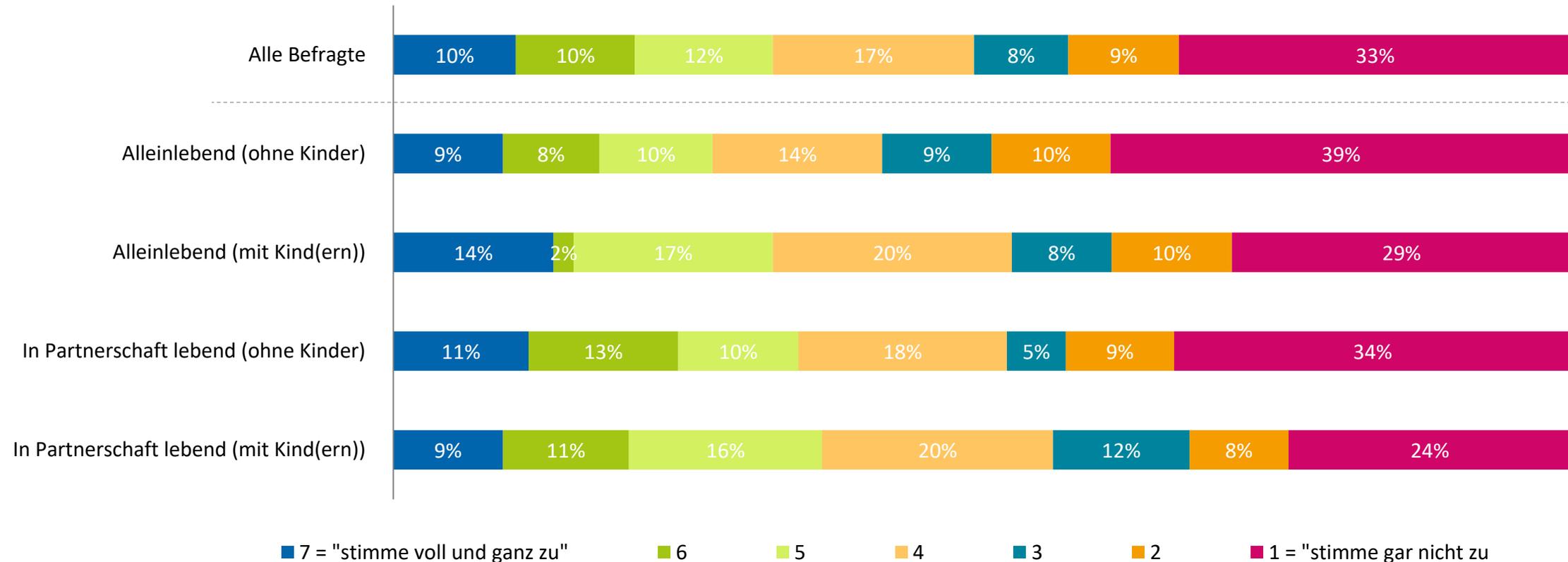
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes geben mir den Mut, dass für mich überhaupt erst ein Urlaub mit Rad fahren infrage kommt.“ nach Lebenssituation



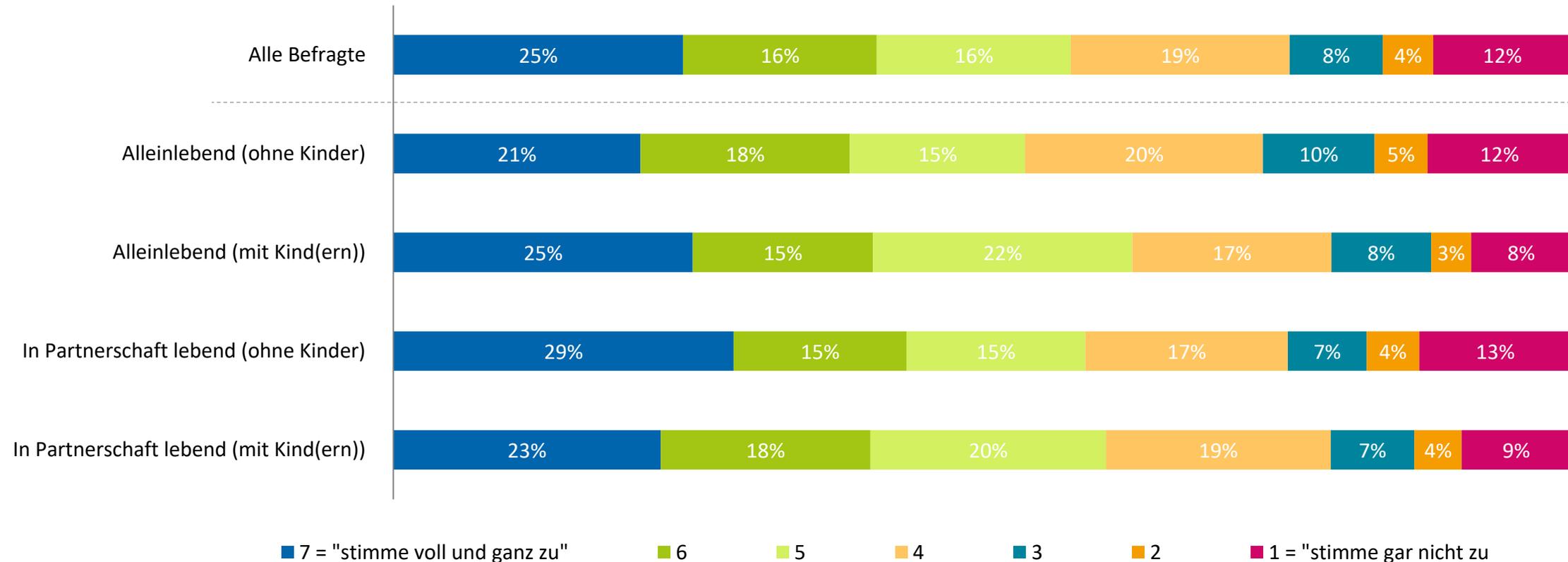
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes machen es möglich, dass eine Gruppe gemeinsam unterwegs sein kann und alle Teilnehmer/innen mithalten können.“ nach Lebenssituation



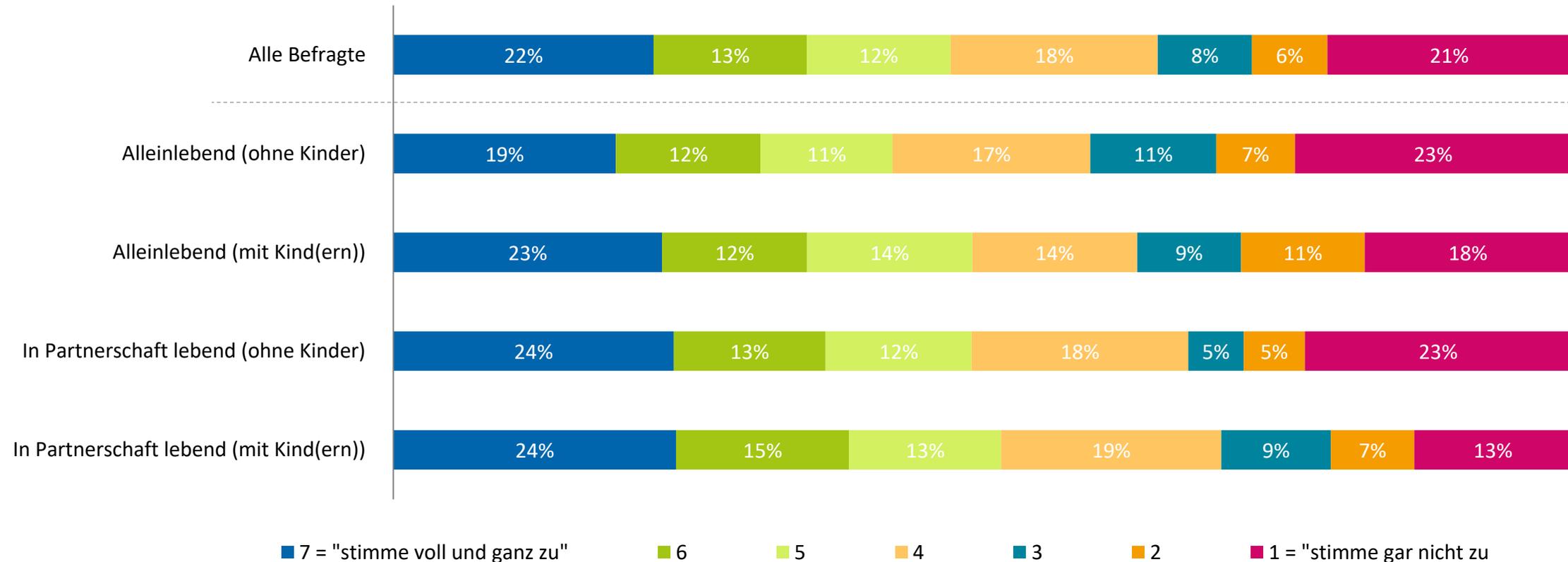
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „E-Bike fahren macht mir mehr Spaß als normales Radfahren, da es weniger anstrengend ist.“ nach Lebenssituation



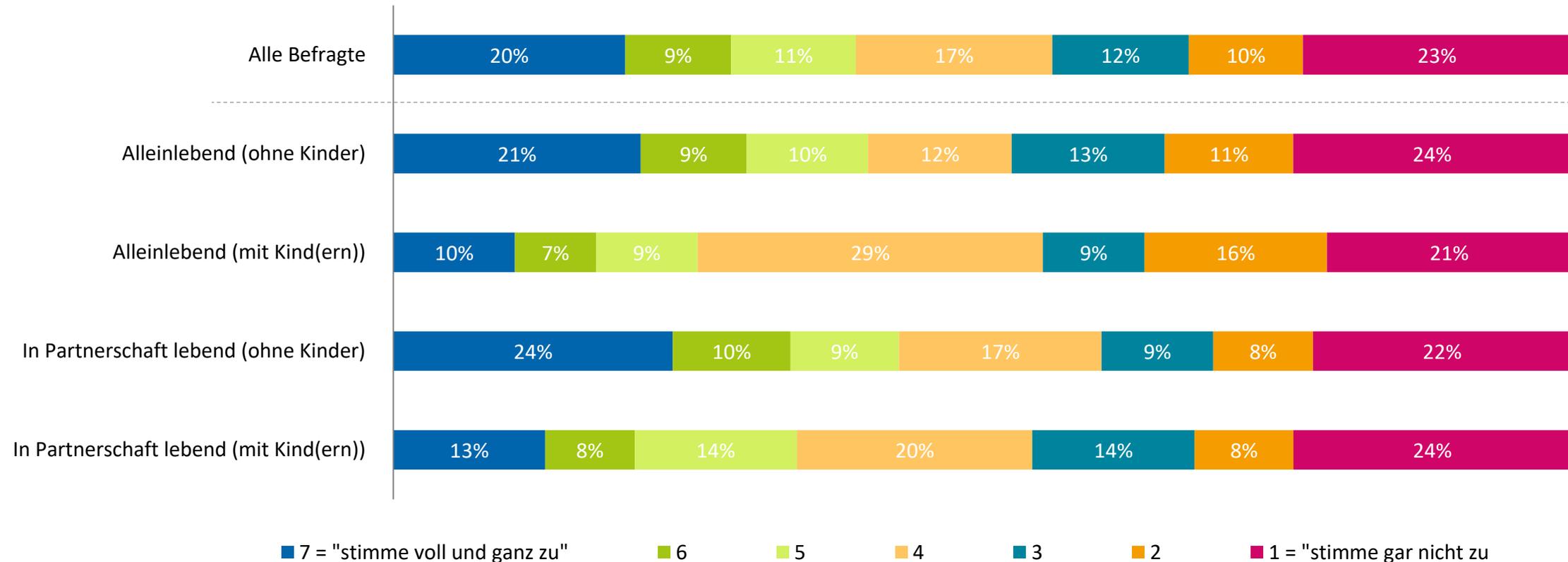
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Das Fahren mit einem normalen Fahrrad ist mir zu anstrengend.“ nach Lebenssituation



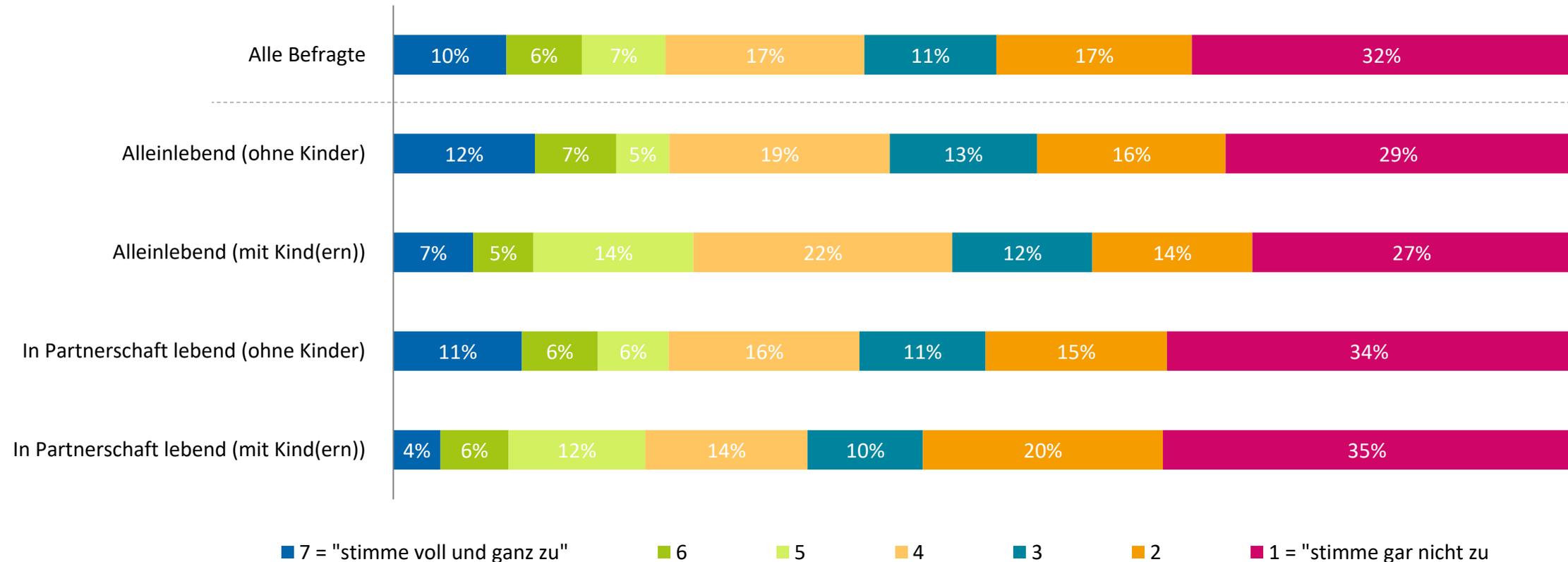
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Ich empfinde E-Bike-Fahren als unsicher.“ nach Lebenssituation



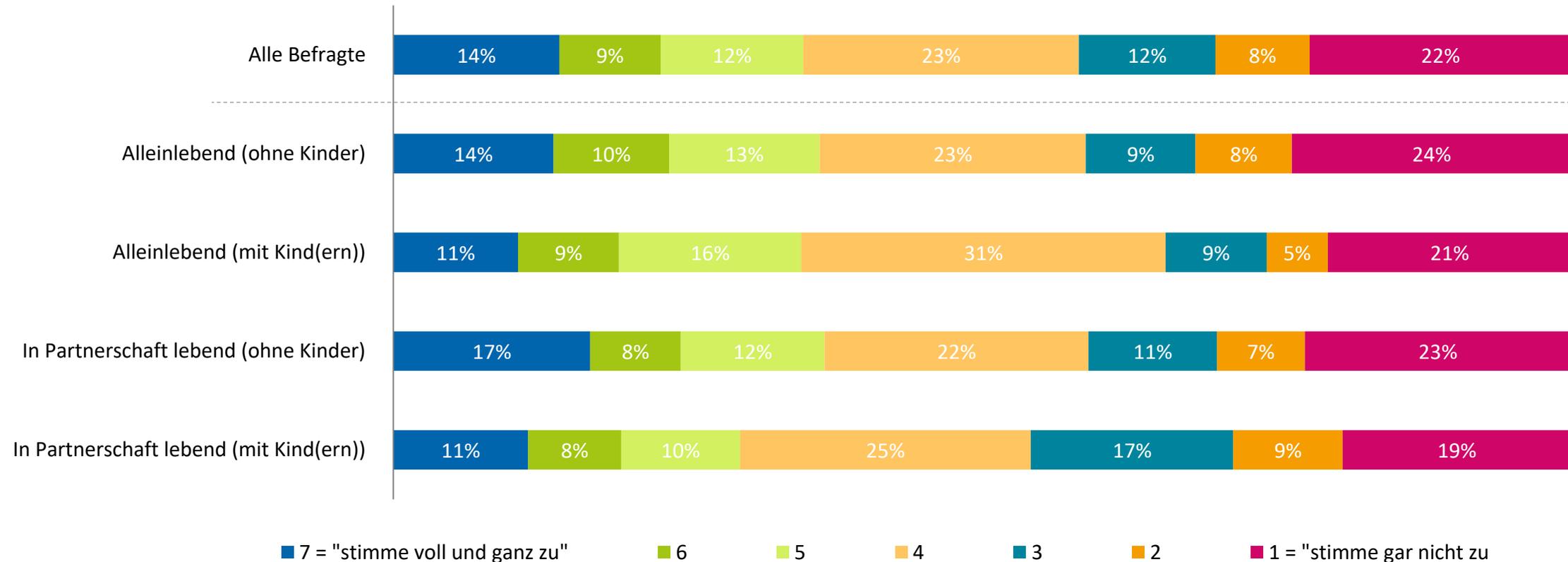
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Ich weiß nicht, wie ich im Urlaub gut mit dem E-Bike fahren kann, da mir Angebote fehlen.“ nach Lebenssituation



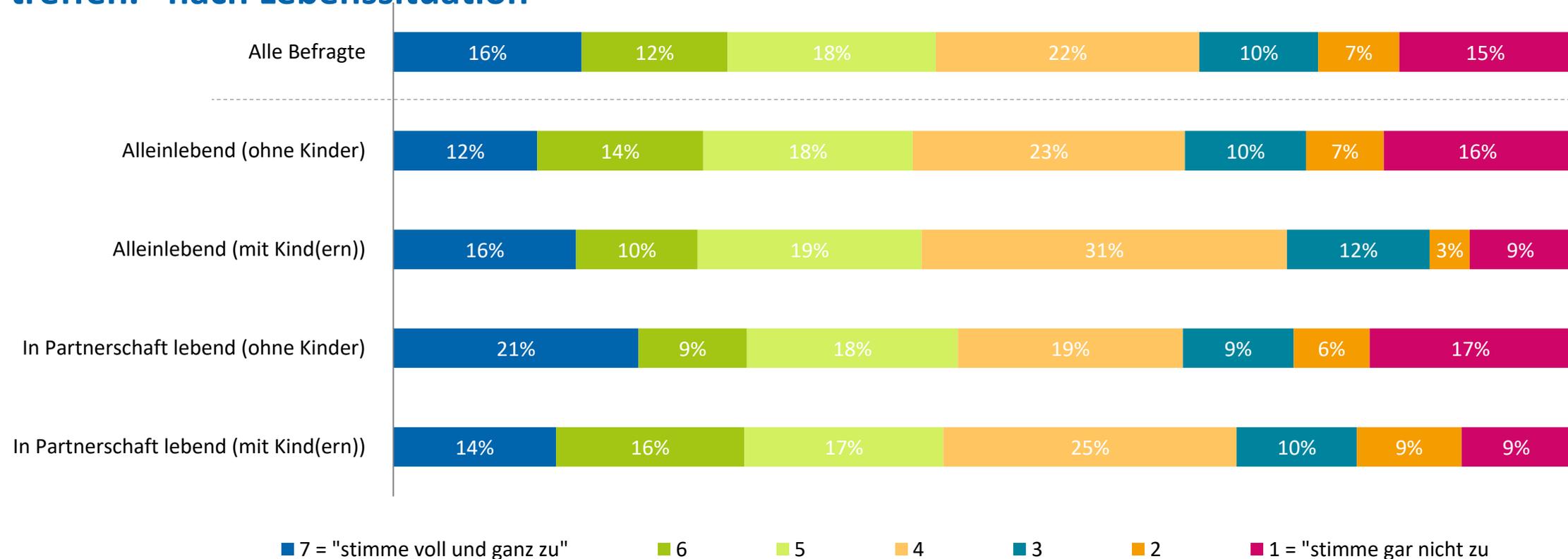
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zur Aussage „Durch die Teilnahme an einer organisierten Radreise mit gestellten E-Bikes kann man anschließend besser eine Kaufentscheidung für ein E-Bike treffen.“ nach Lebenssituation



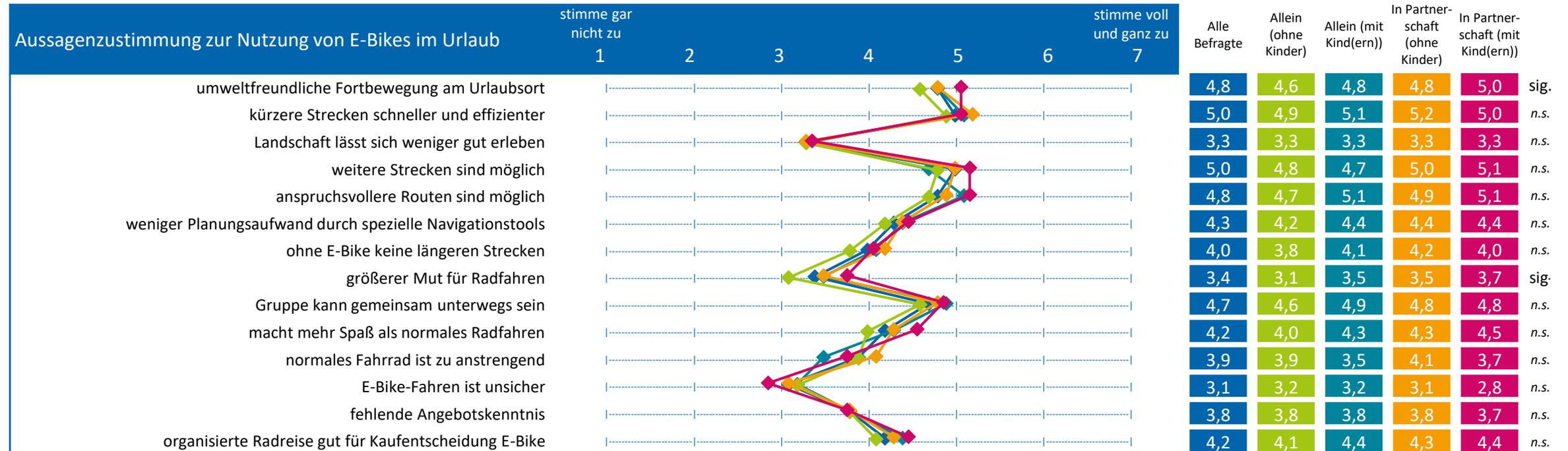
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Lebenssituation

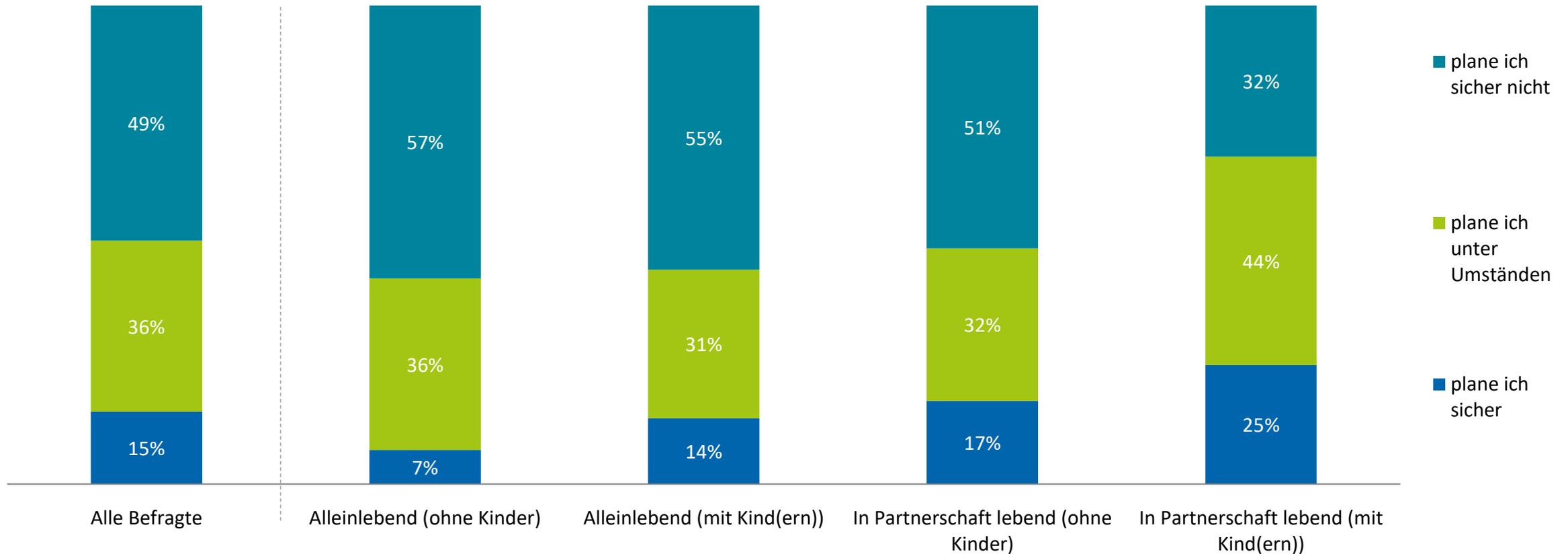


Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

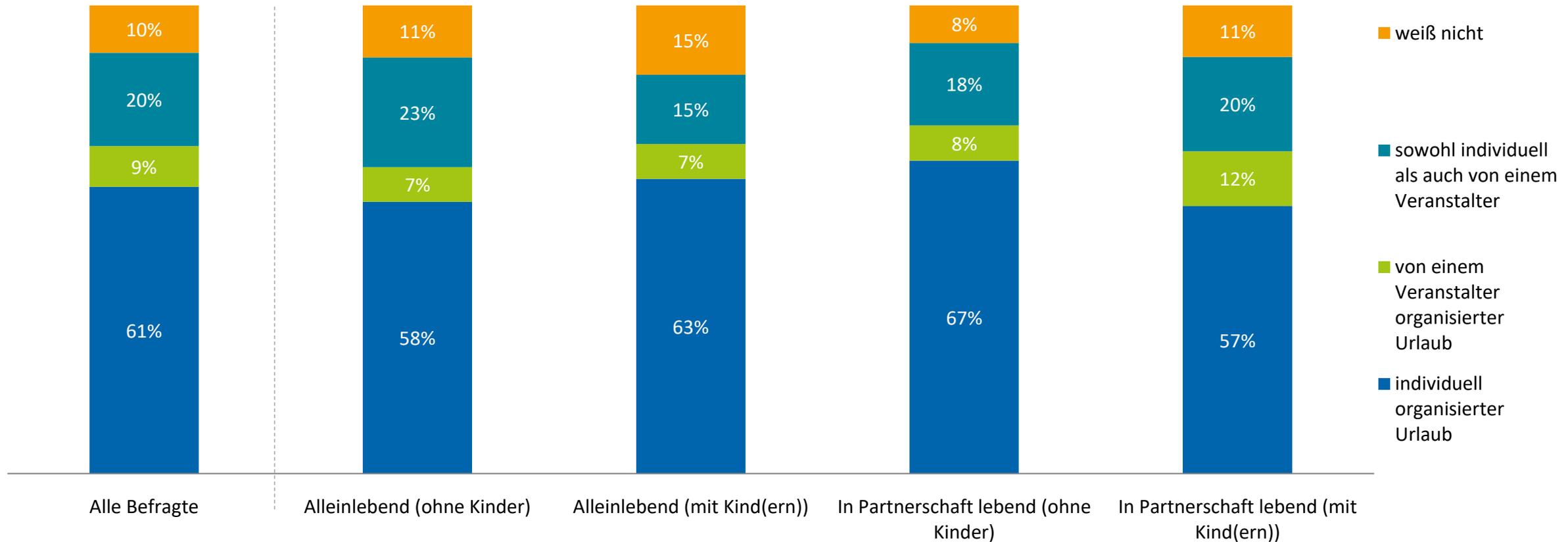
## 11. Planung eines Urlaubs mit Nutzung eines E-Bikes in den nächsten 3 Jahren nach Lebenssituation



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Planen Sie innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 11. Arten von Urlaub, bei denen geplant wird, ein E-Bike zu nutzen nach Lebenssituation



Basis: Befragte, die sicher oder unter Umständen einen Urlaub planen, bei denen sie ein E-Bike benutzen (n = 540); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Was für einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung planen Sie, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist **nicht** signifikant

## 11. Keine Urlaubsplanung mit E-Bike in den nächsten 3 Jahren nach Lebenssituation

keine Urlaubsplanung	Alle Befragte		Alleinlebend (ohne Kinder)		Alleinlebend (mit Kind(ern))		In Partnerschaft lebend (ohne Kinder)		In Partnerschaft lebend (mit Kind(ern))		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
kein Urlaub geplant	17%	83%	19%	81%	13%	87%	19%	81%	10%	90%	n.s.
keine konkreten Urlaubsideen	28%	72%	27%	73%	28%	72%	30%	70%	23%	77%	n.s.
andere Aktivitäten im Urlaub	39%	61%	37%	63%	39%	61%	38%	62%	49%	51%	n.s.
E-Bike fahren macht keinen Spaß	22%	78%	22%	78%	28%	72%	22%	78%	23%	78%	n.s.
Fahrrad fahren macht keinen Spaß	18%	82%	21%	79%	13%	87%	21%	79%	6%	94%	sig.
E-Bike fahren ist zu anstrengend	9%	91%	9%	91%	3%	97%	12%	88%	1%	99%	sig.
Fahrrad fahren ist zu anstrengend	10%	90%	12%	88%	9%	91%	10%	90%	7%	93%	n.s.
Sorge zu stürzen	18%	82%	19%	81%	19%	81%	18%	82%	14%	86%	n.s.
E-Bikes sind zu schwer	15%	85%	13%	87%	19%	81%	19%	81%	10%	90%	n.s.
E-Bikes leihen ist zu teuer	21%	79%	25%	75%	25%	75%	21%	79%	13%	87%	n.s.

≤ 10%-Punkte      + / - 2%-Punkte      ≥ 10%-Punkte

Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten

Basis: Befragte, die sicher keinen Urlaub mit E-Bike planen (n = 522); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Warum können Sie sich nicht vorstellen, innerhalb der nächsten 3 Jahre einen Urlaub mit mindestens 1 Übernachtung zu unternehmen, bei dem Sie ein E-Bike nutzen möchten?

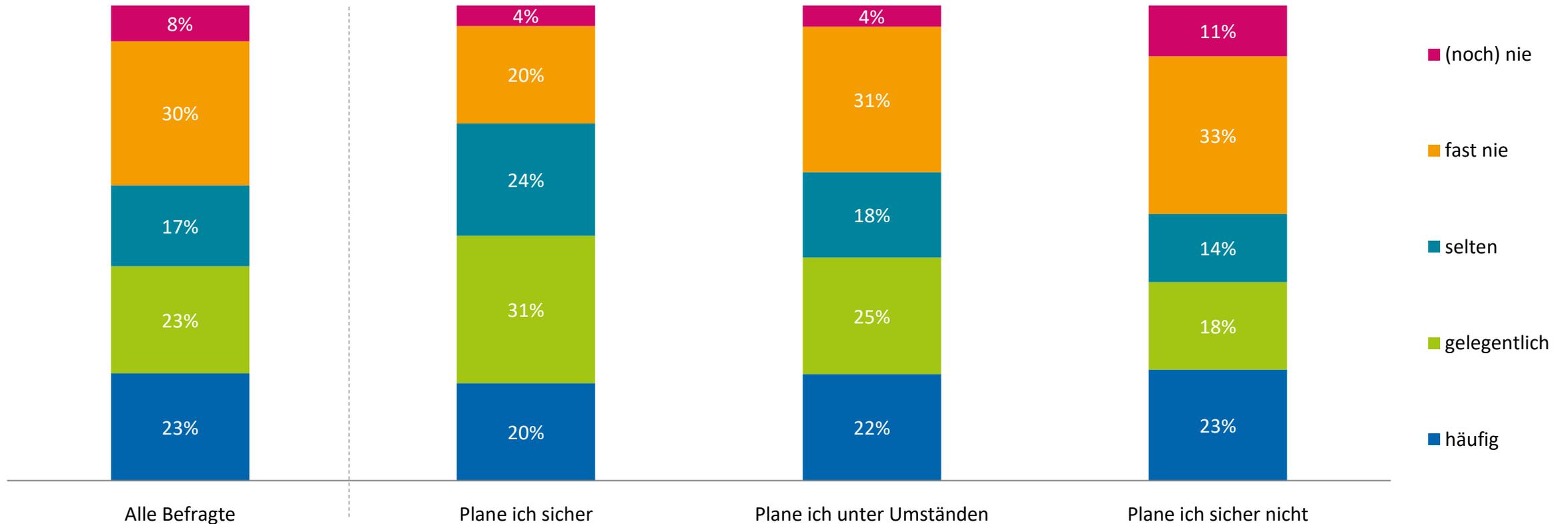
Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
<b>12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike</b>	<b>269</b>
13. Copyright, Impressum	301

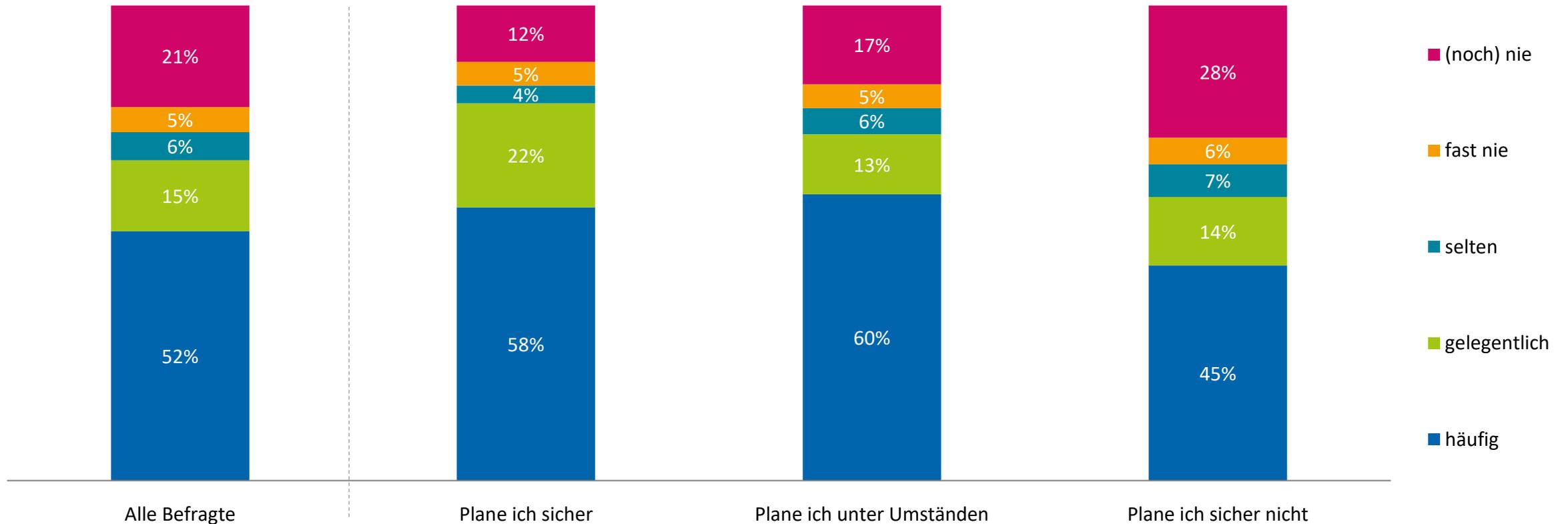
## 12. Häufigkeit Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

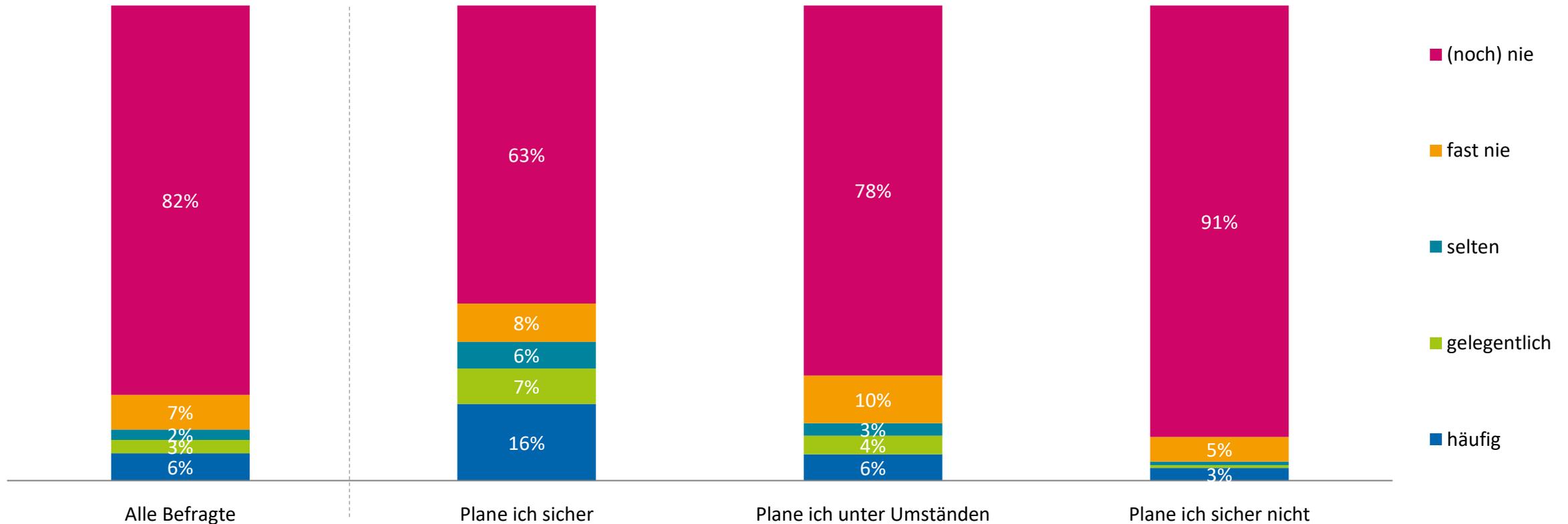
## 12. Häufigkeit Nutzung eines PKWs ohne Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

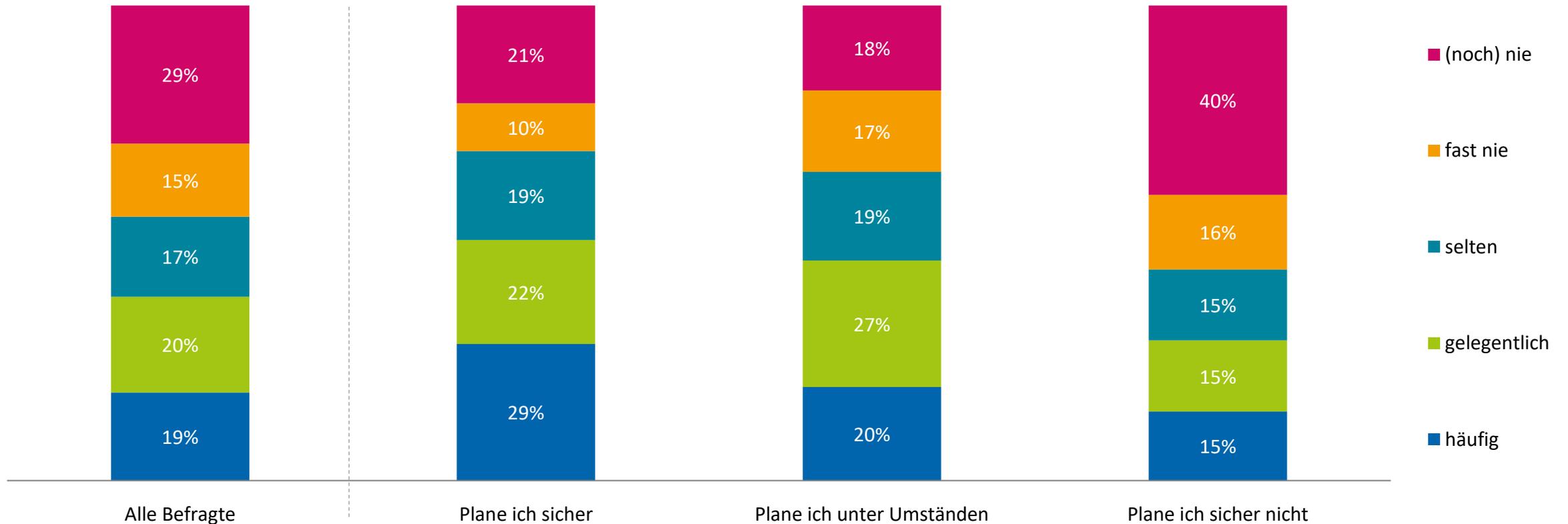
## 12. Häufigkeit Nutzung eines PKWs mit Elektroantrieb, der selbst gefahren wird nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

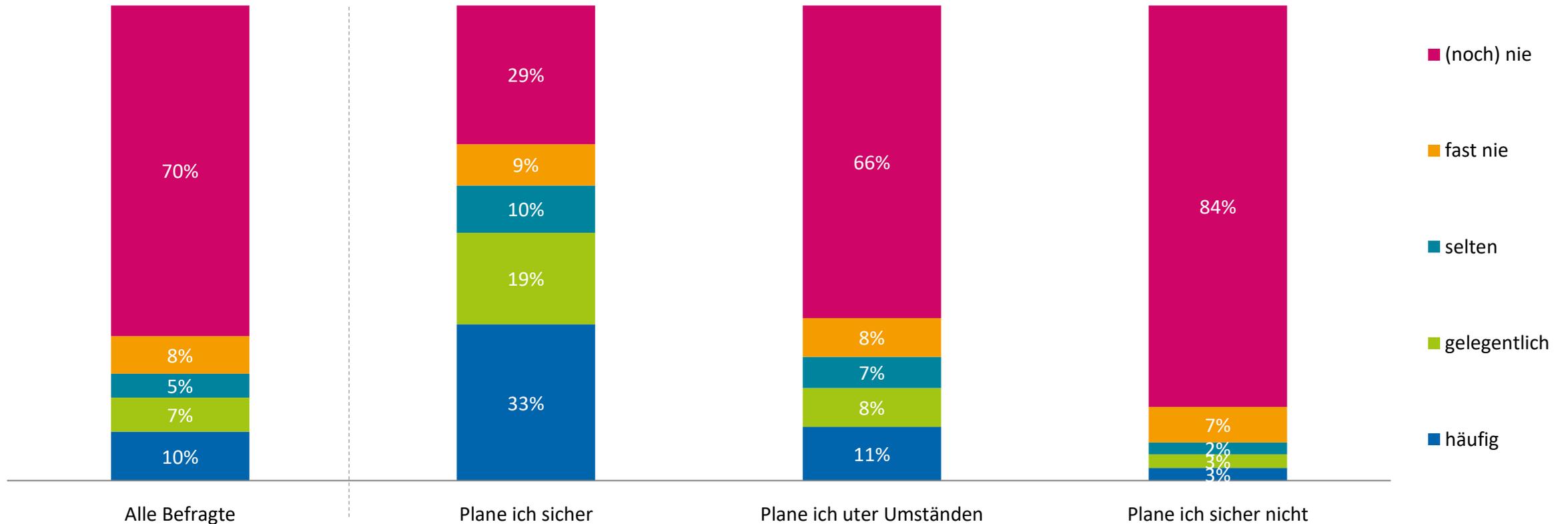
## 12. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads ohne Elektroantrieb nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

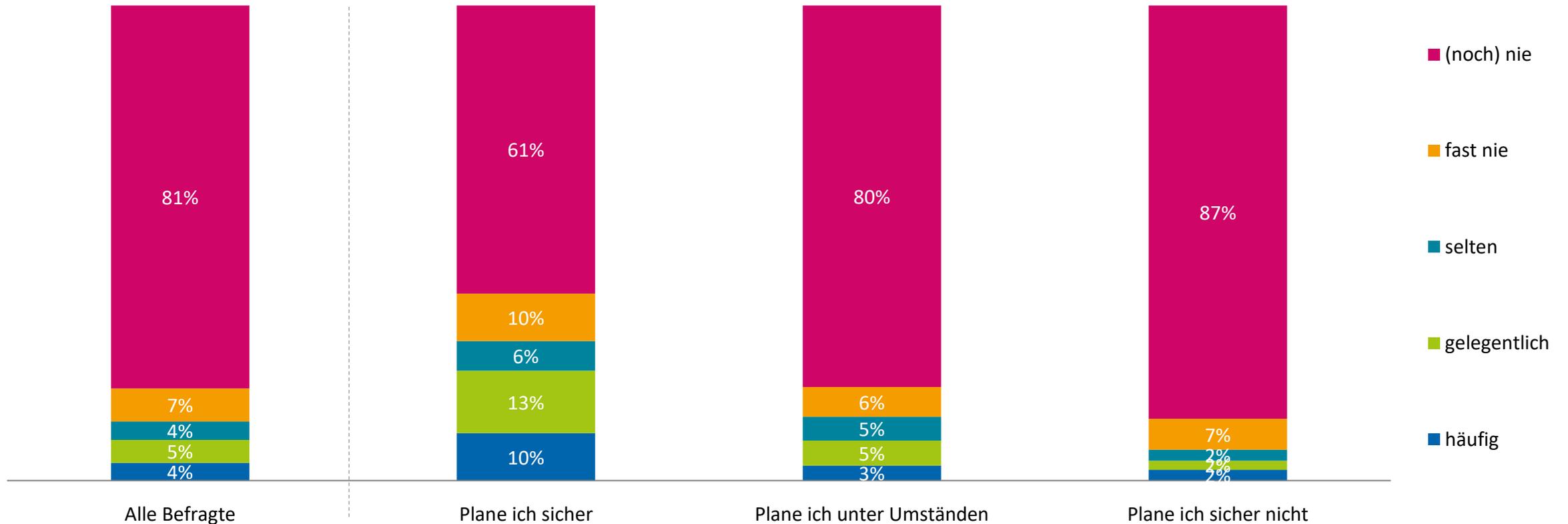
## 12. Häufigkeit Nutzung eines Fahrrads mit Elektroantrieb nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

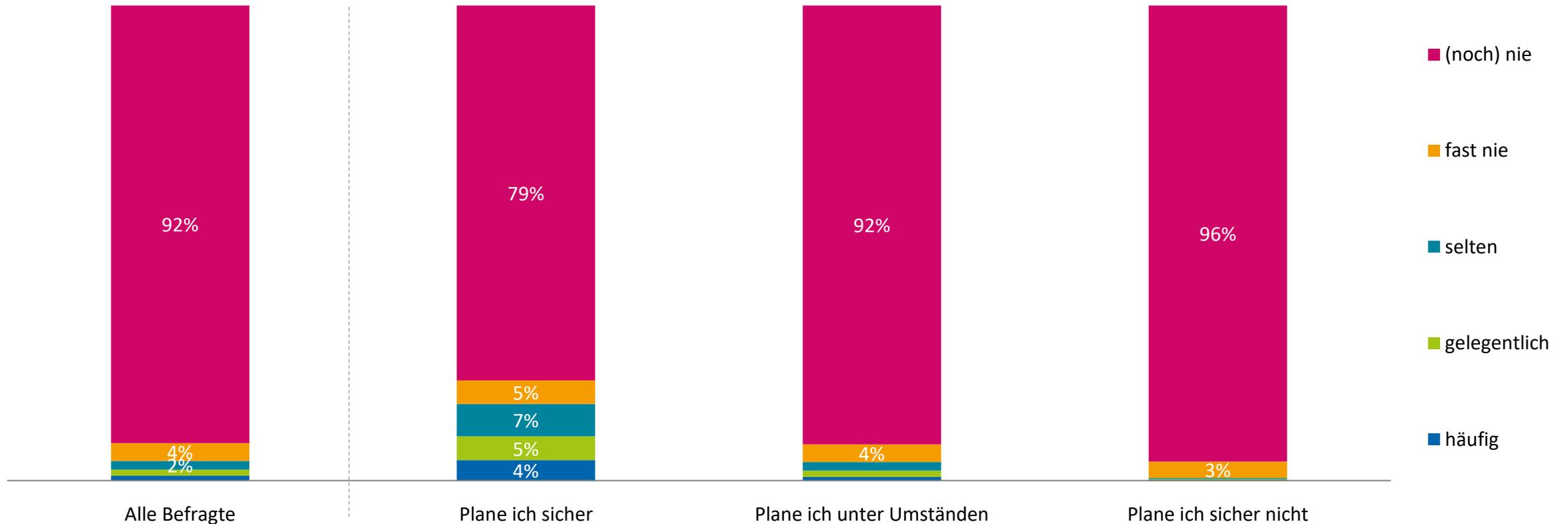
## 12. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads ohne Elektroantrieb nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

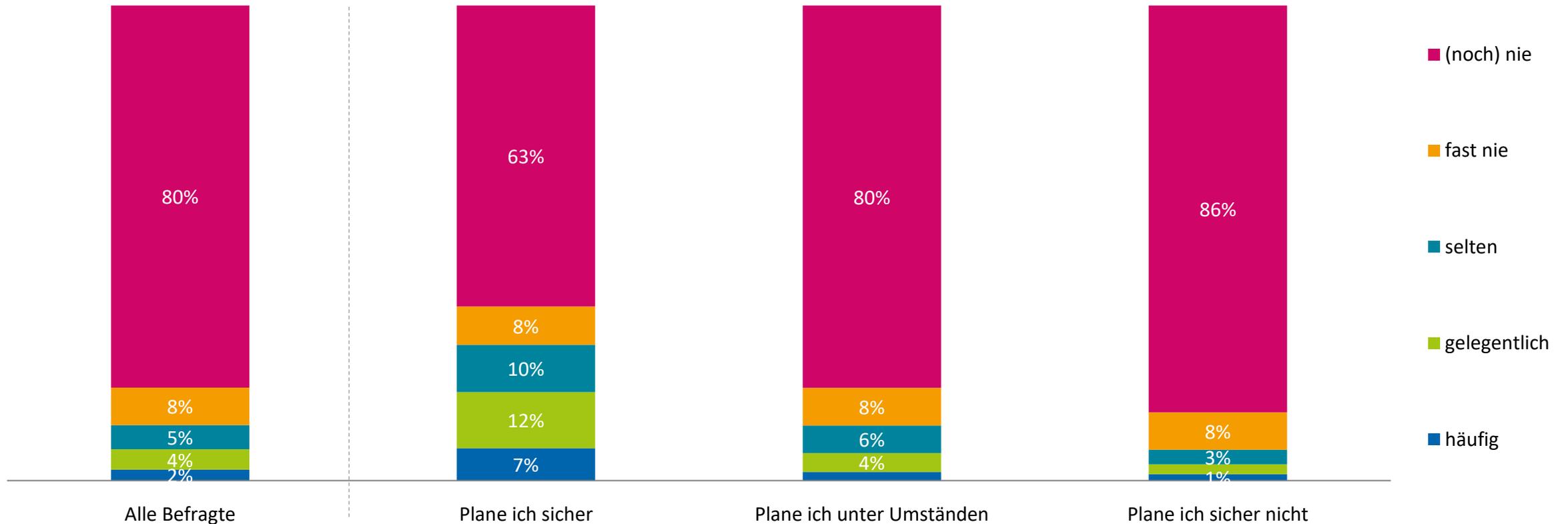
## 12. Häufigkeit Nutzung eines Motorrollers/Motorrads mit Elektroantrieb nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

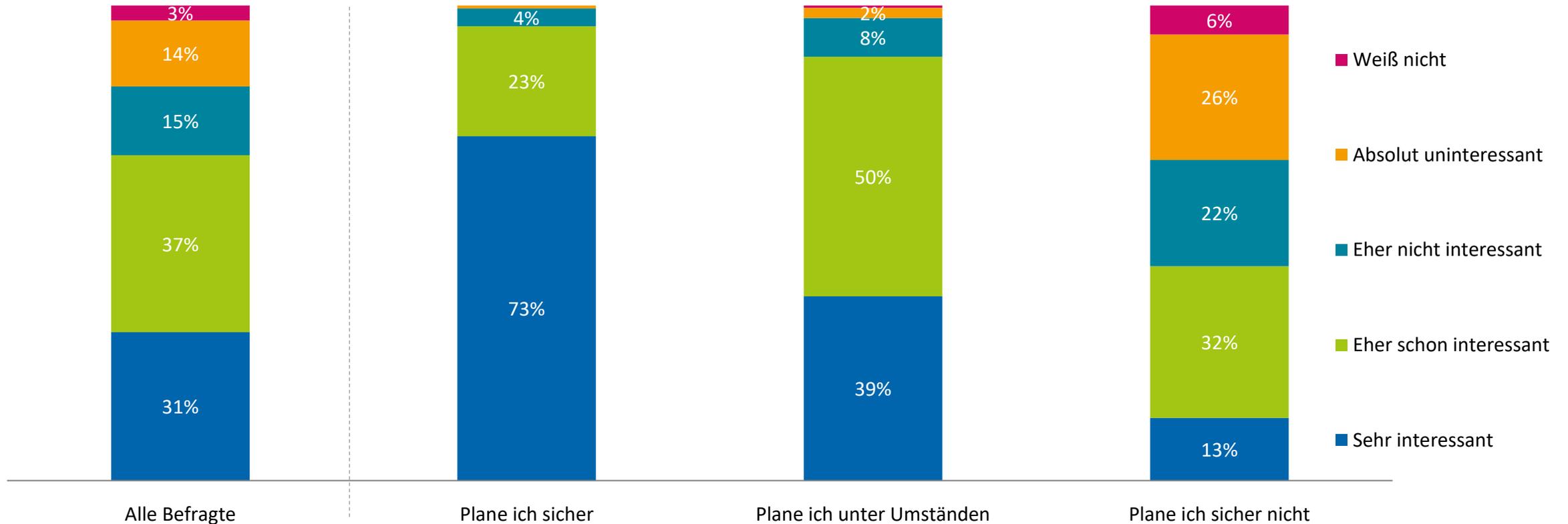
## 12. Häufigkeit Nutzung eines E-Scooters nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie häufig nutzen Sie normalerweise die folgenden Verkehrsmittel?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

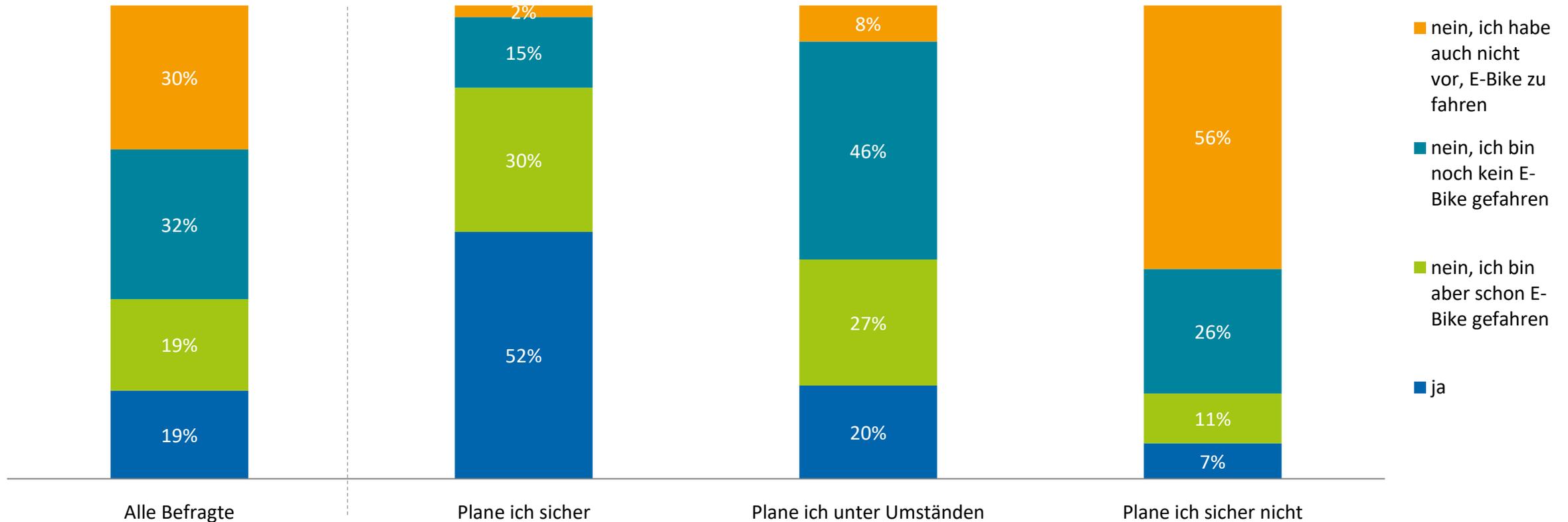
## 12. Interesse an Fahrrädern mit integriertem Elektromotor nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.  
Fragen: Wie interessant finden Sie Fahrräder, die einen Elektromotor integriert haben (so genannte E-Bikes oder Pedelecs)?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. E-Bike Besitzer nach Urlaubsplanung mit E-Bike



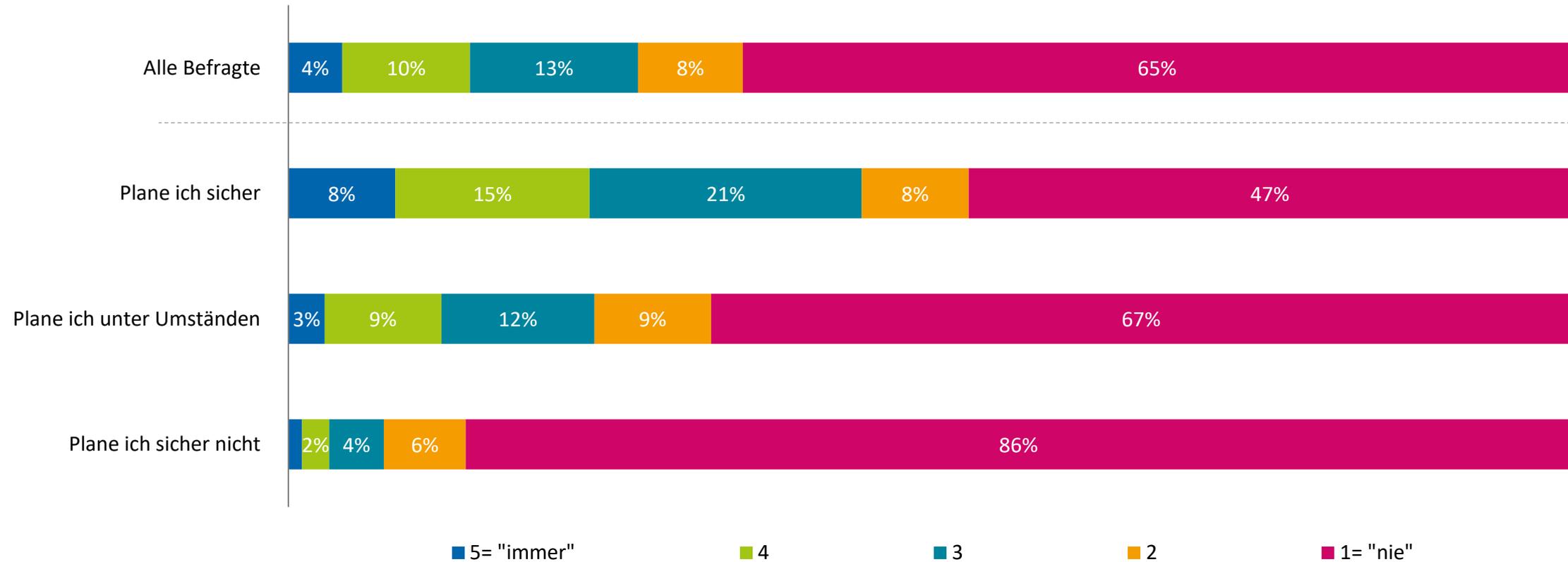
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten; Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt.

Fragen: Besitzen Sie ein E-Bike?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für Fahrten zur Arbeit nach Urlaubsplanung mit E-Bike

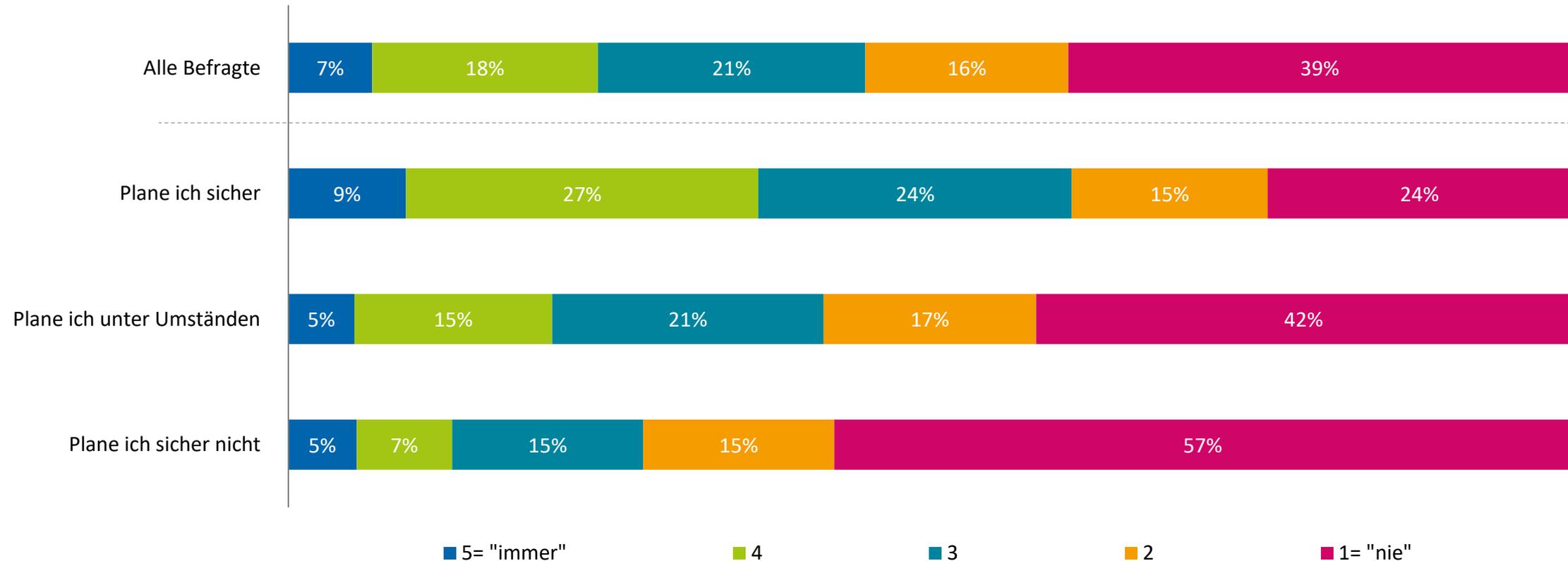


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

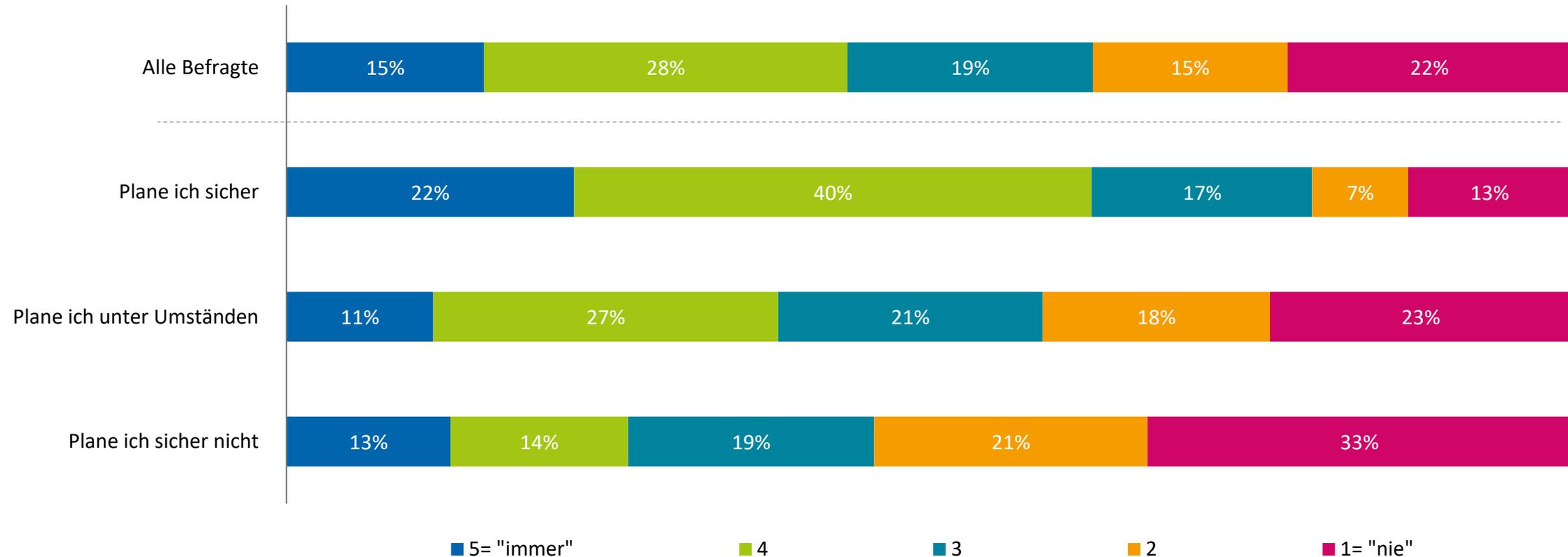
## 12. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes für alltägliche Wege (z.B. Einkaufen) nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

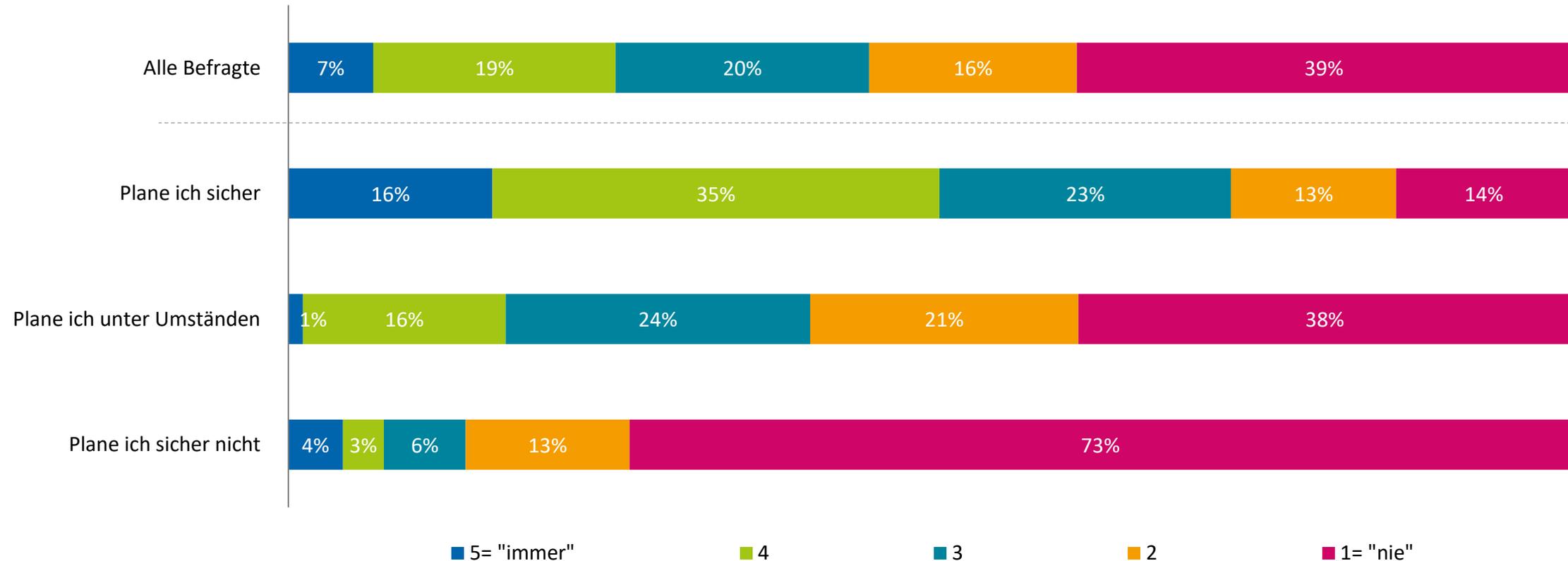
## 12. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes in der Freizeit nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstimmen.  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Häufigkeit Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Urlaubsplanung mit E-Bike

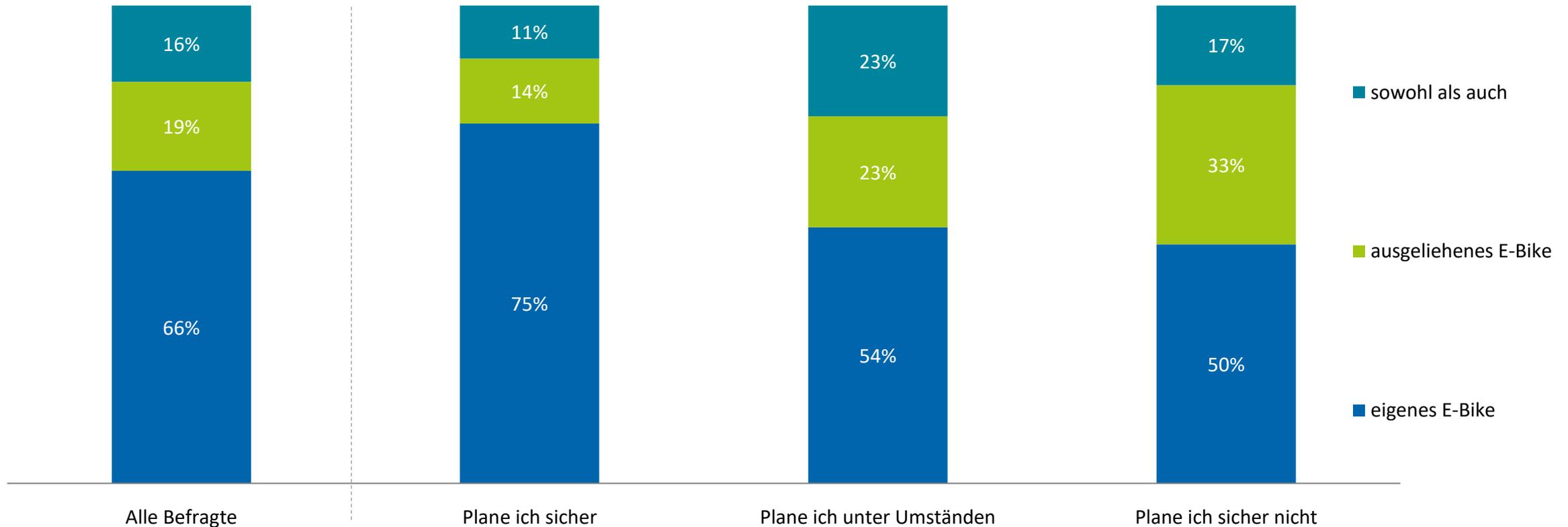


Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen oder schon E-Bike gefahren sind (n = 402); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt); Frage: Wie oft nutzen Sie bei nachfolgenden Anlässen ein E-Bike? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „nie“ bis 5 = „immer“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Nutzung eigenes oder ausgeliehenes E-Bike im Urlaub nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Befragte, die ein E-Bike besitzen **und** dies auch im Urlaub nutzen (n = 147); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);  
Frage: Nutzen Sie im Urlaub ihr eigenes E-Bike oder leihen Sie sich ein E-Bike aus?  
Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Nutzungsart E-Bike im Urlaub nach Urlaubsplanung mit E-Bike

Nutzung E-Bike	Alle Befragte		Plane ich sicher		Plane ich unter Umständen		Plane ich sicher nicht		
	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	Ja	Nein	
zum Einkaufen	38%	62%	48%	52%	29%	71%	28%	72%	sig.
zum Erreichen von Ausflugszielen	50%	50%	58%	42%	44%	56%	40%	60%	n.s.
für Halbtagestouren	45%	55%	49%	51%	44%	56%	40%	60%	n.s.
für Tagestouren	53%	47%	61%	39%	47%	53%	48%	52%	n.s.
für Mehrtägige Radtouren	12%	88%	21%	79%	5%	95%	0%	100%	sig.

$\leq 10\%$ -Punkte	$+ / - 2\%$ -Punkte	$\geq 10\%$ -Punkte
---------------------	---------------------	---------------------

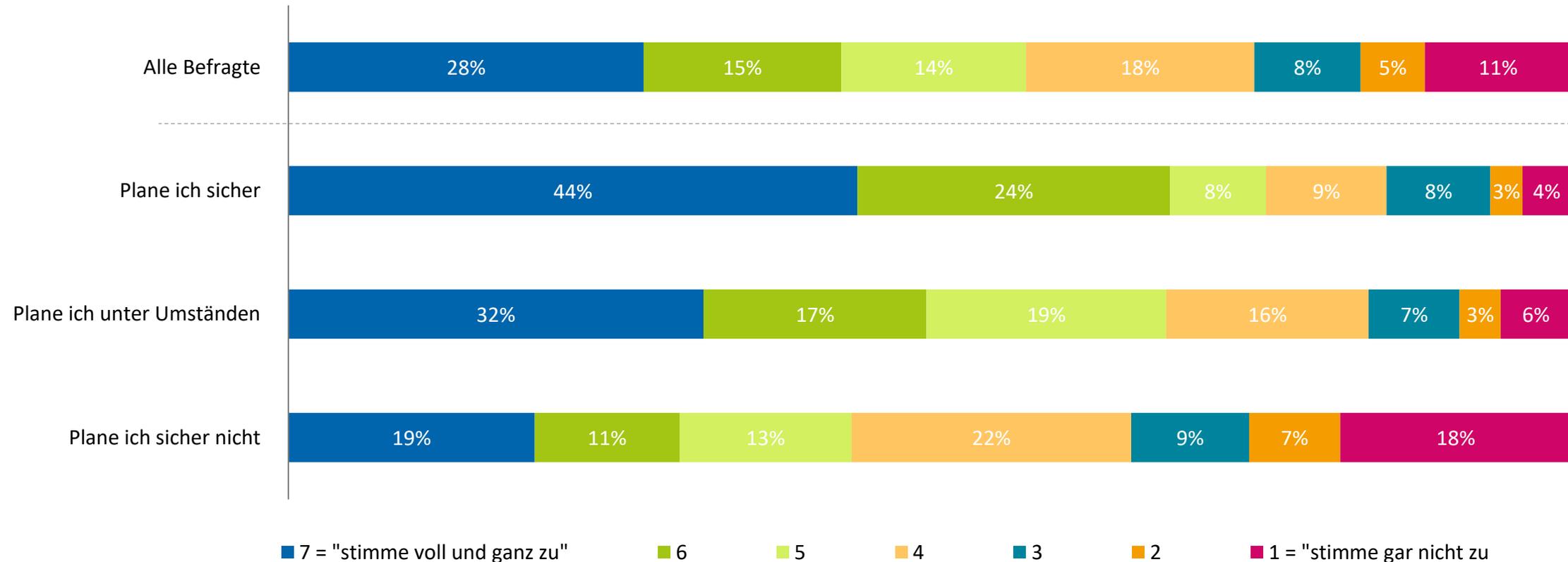
**Farbskala: Abweichung in %-Punkten zu allen Befragten**

Basis: Befragte, die ein E-Bike im Urlaub nutzen (n = 247); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Wofür nutzen Sie das E-Bike im Urlaub vorwiegend?

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## 12. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes ermöglichen eine umweltfreundliche Fortbewegung am Urlaubsort.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



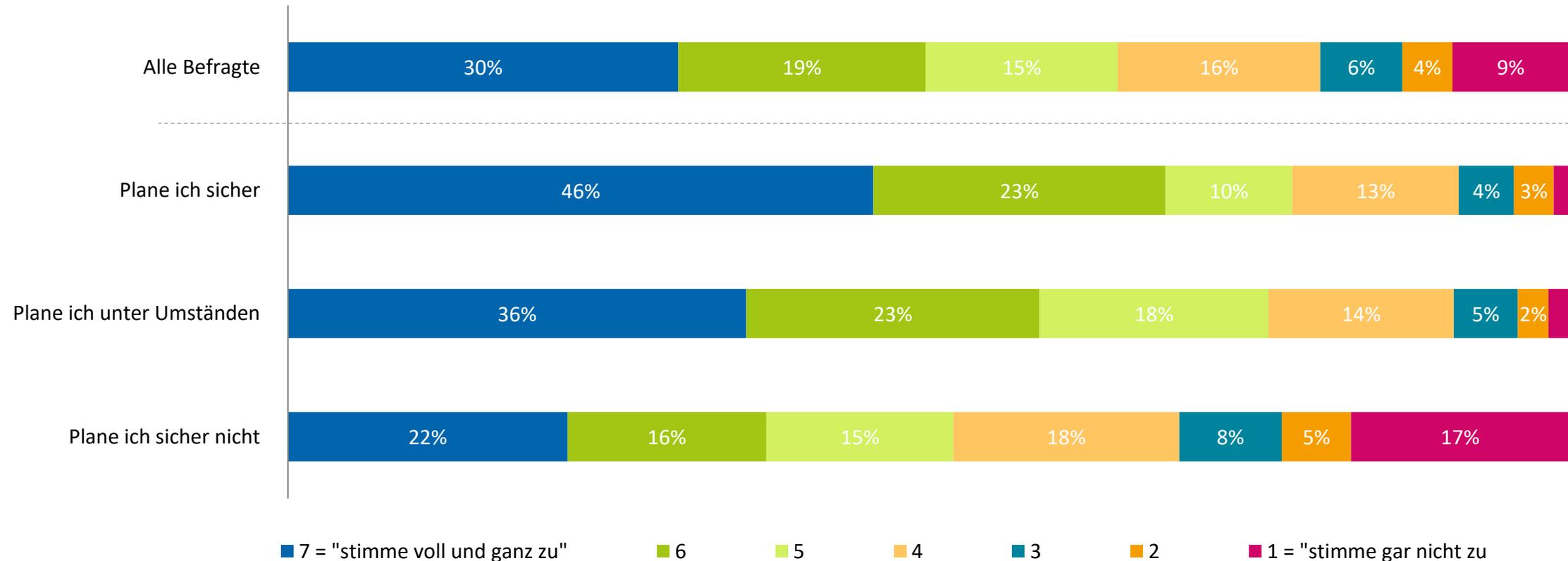
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Kürzere Strecken lassen sich schneller und effizienter zurücklegen.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



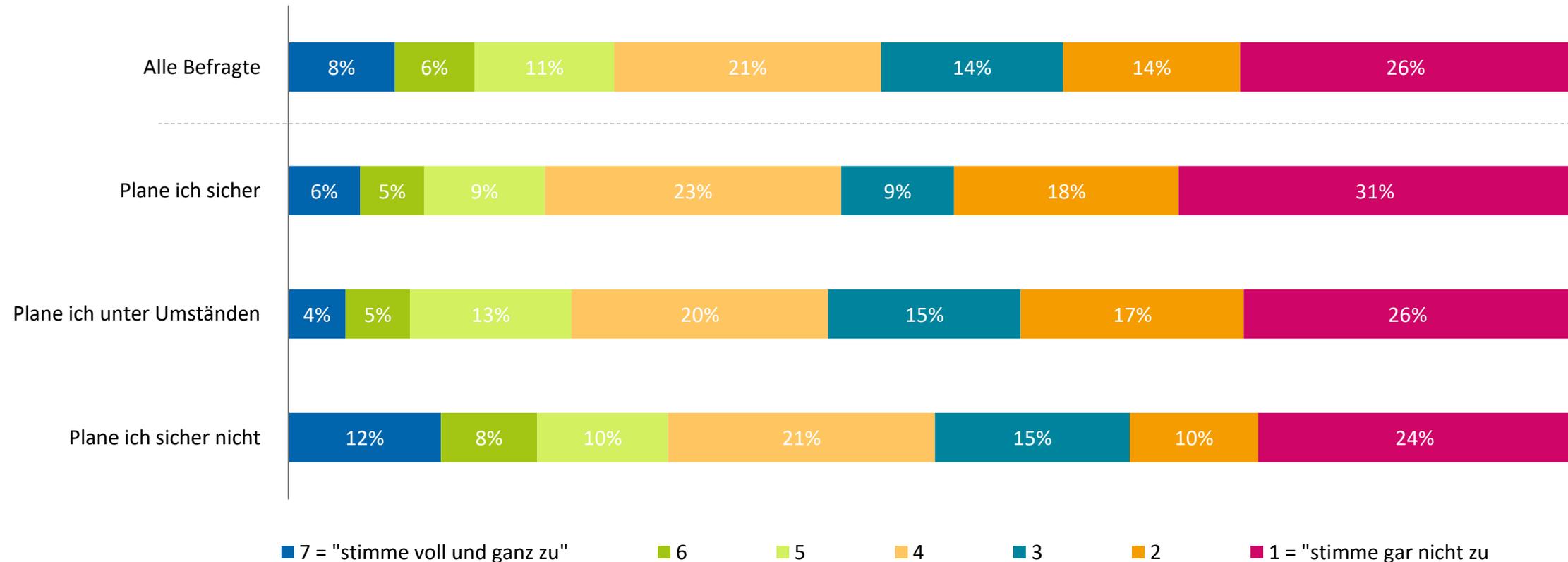
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich aufgrund der höheren Geschwindigkeit die Landschaft weniger gut erleben.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



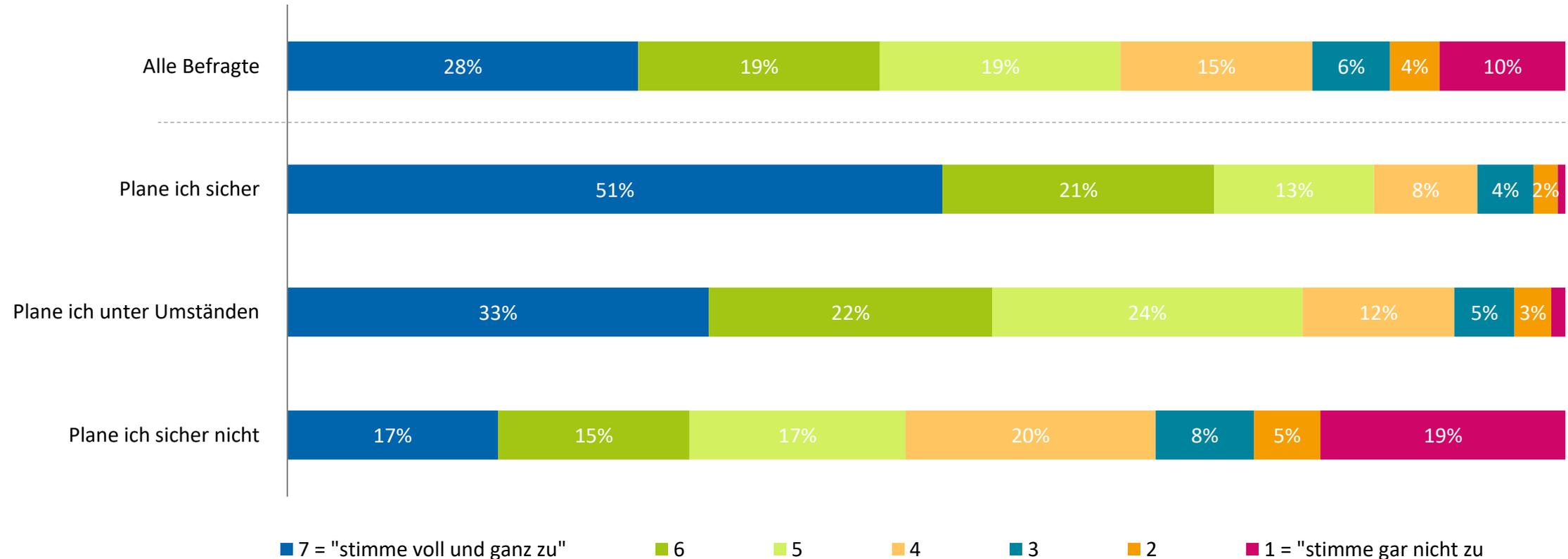
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da weitere Strecken zurückgelegt werden können.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



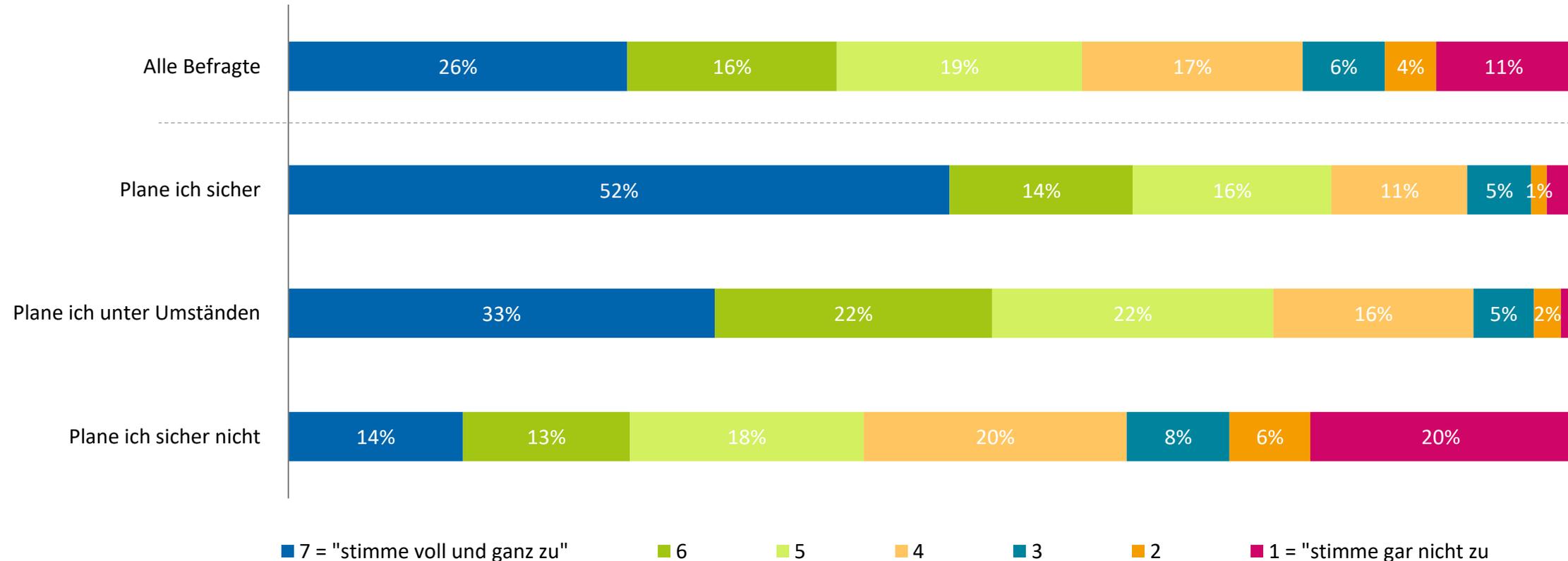
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Durch Fahrten mit dem E-Bike lässt sich mehr erleben, da auch anspruchsvollere Routen genutzt werden können.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



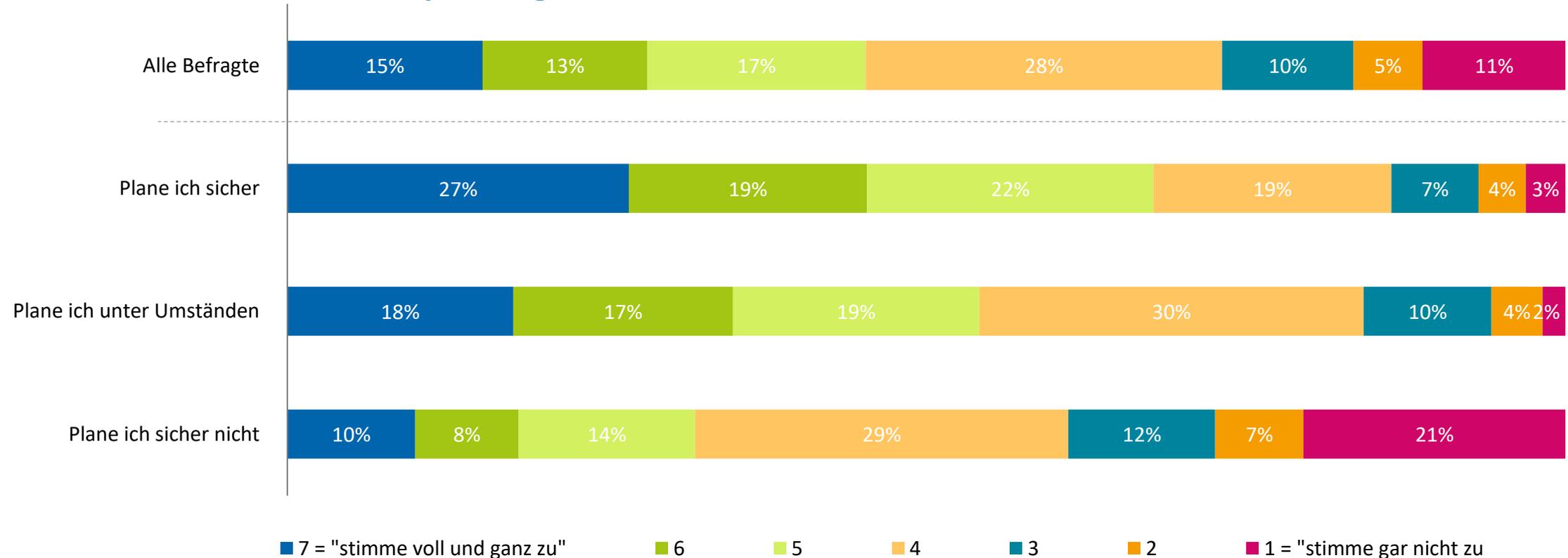
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes verbessern die Möglichkeit, mit einem speziellen Navigationstool durch einen Veranstalter vorab erkundete Routen ohne weiteren Planungsaufwand abzufahren.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



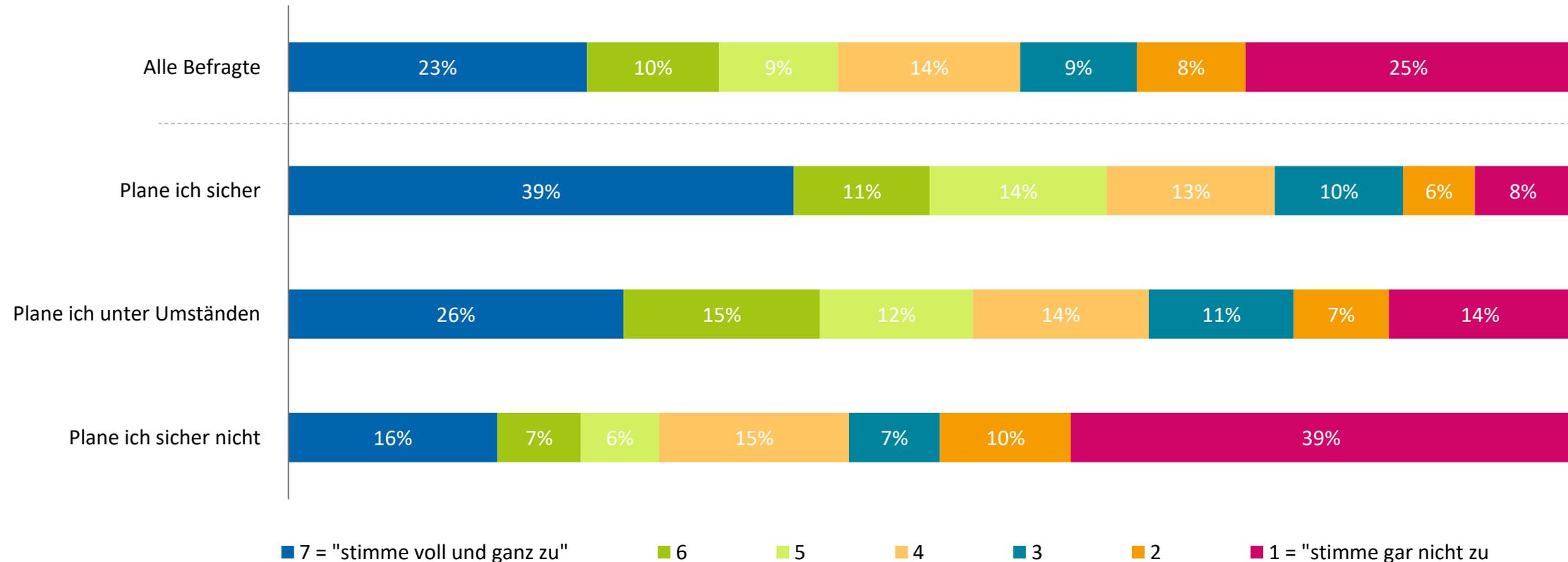
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Ohne E-Bikes würde ich keine längeren Strecken im Urlaub mit dem Rad fahren.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



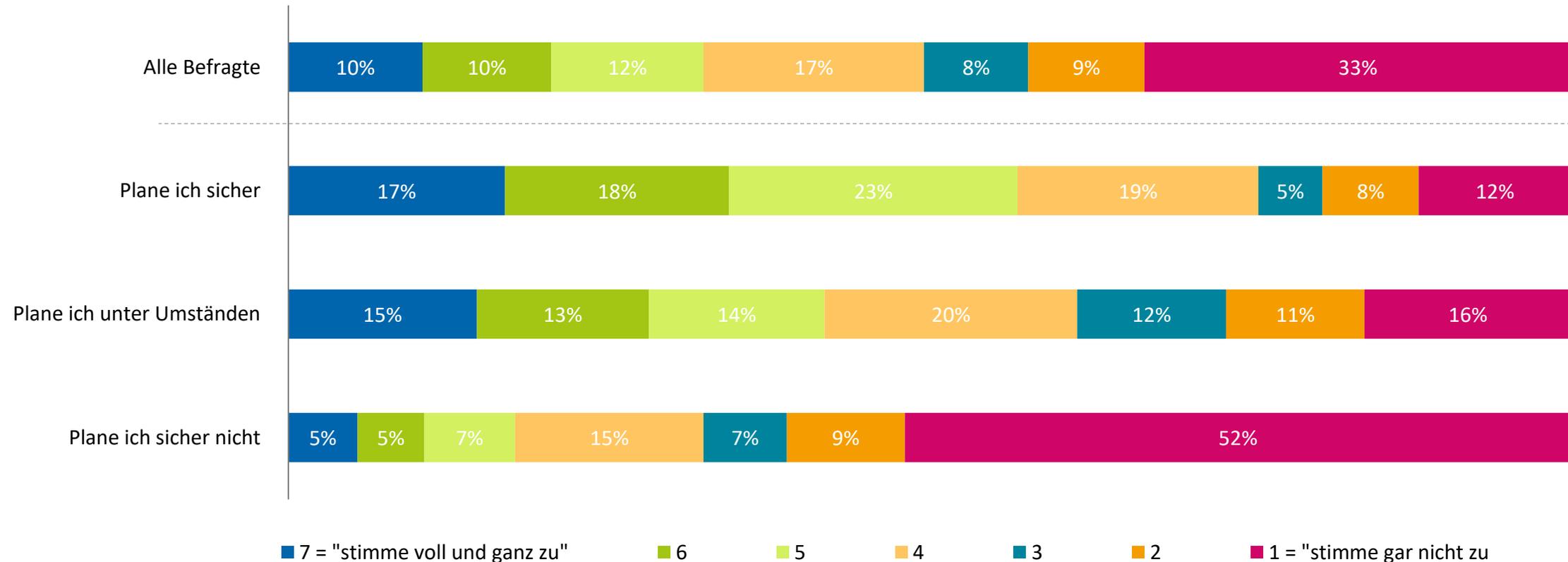
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes geben mir den Mut, dass für mich überhaupt erst ein Urlaub mit Rad fahren infrage kommt.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



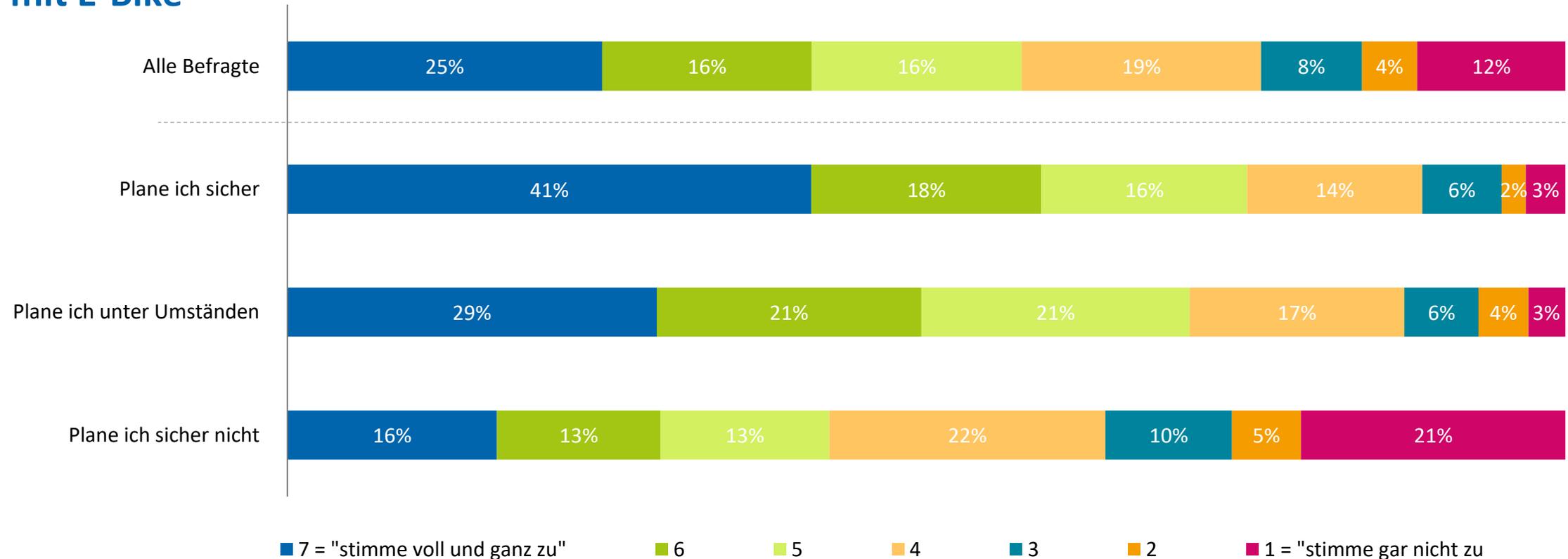
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „E-Bikes machen es möglich, dass eine Gruppe gemeinsam unterwegs sein kann und alle Teilnehmer/innen mithalten können.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



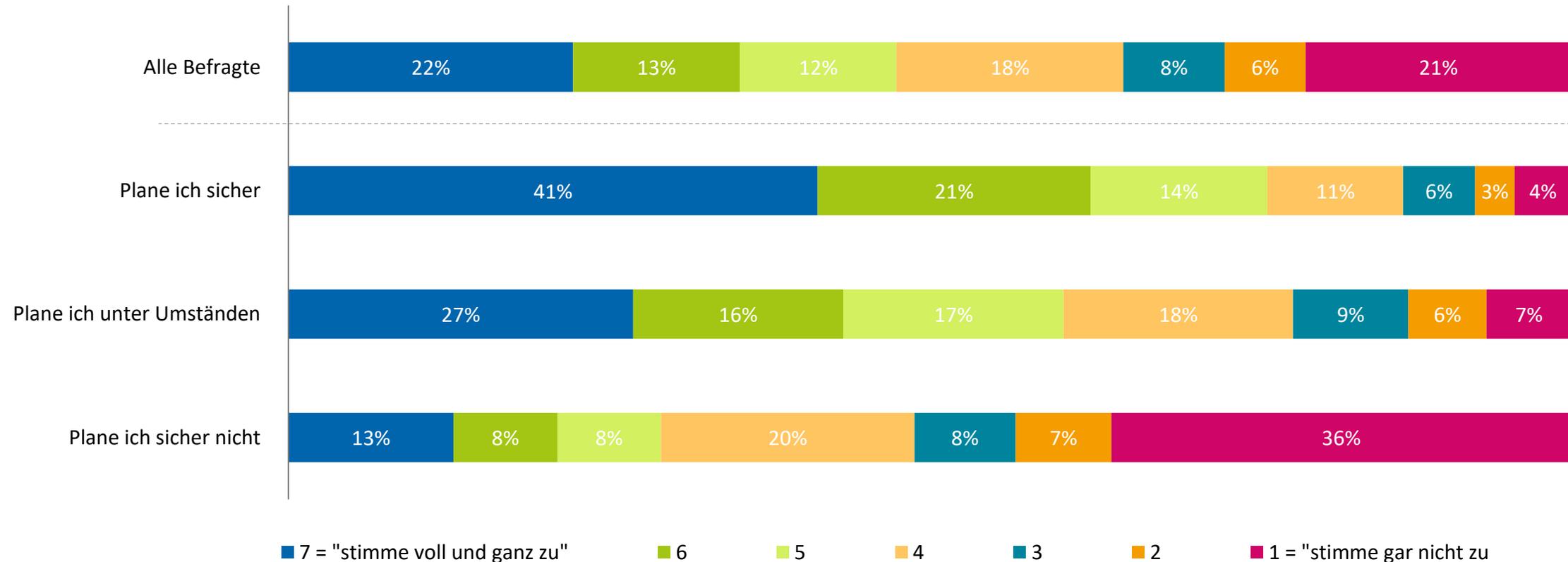
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „E-Bike fahren macht mir mehr Spaß als normales Radfahren, da es weniger anstrengend ist.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



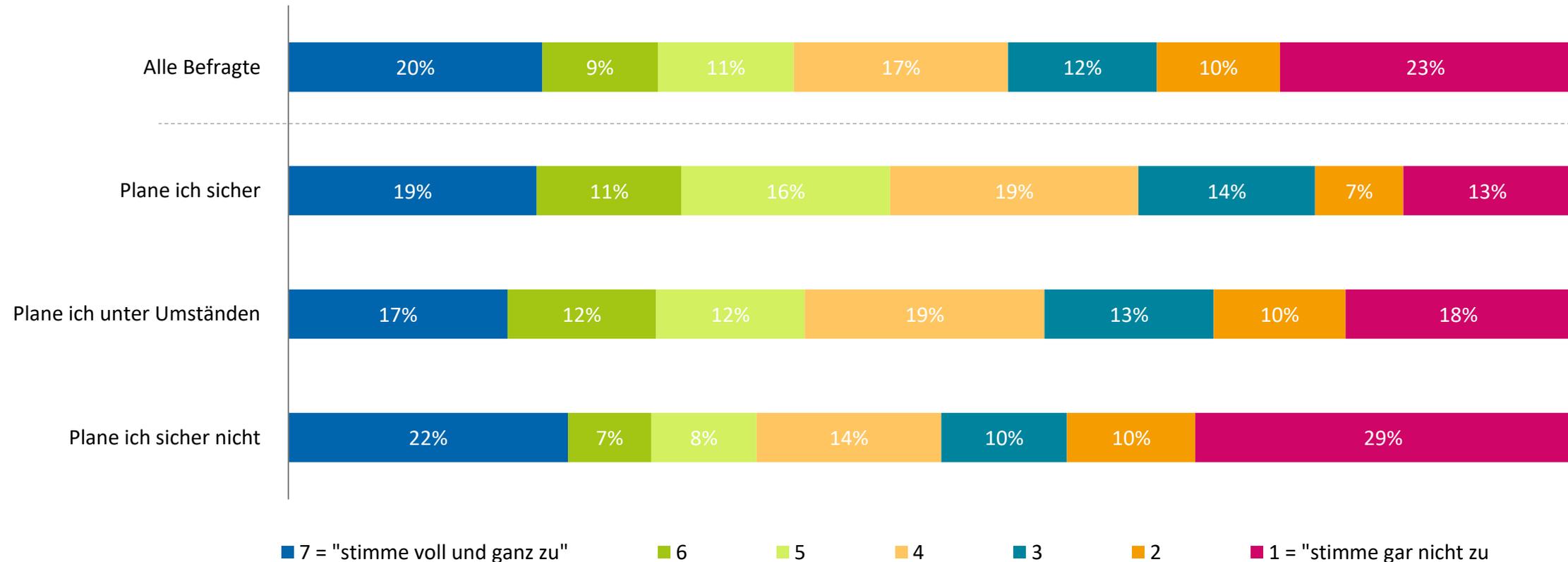
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Das Fahren mit einem normalen Fahrrad ist mir zu anstrengend.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



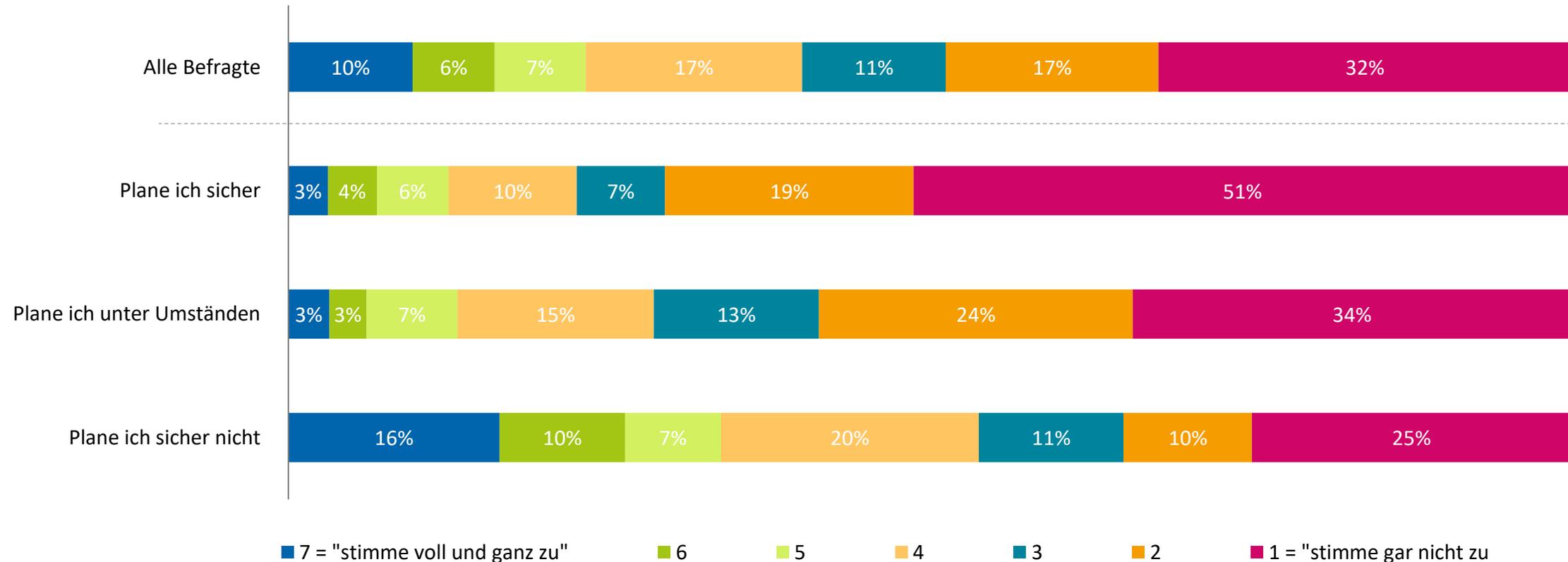
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Ich empfinde E-Bike-Fahren als unsicher.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



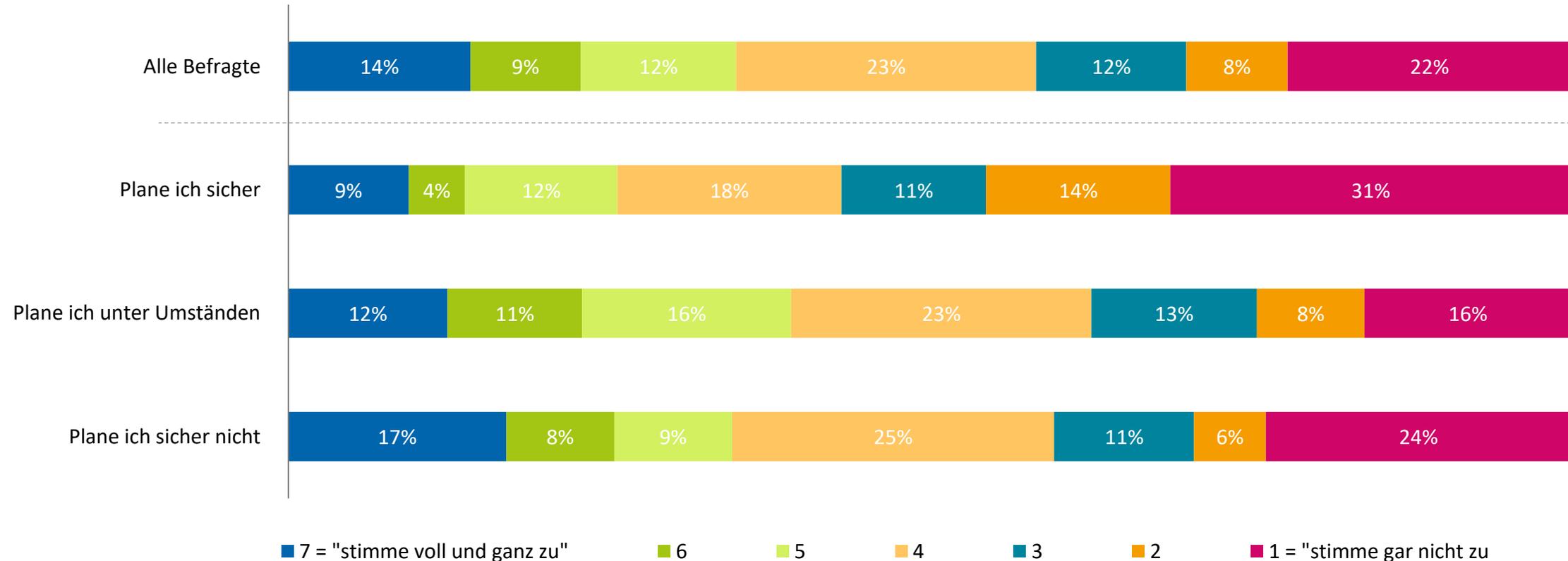
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Ich weiß nicht, wie ich im Urlaub gut mit dem E-Bike fahren kann, da mir Angebote fehlen.“ nach Urlaubsplanung mit E-Bike



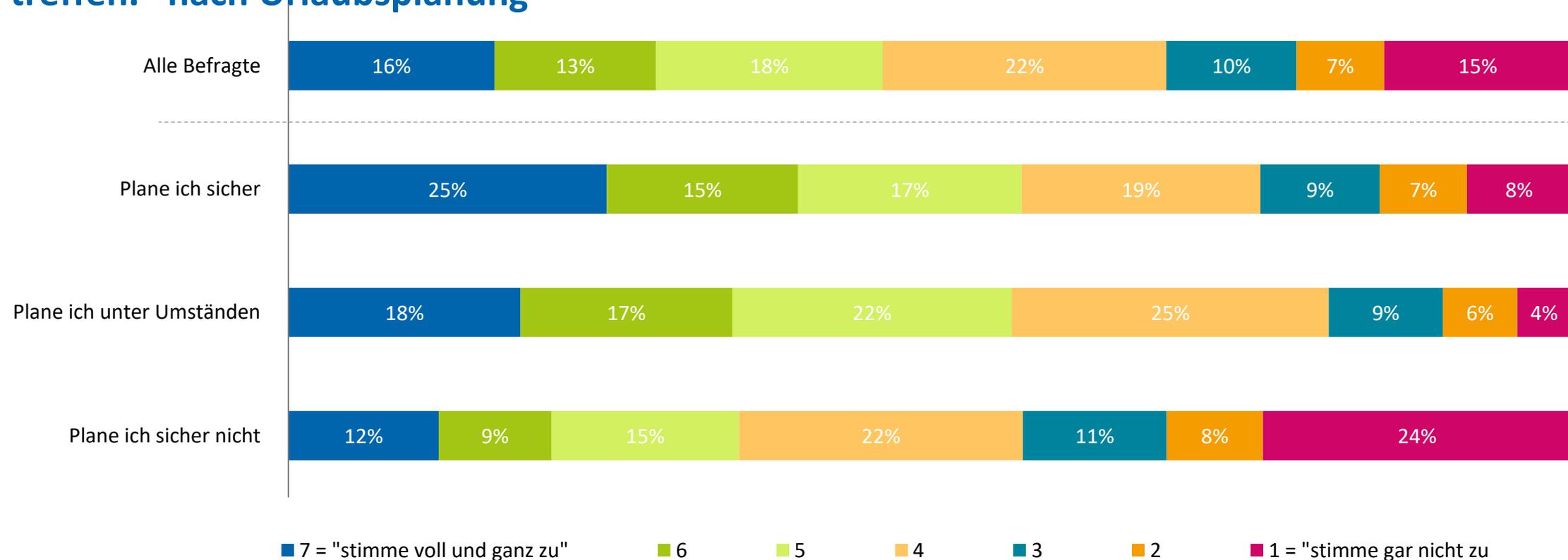
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zur Aussage „Durch die Teilnahme an einer organisierten Radreise mit gestellten E-Bikes kann man anschließend besser eine Kaufentscheidung für ein E-Bike treffen.“ nach Urlaubsplanung



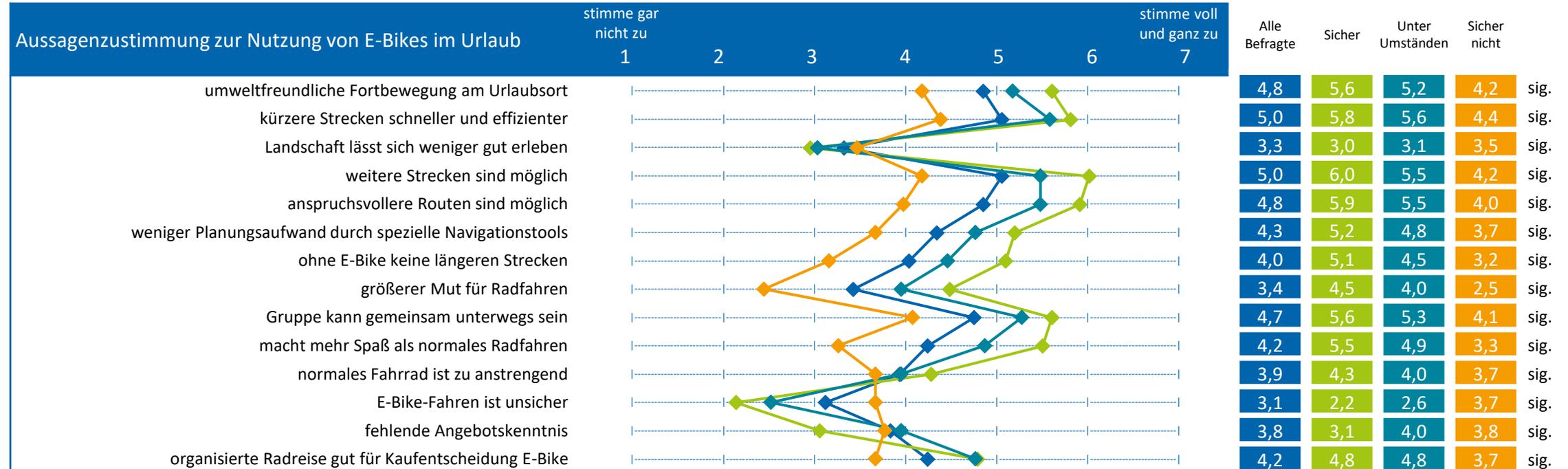
Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Angaben in % der Befragten (Abweichungen aus den Einzelwerten sind rundungsbedingt);

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

Signifikanztest: Kruskal-Wallis-Test, Signifikanzniveau 0,05  
Ergebnis ist signifikant

## 12. Zustimmung zu Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub nach Urlaubsplanung mit E-Bike



Basis: Alle Befragte (n = 1.062); Mittelwerte (Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“)

Frage: Inwieweit stimmen Sie den folgenden Aussagen zur Nutzung von E-Bikes im Urlaub zu? Bitte verwenden Sie für Ihre Antwort die Skala von 1 = „stimme gar nicht zu“ bis 7 = „stimme voll und ganz zu“. Mit den Werten dazwischen können Sie Ihre Meinung abstufen.

Quelle: Deutsches Institut für Tourismusforschung, 2023.

## Gliederung

1. Management Summary	2
2. Methodik	5
3. Ergebnisdarstellung univariat	7
4. Ergebnisse der Signifikanztests	20
5. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Altersklassen	25
6. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Bildung	60
7. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Einkommen	95
8. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Geschlecht	130
9. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Herkunft	165
10. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Interesse	200
11. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Lebenssituation	234
12. Ergebnisdarstellung Kreuzauswertung nach Urlaubsplanung mit E-Bike	269
<b>13. Copyright, Impressum</b>	<b>301</b>

## Copyright, Impressum

Sämtliche Inhalte dieser Dokumentation in Form von Strategien, Modellen, Konzepten, Schaubildern, Analysen und Schlussfolgerungen sowie sonstigen geistigen Schöpfungen sind als geistiges und schöpferisches Eigentum urheberrechtlich geschützt. Eine Verwendung auch in Teilen gegenüber Dritten darf nur unter ausdrücklicher Genehmigung und Quellenangabe des Autors erfolgen, mit Ausnahme der Inhalte, die durch eine gesonderte Quellenangabe gekennzeichnet sind. Der Empfänger ist nicht berechtigt, diese Dokumentation oder Teile davon oder Inhalte davon zu verändern.

### Herausgeber

Fachhochschule Westküste  
Deutsches Institut für Tourismusforschung  
Dipl.-Kfm. (FH) Christian Eilzer, M.A.  
Olav Clemens, M.A.  
Dipl.-Kffr. (FH) Patricia Thaden  
Fritz-Thiedemann-Ring 20  
25746 Heide/Holstein

### Projektdurchführung

Deutsches Institut für Tourismusforschung

**Deutsches Institut für Tourismusforschung, Juli 2024**